

РАЗРАБОТАНО:  
Генеральный директор  
ООО «ДорГИС»

\_\_\_\_\_ / С. И. Булавин /  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:  
постановлением Администрации  
Каширского муниципального района  
Воронежской области

№ \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

## ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОМПЛЕКСНУЮ СХЕМУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД) В ГРАНИЦАХ КАШИРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

Договор от 23.10.2023 г. № 23/10-12Г

### СОГЛАСОВАНО:

Администрация муниципального образования Каширского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	« ____ » _____ 2024 г.
Юго-Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	« ____ » _____ 2024 г.
Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Администрация Новоусманского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Администрация Хохольского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Администрация Лискинского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Администрация Панинского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.
Администрация Бобровского муниципального района Воронежской области	« ____ » _____ 2024 г.

2023 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования
ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области	Шаталов Евгений Владимирович Начальник управления ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области полковник полиции	Согласовано	№3/247703832204 от 06.03.2024
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	Дмитрий Александрович Рябов Директор	Согласовано	на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Юго-Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Коваль Алексей Федорович (Исполняющий Обязанности Начальника Управления- Главного Государственного Инспектора Госавтодорнадзора)	Согласовано	на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Департамент природных ресурсов и экологии Воронежской области	Ветер Наталья Викторовна Руководитель	Согласовано	№43-01-23/7527 от 28.12.2023
Администрация Новоусманского муниципального района Воронежской области	Маслов Дмитрий Николаевич. Глава Новоусманского муниципального района Воронежской области	Согласовано	№15-11/1380 от 04.03.2024

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования
Администрация Хохольского муниципального района Воронежской области	Ельчанинов Михаил Петрович Глава Хохольского муниципального района Воронежской области	Согласовано	№127 от 31.01.2024
Администрация Лискинского муниципального района Воронежской области	Кирнос Игорь Олегович Глава Лискинского муниципального района Воронежской области	Согласовано	№91 от 15.01.2024
Администрация Панинского муниципального района Воронежской области	Кичигин Андрей Владимирович Администрация Панинского муниципального района Воронежской области - руководитель	Согласовано	на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Администрация Бобровского муниципального района Воронежской области	Балбеков Анатолий Иванович Администрация Бобровского муниципального района Воронежской области - руководитель	Согласовано	на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Администрация Каширского муниципального района Воронежской области	Пономарев Александр Иванович Глава Каширского муниципального района Воронежской области	Согласовано	№12-11/6123 от 28.12.2023

**МВД России**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Воронежской области)**

ул. Володарского, 39, Воронеж, 394018  
дежурный: (473) 251-12-16, факс: (473) 277-98-07

\_\_\_\_\_ 06.03.2024 № 3/247703832204  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

☐ О рассмотрении обращения

☐ Прокудину К.С.

investpro77@yandex.ru

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области рассмотрело предоставленную Вами Комплексную схему организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории Капирского муниципального района Воронежской области.

Нарушений обязательных требований нормативных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения не выявлено.

Вместе с тем, после утверждения КСОДД органами местного самоуправления, в соответствии с требованиями ст. 16 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения», просим Вас предоставить в наш адрес согласованный КСОДД на бумажном носителе.

Заместитель начальника Госавтоинспекции

В.В. Рыженин

исп. И.А. Ларшин  
тел. (473) 269-61-37

отп. в ед. экз. в дело УГИБДД ГУ  
эл. копия — в адрес  
исп. И.А. Ларшин  
(473) 269-61-37  
06.03.2024



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 3B091486DB56919EB95D7288FE8E10E5  
Владелец **РЫЖЕНИН ВИТАЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**  
Действителен с 15.08.2023 по 07.11.2024



**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ул. Плехановская, 53, г. Воронеж, 394026  
тел.(473) 212-75-93  
факс (473) 212-76-08  
e-mail: [ekolog@govvrn.ru](mailto:ekolog@govvrn.ru)  
ОГРН 1123668030232, ИНН/КПП 3664120043/366401001

Директору ООО «ДорГИС»

Булавину С.И.

[investpro77@yandex.ru](mailto:investpro77@yandex.ru)

*28.12* 2023 № 43-01-23/ *7527*

На №198 от 25.12.2023

О согласовании проекта  
комплексной схемы организации  
дорожного движения

Уважаемый Сергей Иванович!

Министерство природных ресурсов и экологии Воронежской области (далее – Минприроды ВО), рассмотрев проект комплексной схемы организации дорожного движения в границах Каширского муниципального района Воронежской области, сообщает следующее.

На территории Каширского муниципального района Воронежской области расположено 3 памятника природы областного значения: «Почвенный разрез у с. Боево», «Почвенный разрез у с. Красный Лог», «Почвенный разрез у с. Запрудное» (далее – памятники природы), границы и режимы особой охраны территории, которых утверждены постановлением Правительства Воронежской области от 27.12.2021 № 797.

В связи с тем, что проектные решения не нарушают установленные режимы особой охраны памятников природы областного значения, Минприроды ВО согласовывает проект комплексной схемы организации дорожного движения в границах Каширского муниципального района Воронежской области без замечаний.

Заместитель министра – начальник отдела  
особо охраняемых природных территорий  
и экологической экспертизы

Д.В. Попов



АДМИНИСТРАЦИЯ  
НОВОУСМАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Советская, 1, с. Новая Усмань, Новоусманский район, Воронежской область, 396310  
тел./факс (47341) 5-59-37, 5-59-41, e-mail: nusm@govrn.ru

04.02.2024 № 15-11/1380  
На №15-10/1552 от 28.02.2024г.

Директору  
ООО «ДорГИС»

С.И. Булавину

Администрация Новоусманского муниципального района Воронежской области согласовывает рассмотренную электронную версию КСОДД в границах Каширского муниципального района Воронежской области.

Заместитель главы администрации –  
начальник отдела строительства, ЖКХ,  
транспорта и дорожной деятельности

Е.В. Жданов

Бондарев Е.Э.  
8-(47341)-5-55-12



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ХОХОЛЬСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 8  
р.п. Хохольский  
Воронежской области 396840  
тел./факс 8-47371-41-5-47  
E-mail: [hohol@gorvvtb.ru](mailto:hohol@gorvvtb.ru)  
ОГРН 1023601319521  
ИНН/КПП 3631001604/363101001

от «31» января 2024 N127

Директору ООО «ДорГИС»  
Воронежской области

С.И.Булавину

Уважаемый Сергей Иванович!

Администрация Хохольского муниципального района на Ваш запрос № 200 от 25.12.2023 г. согласовывает разработку комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в границах Каширского муниципального района Воронежской области.

Глава Хохольского  
муниципального района

М.П.Ельчанинов





**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛИСКИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

пр-т. Ленина, 32, г. Лиски, 397900, тел./факс (47391) 4-62-95, e-mail: liski@govrn.ru  
ОГРН 1023601511526, ИНН/КПП 3652003218/365201001

15.01. 2024 г. № 91

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору ООО «ДорГИС»

Булавину С.И.

**О согласовании КСОДД**

В ответ на Ваш запрос № 201 от 25.12.2023, администрация Лискинского муниципального района согласовывает разработанную Вами комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД) в границах Каширского муниципального района Воронежской области (имеет общую границу с Лискинским муниципальным районом), в соответствии с п. 9 ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Заместитель главы администрации

В.А. Щелоков

Мигренко Дарья Юрьевна  
(47391)40938

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАШИРСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Олимпийская, 3, с. Каширское,  
Каширский район, Воронежская область, 396350,  
тел./факс 8-(47342)-4-10-42  
ОГРН 1023601495455  
ИНН/КПП 3613001810/361301001

Директору ООО «ДорГИС»

С.И. Булавину

от 28.12.2023 № 12-17/6123  
на № 194 от 25.12.2023

Уважаемый Сергей Иванович!

В соответствии с договором от 14.12.2023 № 23/12-12Г, в рамках выполнения работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в границах Каширского муниципального района Воронежской области, администрация Каширского муниципального района согласовывает отчетные материалы по КСОДД, согласно направленной Вами информации.

С уважением,

Глава администрации  
Каширского муниципального района



А.И. Пономарев

А.В. Левченко  
8(47342)4-13-60

## СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ .....	2
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	14
ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	15
ПАСПОРТ КСОДД .....	17
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	21
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Каширского муниципального района Воронежской области .....	21
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития Каширского муниципального района Воронежской области, долгосрочных целевых программ, материалов инженерных изысканий .....	21
1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Каширского муниципального района Воронежской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....	27
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Каширского муниципального района .....	43
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов .....	70
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) .....	92
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения .....	95
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации .....	101
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения .....	104
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени «задержками» при движении транспортных средств Каширского муниципального района .....	119
1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	122

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения .....	145
2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения .....	148
3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения .....	149
4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....	151
4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения .....	152
4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	153
4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление .....	153
4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения .....	154
4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов и велодорожек .....	154
4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	157
4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) .....	157
4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств .....	161
4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования .....	161
4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	162
4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств .....	166
4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения .....	167
4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	168

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	169
4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	169
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .....	170
4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям .....	177
4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом .....	186
4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения .....	187
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий .....	190
6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	203
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	215
ПРИЛОЖЕНИЕ А .....	220
ПРИЛОЖЕНИЕ Б .....	222
ПРИЛОЖЕНИЕ В .....	238
ПРИЛОЖЕНИЕ Г .....	242
ПРИЛОЖЕНИЕ Д .....	260

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

<b>КСОДД</b>	—	комплексная схема организации дорожного движения
<b>ТС</b>	—	транспортное средство
<b>БДД</b>	—	безопасность дорожного движения
<b>ОДД</b>	—	организация дорожного движения
<b>ТСОДД</b>	—	технические средства организации дорожного движения
<b>ПДД</b>	—	правила дорожного движения
<b>СТП</b>	—	схема территориального планирования
<b>ПКРТИ</b>	—	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
<b>ПОДД</b>	—	проект организации дорожного движения
<b>УДС</b>	—	улично-дорожная сеть
<b>ОП</b>	—	остановочный пункт
<b>МГН</b>	—	маломобильные группы населения
<b>ДТП</b>	—	дорожно-транспортное происшествие
<b>ИЗИП</b>	—	информационный знак индивидуального проектирования
<b>ЧДД</b>	—	чистый дисконтированный доход проекта
<b>ИД</b>	—	индекс доходности инвестиций
<b>ВНД</b>	—	внутренняя норма доходности

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В настоящее время транспортная связь Каширского муниципального района Воронежской области обеспечена автомобильной дорогой федерального значения М4 «Дон», проходящей в восточной части района с севера на юг, а также 27 дорогами регионального значения.

Территорию Каширского муниципального района пересекает участок Юго-восточной железной дороги Воронеж – Лиски – Ростов-на-Дону – Новороссийск с 2 станциями («Боево», «Колодезная») и 6 платформами («604 км», «607 км», «613 км», «618 км», «626 км», «631 км»).

Общая протяженность дорог Каширского муниципального района Воронежской области составляет 550,228 км, из них:

- автомобильные дороги федерального значения – 36,2 км,
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 186,071 км,
- автомобильные дороги местного значения – 328,017 км.

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования и площади муниципального района, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,52 км/кв. км.

Протяженность автомобильной дороги федерального значения М4 «Дон» в границах района 36,2 км, покрытие асфальтобетон, имеет 4 полосы движения с разделительной полосой. В границах Каширского муниципального района на автодороге четыре двухуровневых транспортных развязки на пересечениях с региональными автодорогами.

Автомобильные дороги местного значения имеют различные категории с II по IV:

- протяженность автомобильных дорог II категории – 55,875 км (30,02% от общей протяженности автомобильных дорог местного значения),
- протяженность автомобильных дорог III категории – 12,983 км (6,98% от общей протяженности автомобильных дорог местного значения),
- протяженность автомобильных дорог IV категории – 117,213 км (63,00% от общей протяженности автомобильных дорог местного значения).

Протяженность автомобильных дорог местного значения с асфальтобетонным покрытием составляет 97,864 км (29,84% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), с щебеночным покрытием – 135,249 км (41,23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), с грунтовым покрытием – 94,904 км (28,93% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения).

На территории Каширского муниципального района Воронежской области расположено 18 искусственных дорожных сооружений, из них 11 мостовых сооружений и 7 железнодорожных переездов в одном уровне.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста рассматриваемой территории, улучшения инвестиционной привлекательности, повышения качества жизни населения. Исходя из этого в числе первоочередных задач стоит реализация проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, приведению технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения, а также повышению уровня безопасности и организации дорожного движения.

Максимальная интенсивность грузового транспорта зафиксирована на следующих пересечениях:

- а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 10-13 « М «Дон» - Колодезный» - с.Старина»;
- а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 11-13 «М «Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково;
- а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж- Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск»;
- а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - Красный Лог.

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории Каширского муниципального района Воронежской области позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств: около 85,19 % от общего потока транспортных средств на дорогах составляют легковые автомобили, 14,06 % - грузовой транспорт и 0,75% - пассажирский транспорт общего пользования.

Уровень обслуживания дорожного движения на УДС Каширского муниципального района Воронежской области – В.

Более детальный анализ дорожно-транспортной ситуации на территории Каширского муниципального района Воронежской области приведен ниже в разделе 1.



## ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) в границах Каширского муниципального района Воронежской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;</li> <li>- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;</li> <li>- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</li> </ul>
Наименование заказчика и место его нахождения	<p>Администрация Каширского муниципального района Воронежской области</p> <p>Адрес: 396350, Воронежская область, Каширский район, с. Каширское, ул. Олимпийская, 3</p> <p>Телефон/ Факс: +7 (47342) 4-10-42, 4-12-70</p> <p>Почта: kashir@govvrn.ru</p>
Наименование разработчика	<p>Общество с ограниченной ответственностью «ДорГИС»</p> <p>Юридический адрес: 399281, Липецкая область, Хлевенский, 2 Конь-Колодезский сельсовет, с. Конь-Колодезь, км 461-462, д. 3</p>
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дорожной сети муниципального района,

	<p>снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование комплексных решений по организации дорожного движения;</li> <li>- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов;</li> <li>- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств, велосипедов и пешеходов;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</li> <li>- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.</li> </ul>					
Показатели оценки эффективности ОДД	№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее состояние	Периоды реализации		
	1	2	3	2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
	1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	33,65	35,3	36,8	37,3
	2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,0	23,9	22,5
	3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	8,27	7,1	6	4,2
	4	Временной индекс	1,13	1,11	1,10	1,08
	5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
	6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,62	1,62	1,52
	7	Буферный индекс	0,16	0,15	0,14	0,12

	№ п/п	Наименование целевого показателя	Существующее положение	Периоды реализации		
				2024- 2028 годы	2029- 2033 годы	2034- 2038 годы
				4	5	6
	1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	40	32	24	16
	2	Количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	7	6	5	4
	3	Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	56	45	34	23
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2024-2038 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2024- 2028 годы; на среднесрочную перспективу – 2029 - 2033 годы; на долгосрочную перспективу – 2034 - 2038 годы.					
Описание запланированных мероприятий по ОДД	1) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 2) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 3) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); 4) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; 5) Мероприятия по организации движения маршрутных ТС; 6) Мероприятия по скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах; 7) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; 8) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 9) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом;					

	10) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 1 970 млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за счет бюджета Воронежской области – 1 406,5 млн. руб.;</li> <li>- за счет местного бюджета – 564,5 млн. руб.;</li> <li>- за счет внебюджетных источников – 0 млн. руб.</li> </ul>

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Каширского муниципального района Воронежской области**

#### **1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития Каширского муниципального района Воронежской области, долгосрочных целевых программ, материалов инженерных изысканий**

Планы по развитию транспортной инфраструктуры на территории Каширского муниципального района предусмотрены документами стратегического, территориального и транспортного планирования на федеральном, региональном и местном уровнях, государственными программами и иными документами:

1. Схема территориального планирования Воронежской области (утверждена Постановлением Правительства Воронежской области №158 от 05.03.2009г. с изменениями, внесенными постановлением №956 от 23.12.2022г.);

2. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации №696 от 31.05.2019г.);

3. Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Воронежской области №11 от 31.12.2013 г., в редакции постановления Правительства Воронежской области №868 от 01.12.2022 г.);

4. Муниципальная программа «Обеспечение комфортным и доступным жильем, коммунальными услугами и инфраструктурой жителей Каширского муниципального района Воронежской области на 2020 – 2026 годы» (утверждена постановлением администрации Каширского муниципального района Воронежской области №617 от 24.09.2019, с изменениями согласно постановлению №08 от 11.01.2021г.);

5. Генеральные планы сельских поселений Каширского муниципального района;

6. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) сельских поселений Каширского муниципального района.

В таблице 1.1 представлен перечень запланированных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района согласно вышеперечисленным документам стратегического планирования и программам развития.

Таблица 1.1 – Запланированные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  
Каширского муниципального района

№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
1	Схема территориального планирования Воронежской области	Строительство автомобильной дороги «М «Дон» - с. Данково - п. Карамышево» в Каширском муниципальном районе Воронежской области (5 км)	до 2030г.
2	Генеральный план Боевского сельского поселения (утвержден решением совета народных депутатов Боевского сельского поселения от 14.12.2011 №61 (в ред. решений от 20.04.2012 №73, от 15.03.2013 №102, от 23.12.2014 №145)	Благоустройство улично-дорожной сети (26 км): - ул. Ленина; - ул. 25 лет Октября; - ул. Никитинская; - ул. Калинина; - ул. 1 Мая; - ул. Спартака; - ул. Степана Разина; - ул. Пролетарская	до 2028г.
		Организация автостанции по ул. Ленина	2018г. Не реализовано
		Автодорожный мост через балку от ул. 25 лет Октября до ул. Никитинская	до 2028г.
		Пешеходный мост через балку от ул. Ленина до ул. Никитинская	до 2028г.
		Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки (8,6 км)	до 2028г.
		Установка остановочных павильонов на остановках общественного транспорта по ул. Ленина, ул. 25 лет Октября, ул. Калинина	до 2018г. Не реализовано
		Ремонт дорожного полотна на дороге, соединяющей крупяной завод и КФХ «Майоров И.В.» (3 км)	до 2028г.
3	Генеральный план Данковского сельского поселения	Обустройство дорог с грунтовым покрытием (9,3 км): - подъездная дорога к очистным сооружениям; - дорога на с. Бирюченское.	до 2028г.
		Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием на улицах населенных пунктов, не имеющих твердого покрытия, общей протяженностью (18,6 км)	2021г. Нет данных
		Реконструкция асфальтового покрытия улиц и благоустройство автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения, общей протяженностью (4,2 км)	2021-2031гг. Не реализовано
		Устройство остановочного павильона на ул. Победы с. Данково	2021г. Не реализовано
4	Генеральный план Запрудского сельского поселения	Устройство парковок и автостоянок в общественных зонах с. Данково.	2021г. Нет данных
		Реконструкция и капитальный ремонт следующих улиц: - ул. Ленина (а/б покрытие); - ул. Молодежная (а/б покрытие); - ул. Победы (щебеночное покрытие); - ул. Советская (щебеночное покрытие); - ул. Октябрьская (щебеночное покрытие); - ул. Молодежная (щебеночное покрытие)	Нет данных

№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
		Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки	Нет данных
		Обустройство остановочными павильонами существующих остановок общественного транспорта (ООТ)	Не реализовано
5	Генеральный план Каширского сельского поселения (утвержден решением Совета народных депутатов Каширского сельского поселения от 19.08.201г. №15)	Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием в границах населенных пунктов Каширского сельского поселения (30,9 км)	до 2030г.
		Обустройство остановочными павильонами существующих ООТ	до 2030г. Частично реализовано
		Устройство карманов для парковки в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения	до 2030г.
		Продление автобусных маршрутов по улицам населённых пунктов, с целью обеспечения жителей транспортным сообщением с местами приложения труда, отдыха и т.д.	до 2030г.
		Строительство новой улично-дорожной сети в районах нового жилищного строительства	до 2030г.
6	Генеральный план Круглянского сельского поселения	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Круглое: - ул. Солнце Свободы; - пр-т Революции; - ул. Ленина; - ул. Карла Маркса	Не реализовано
		Устройство дорог с щебеночным покрытием в х. Михайловка	Нет данных
		Строительство новой улично-дорожной сети в районах нового жилищного строительства	Нет данных
		Асфальтирование дороги, соединяющую с. Круглое и х. Михайловка	Не реализовано
		Пуск рейсового автобуса (маршрутного такси) между с. Круглое и х. Михайловка	Нет данных
		Обустройство остановок транспорта х. Михайловка	Нет данных
7	Генеральный план Можайского сельского поселения	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Можайское: - ул. 50 лет Октября; - ул. Мира; - ул. Ленина	Не реализовано
		Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. Степной: - ул. Советская; - ул. Первомайская; - ул. Мира; - ул. Ленина; - ул. Октябрьская; - ул. Молодежная; - ул. Михайловская	Не реализовано
		Устройство ул. Михайлевская, х. Михайлевский, в т.ч. ремонт дорожного полотна	Не реализовано
		Устройство ул. Кирова, пос. Коммуна, в т.ч. ремонт дорожного полотна	Не реализовано

№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
		Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. им. Ильича: - ул. Вольная; - ул. Новая; - ул. Ильича	Не реализовано
		Асфальтирование дороги соединяющий пос. Степной и х. Михайлевский	Не реализовано
8	Генеральный план Мосальского сельского поселения	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна с. Мосальское: - ул. Светлый Луч; - ул. Мичурина; - ул. 1 Мая; - ул. Карла Маркса; - ул. Советская; - ул. Садовая; - ул. 9-е Января; - ул. Заречная; - до проектируемой рекреационной зоны; - до проектируемой жилой застройки	Нет данных
		Обустройство существующих ООТ	Нет данных
9	Генеральный план Краснослободского сельского поселения	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна: Советская - ул. Юбилейная; - ул. Сидорина; - ул. Мира; - ул. Степная	Не реализовано
		Асфальтирование дорог: - ул. Молодежная; - ул. Садовая; - ул. Школьная; - ул. Гагарина; - ул. Первомайская	Не реализовано
		Асфальтирование дороги соединяющий с. Красный Лог и с. Запрудское	Не реализовано
		Капитальный ремонт моста, соединяющего ул. Степная и ул. Юбилейная	Нет данных
10	Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	до 2025г.
11	Муниципальная программа «Обеспечение комфортным и доступным жильем, коммунальными услугами и инфраструктурой жителей Каширского муниципального района Воронежской области на 2020 – 2026 годы»	Содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе местного значения	до 2026г.
		Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования, в том числе местного значения	до 2026г.
		Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, в том числе местного значения	до 2026г.
12	Программа комплексного развития транспортной	Ремонт автомобильной дороги по улице Степана Разина (3,6 км)	2019г. Не реализовано



№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
	инфраструктуры Боевского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Боевского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №79 от 27.09.2017г.)	Устройство щебеночных дорог по ул. Никитинская (1,0 км), ул. Калинина (2,8 км), ул. Пролетарская (1,85 км)	2018г. Не реализовано
		Ямочный ремонт по улицам 25 лет Октября села Боево (3,3 км)	2017г. Не реализовано
		Разработка проектно-сметной документации (ул. Солнечная, ул. Сиреневая) (1,98 км)	2020г. Нет данных
		Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	до 2027г. Нет данных
13	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Данковского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» (утверждена решением Совета народных депутатов Данковского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №81 от 30.08.2017г.)	Отсыпка шлаком (щебнем) улиц в с. Данково: - ул. Заречная (0,8 км); - ул. Советская (0,7 км); - ул. Солнечная (0,7 км); - ул. Набережная (1,0 км); - ул. Космонавтов (0,6 км)	2017-2025гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) улиц в п. Рябчево: - ул. Свободы (0,25 км); - ул. Пролетарская (1,8 км); - ул. Первомайская (3,3 км)	2017-2024гг. Нет данных
		Установка и замена знаков дорожного движения и остановочных павильонов на местных дорогах	2018г. Нет данных
		Ремонт межпоселковой дороги с. Данково - п. Карамышево (1,6 км)	2020г. Нет данных
		Ремонт дороги по ул. Октября в п. Карамышево (1,6 км)	2021г. Не реализовано
		Ремонт дороги по ул. Кольцовская в с.Данково (1,8, км)	2023г. Не реализовано
		Устройство пешеходных тротуаров в с. Данково по ул. Мира и ул. Новая	2026г.
		Строительство велосипедной дорожки по ул. Лугань в с.Данково	2027г.
14	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №60 от 25.08.2017г.)	Отсыпка щебнем ул. Победы (1,0 км)	2017 г. Нет данных
		Отсыпка щебнем ул. Совхозная (4,0 км)	2018-2019гг. Нет данных
		Отсыпка щебнем ул. Юбилейная (1,0 км)	2020- 2021гг. Нет данных
		Отсыпка щебнем ул. Молодежная (0,25 км)	2022-2024гг. Нет данных
		Ремонт асфальтного-бетонного покрытия ул. Советская (0,125 км)	2025- 2027гг. Нет данных
15	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каширского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Каширского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №11 от 15.09.2017г.)	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красноармейская	2022г. Нет данных
		Устройство щебеночных дорог с. Бирюченское	2020г. Не реализовано
		Ямочный ремонт по улицам Каширского с/п	по мере необходимости
		Проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах поселения	2023г. Частично реализовано
		Проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории поселения	2024г.

№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
		Создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения	2025г.
		Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения	2017-2027гг.
16	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Колодезянского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Колодезянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №83 от 11.09.2017г.)	Ремонт ул. Березовая Роща	2018г. Реализовано
		Устройство щебеночных дорог по ул. Спутник и ул. Березка	2019г. Не реализовано
		Ямочный ремонт по ул. 40 лет Октября	2020г. Не реализовано
		Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	до 2027г.
17	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №78 от 29.08.2017г.)	Отсыпка шлаком (щебнем) ул.Солнце Свободы (1,329 км)	2017-2022гг. Не реализовано
		Отсыпка шлаком (щебнем) переулоч Хмелеводческий 0 (0,242 км)	2023г. Не реализовано
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул.Заречная (2,3 км)	2022-2024гг. Не реализовано
18	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Можайского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Можайского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №65 от 24.08.2017г.)	Ямочный ремонт ул. Советская п. Степной (0,9 км)	2017 г. Не реализовано
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Ленина с. Можайское (2,3 км)	2018-2019гг. Не реализовано
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Советская с. Можайское (0,7 км)	2020-2021гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул.50 лет Октября с. Можайское (2,5 км)	2022-2024гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Молодежная с. Можайское (0,8 км)	2025-2027гг. Нет данных
19	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мосальского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Мосальского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №76 от 11.08.2017г.)	Отсыпка щебнем ул. Садовая (0,79км)	2017г. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Советская (0,94 км)	2018-2019гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Карла Маркса (1,8 км)	2020-2021гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Заречная (2,3 км)	2022-2024гг. Нет данных
		Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Светлый Луч (3,0 км)	2025-2027гг.
20	Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Воронежской области №11 от 31.12.2013 г.,	Строительство автомобильной дороги "М "Дон" - с. Данково" - п. Карамышево в Каширском муниципальном районе Воронежской области	2024г.
		Строительство автомобильной дороги Подъездная дорога к Нововоронежской АЭС-2 - х. Осинки в Каширском и Лискинском	2022г. Не реализовано

№ п/п	Документ, согласно которому предлагается мероприятие	Наименования мероприятия	Сроки реализации
1	2	3	4
	в редакции постановления Правительства Воронежской области №868 01.12.2022 г.)	муниципальных районах Воронежской области	
		Строительство автомобильной дороги г. Нововоронеж - "Давыдовка - Аношкино" - п. Аношкино в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области	Нет данных
		Строительство автомобильной дороги "Воронеж - Нововоронеж" - СНТ "Незабудка" в Новоусманском и Каширском муниципальных районах Воронежской области	2022г. Не реализовано

## 1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Каширского муниципального района Воронежской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

### 1) Демографические показатели

Каширский муниципальный район – муниципальное образование, расположенное на севере Воронежской области. Муниципальный район граничит с севера - с Новоусманским, с запада – с Хохольским, с юго-запада – с Лискинским; с востока – с Панинским и Бобровским муниципальными районами Воронежской области.

Административный центр — село Каширское.

Площадь Каширского муниципального района составляет 1060,20 км<sup>2</sup>. Общая численность населения по состоянию на 1 января 2023 года составила 22 281 тыс. человек. В состав муниципального района входят 14 сельских поселений, на территории которых расположен 30 населенных пунктов.

В состав территории Каширского муниципального района входят следующие сельские поселения, схема расположения сельских поселений приведена на рисунке 1.2.1:

1. Каширское сельское поселение;
2. Боевское сельское поселение;
3. Данковское сельское поселение;
4. Дзержинское сельское поселение;
5. Запрудское сельское поселение;
6. Каменно-Верховское сельское поселение;
7. Колодезянское сельское поселение;
8. Кондрашкинское сельское поселение;
9. Краснологское сельское поселение;

10. Круглянское сельское поселение;
11. Левороссошанское сельское поселение;
12. Можайское сельское поселение;
13. Мосальское сельское поселение;
14. Старинское сельское поселение.

Динамика численности населения Каширского муниципального района за последние 10 лет (2014 – 2022 годы) представлена в таблице 1.2.1 и на рисунке 1.2.2. Численности населения сельских поселений Каширского муниципального района на 1 января 2023 года представлена в таблице 1.2.2 и на рисунке 1.2.3.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Каширского муниципального района за последние 10 лет (2014 – 2022 годы)

Год	Численность населения, чел.
<i>1</i>	<i>2</i>
2014	24 683
2015	24 343
2016	24 212
2017	24 005
2018	23 802
2019	23 173
2020	22 937
2021	22 742
2022	22 281

Таблица 1.2.2 – Численности населения сельских поселений Каширского муниципального района на 1 января 2023 года

Наименование населенного пункта	Административный центр	Все население	В том числе	
			городское	сельское
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Боевское сельское поселение	село Боево	1864	-	1864
Данковское сельское поселение	село Данково	1439	-	1439
Дзержинское сельское поселение	посёлок имени Дзержинского	1751	-	1751
Запрудское сельское поселение	село Запрудское	697	-	697
Каменно-Верховское сельское поселение	село Каменно-Верховка	507	-	507
Каширское сельское поселение	село Каширское	4346	-	4346
Колодезянское сельское поселение	посёлок Колодезный	6118	-	6118
Кондрашкинское сельское поселение	село Кондрашкино	655	-	655
Краснологское сельское поселение	село Красный Лог	1276	-	1276
Круглянское сельское поселение	село Круглое	850	-	850
Левороссошанское сельское поселение	село Левая Россошь	1012	-	1012
Можайское сельское поселение	село Можайское	1195	-	1195
Мосальское сельское поселение	село Мосальское	500	-	500
Старинское сельское поселение	село Старина	694	-	694

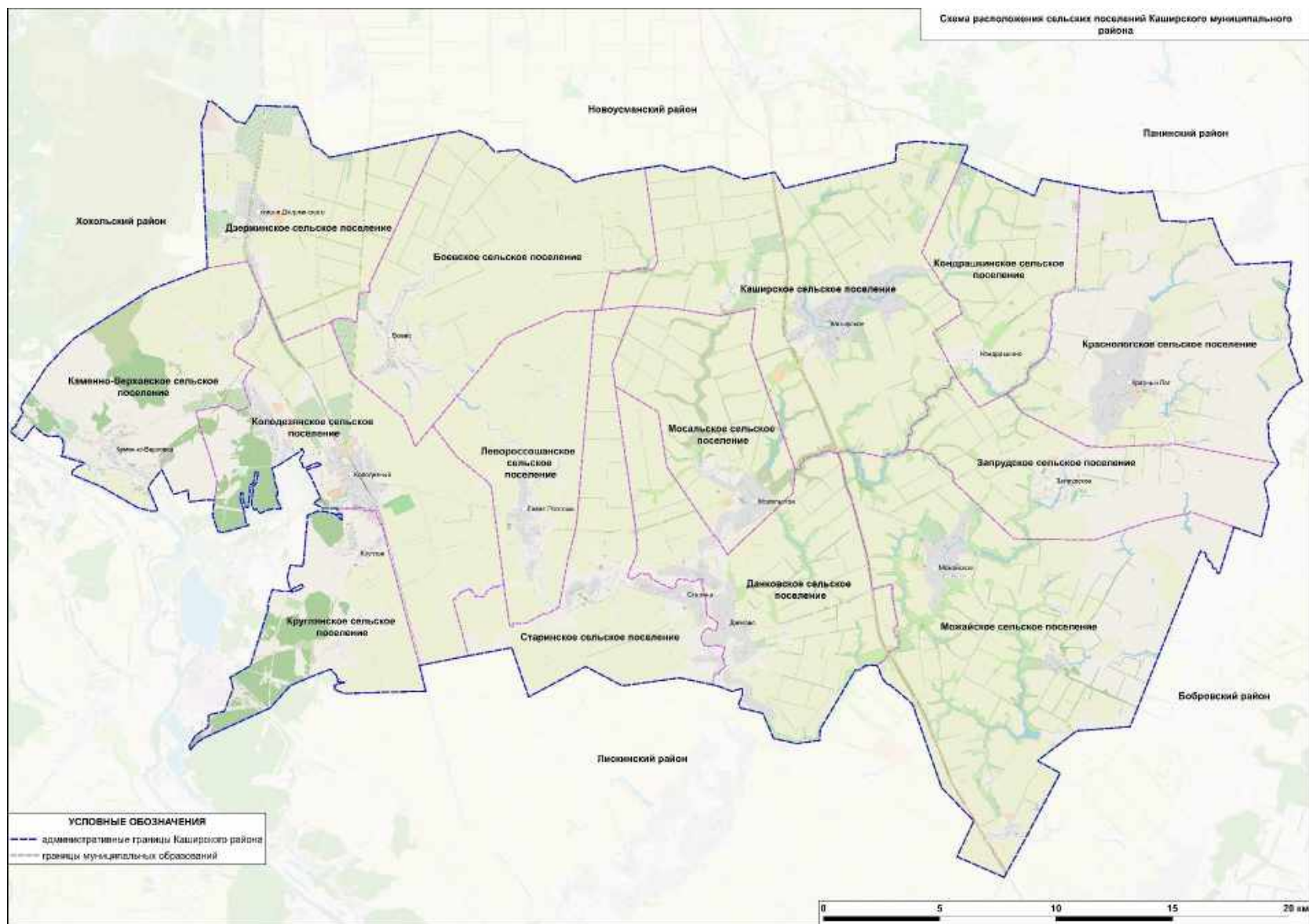


Рисунок 1.2.2 – Схема расположения сельских поселений Каширского муниципального района

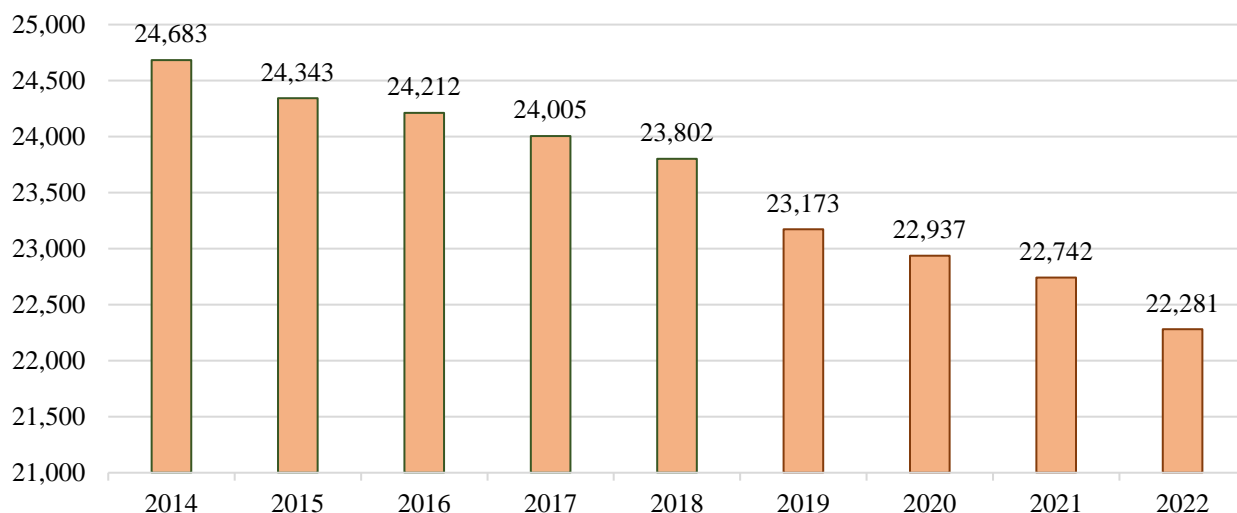


Рисунок 1.2.2 – Динамика изменения численности населения Каширского муниципального района за последние 10 лет (2014 – 2022 годы)

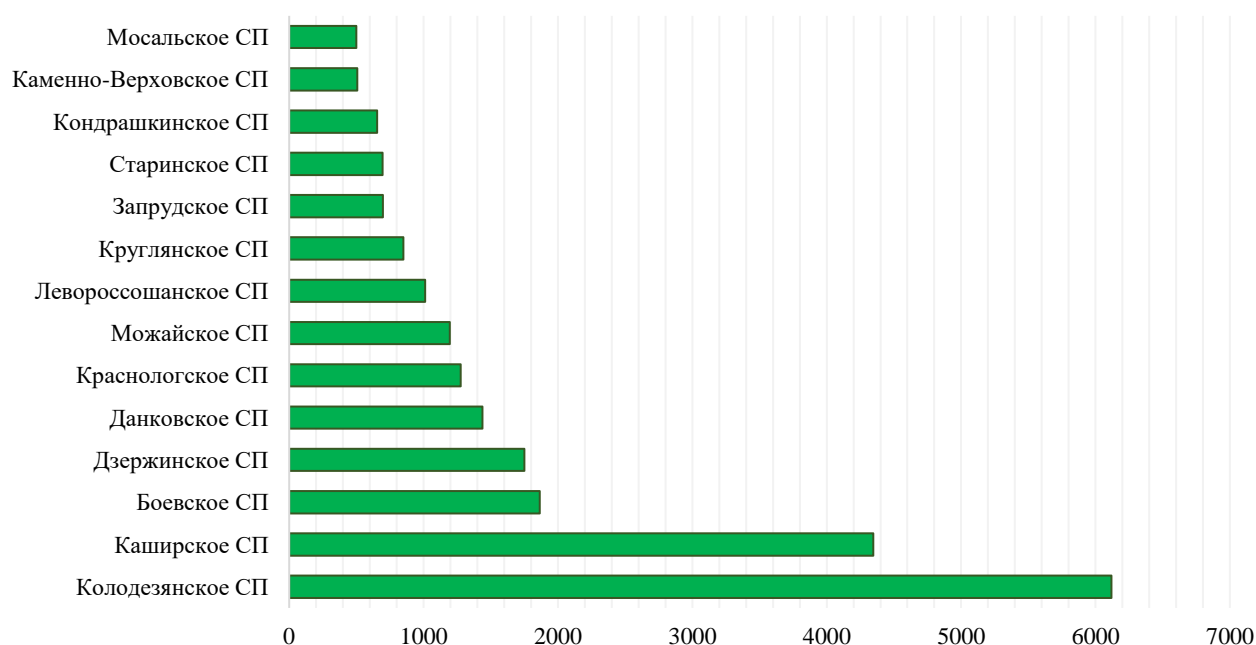


Рисунок 1.2.3 – Численности населения сельских поселений Каширского муниципального района на 1 января 2023 года

С 2014 по 2022 гг. наблюдается устойчивое снижение численности населения до 22 281 человек (в среднем на уровне -1,3% в год) за счет миграционного оттока, так и по причине естественной убыли. Численность населения в 2022 году уменьшилась на 9,7% (-2402 чел.) по сравнению с 2014 годом.

Занятых в экономике 7,2 тыс. чел., в том числе:

- в сельском хозяйстве – 47,6%;

- в промышленности – 19,8%;
- работники бюджетной сферы – 22,2%.

Среднемесячная заработная плата составила 35 263 рубля, уровень безработицы в 2022 году составил 1,4%, что в 1,7 раза ниже уровня 2021 года.

## 2) Образование

В таблице 1.2.3 сформирован список образовательных учреждений на территории Каширского муниципального района. Расположение образовательных учреждений на территории Каширского муниципального района представлено на рисунке 1.2.4.

Таблица 1.2.3 – Перечень общеобразовательных учреждений на территории Каширского муниципального района

№ <i>1</i>	Наименование образовательного учреждения <i>2</i>	Адрес <i>3</i>
1	МКОУ «Боевская СОШ»	с. Боево, ул. Школьная
2	МКОУ «Данковская СОШ»	с. Данково, ул. Мира
3	МКОУ «Дзержинская СОШ»	п. Дзержинский, ул. Школьная, 60
4	МКОУ «Колодезянская СОШ имени Герасимова Евгения Алексеевича»	п. Колодезное, ул. Центральная
5	МКОУ «Краснологская СОШ»	с. Красный Лог, ул. Школьная
6	МКОУ «Каширская СОШ»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 1А
7	МКОУ «Левороссошанская СОШ имени Палагина Владимира Васильевича»	с. Левая Россошь, ул. Пролетарская, 34
8	МКОУ «Можайская СОШ»	с. Можайское, ул. Ленина, 17
9	МКОУ «Запрудская СОШ»	с. Запрудское, ул. Советская
10	МКОУ «Ильичевская ООШ»	п. Ильич, ул. Новая
11	МКОУ «Казьмадемьяновская ООШ»	с. Данково, ул. Кольцовская, 1А
12	МКОУ «Каменноверховская ООШ»	с. Каменноверховка, ул. Мира
13	МКОУ «Кондрашкинская ООШ имени кавалера ордена Мужества Дениса Александровича Налетова»	с. Кондрашкино, ул. Дениса Налетова, 2
14	МКОУ «Круглянская ООШ»	с. Круглое, ул. Советская, 10
15	МКОУ «Мосальская ООШ»	с. Мосальское, ул. Советская
16	МКОУ «Совхозная ООШ»	с-з «Степной», ул. Ленина
17	МКОУ «Солонецкая ООШ»	с. Солонцы, ул. Ленина
18	МКДОУ «Каширский детский сад №1»	с. Каширское, ул. Братская, 1а
19	МКДОУ «Каширский детский сад №2»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 1а
20	МКДОУ «Колодезянский детский сад»	п. Колодезное, ул. 50 лет Октября, 10А
21	МКУДО «Центр детского творчества»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 3
22	МКУДО «Каширская ДЮСШ»	с. Каширское, улица Комсомольская, д. 4а







### 3) Культура и спорт

На территории района работают 19 спортивных залов, 6 футбольных полей, 57 плоскостных спортивных сооружений, в том числе 10 многофункциональных спортивных площадок, 3 площадки ГТО, 5 воркаут-площадок, 2 тира.

Учреждения культуры, работающие на территории Каширского муниципального района представлены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 - Учреждения культуры, работающие на территории Каширского муниципального района

Перечень объектов культуры	Место расположения
1	2
Муниципальное казенное учреждение культуры «Культурно – досуговый центр» Каширского муниципального района Воронежской области (МКУК «КДЦ»): 1. Районный Дом культуры 2. Районный Дом народного Творчества 3. Районный организационно – методический центр 4. Историко-краеведческий музей	с. Каширское, ул. Олимпийская, зд. 1Б с. Каширское, ул. III Интернационала, д. 96
Муниципальное казенное учреждение культуры «Каширская районная межпоселенческая центральная библиотека» Каширского муниципального района Воронежской области	с. Каширское, ул. Олимпийская, д. 1
Муниципальное казенное учреждение дополнительного образования «Каширская детская школа искусств» Каширского муниципального района Воронежской области	с. Каширское, ул. Олимпийская, д. 1а
Муниципальное казенное учреждение Боевского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области «Центр организации досуга, культуры, спорта и библиотечного Обслуживания - Боевский СДК	с. Боево, ул. Ленина, д.36 а.
Муниципальное казенное учреждение культуры Данковского сельского поселения «Муниципальный Культурный Комплекс «Данковский» - Данковский СДК	с. Данково, ул.Смирнова, д.87 а.
Муниципальное казенное учреждение культуры «Муниципальный Культурный Комплекс «Дзержинский» - Дзержинский СДК	п. им. Дзержинского, ул. Пионерская, д.1.
Муниципальное казенное учреждение Запрудского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области «Центр организации досуга, культуры, спорта и библиотечного обслуживания» - Запрудский СДК	с. Запрудское, ул. Ленина, д.23
Муниципальное казенное учреждение Каширского сельского поселения «Каширская культура»: 1. Центральный Дом культуры 2. Каширский СДК	с. Каширское, ул. Мира, д. 1. с. Каширское, ул.3 Интернационала, д.92
Муниципальное казенное учреждение Колодезянского сельского поселения «Центр организации досуга, культуры, спорта и библиотечного обслуживания»: 1. Колодезянский СДК 2. Олень-Колодезянский СК	п. Колодезный, ул. Центральная, д. 18 а. с. Олень-Колодезь, ул. Пролетарская, д. 74 а.
Муниципальное казенное учреждение Кондрашкинского сельского поселения «Муниципальный Культурный Комплекс «Кондрашкинский» - Кондрашкинский СДК	с. Кондрашкино, ул. Ленинградская, д. 7.

Перечень объектов культуры	Место расположения
1	2
Муниципальное казенное учреждение Краснологского сельского поселения «Муниципальный Культурный Комплекс «Краснологский» - Краснологский СДК	с. Красный Лог, ул. Гагарина, д. 15.
Муниципальное казенное учреждение культуры «Круглянский культурно – досуговый центр» Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области	с. Круглое, ул. Советская, д.10а
Муниципальное казенное учреждение Каменно-Верховского сельского поселения «Центр организации досуга, культуры, спорта и библиотечного обслуживания» - Каменно-Верховский СК	с. Каменно-Верховка, ул. Мира, д. 12/2
Муниципальное казенное учреждение Левороссошанского сельского поселения «Муниципальный культурный комплекс «Левороссошанский» - Левороссошанский СДК	с. Левая Россошь, ул. Пролетарская, д. 21 а
Муниципальное казенное учреждение Можайского сельского поселения Муниципальное учреждение культуры «Муниципальный Культурный Комплекс «Можайский»: 1.Можайский СДК 2.Степновский СК	с. Можайское, ул. Ленина, д. 68.
	п. Степной, ул. Первомайская, д.15 а.
Муниципальное казенное учреждение Мосальского сельского поселения Муниципальное учреждение культуры «Муниципальный Культурный Комплекс «Мосальский» - Мосальский СДК	с. Мосальское, ул. Советская, д. 376.
Муниципальное казенное учреждение Старинского сельского поселения «Муниципальный Культурный Комплекс «Старинский» - Старинский СДК	с. Старина, ул. Пришкольная, д. 19.

#### 4) Здравоохранение

На территории Каширского муниципального района расположено 3 медицинских учреждения:

- 1) Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Каширская центральная районная больница» по адресу: с. Каширское, ул. Комсомольская, 4;
- 2) Кондрашкинский фельдшерский акушерский пункт по адресу: с. Кондрашкино, ул. Ленинградская, 7;
- 3) Колодезьянская участковая больница по адресу: п. Колодезный, ул. Берёзовая Роща, 7Б.

Расположение медицинских учреждений на территории Каширского муниципального района представлено на рисунке 1.2.5.

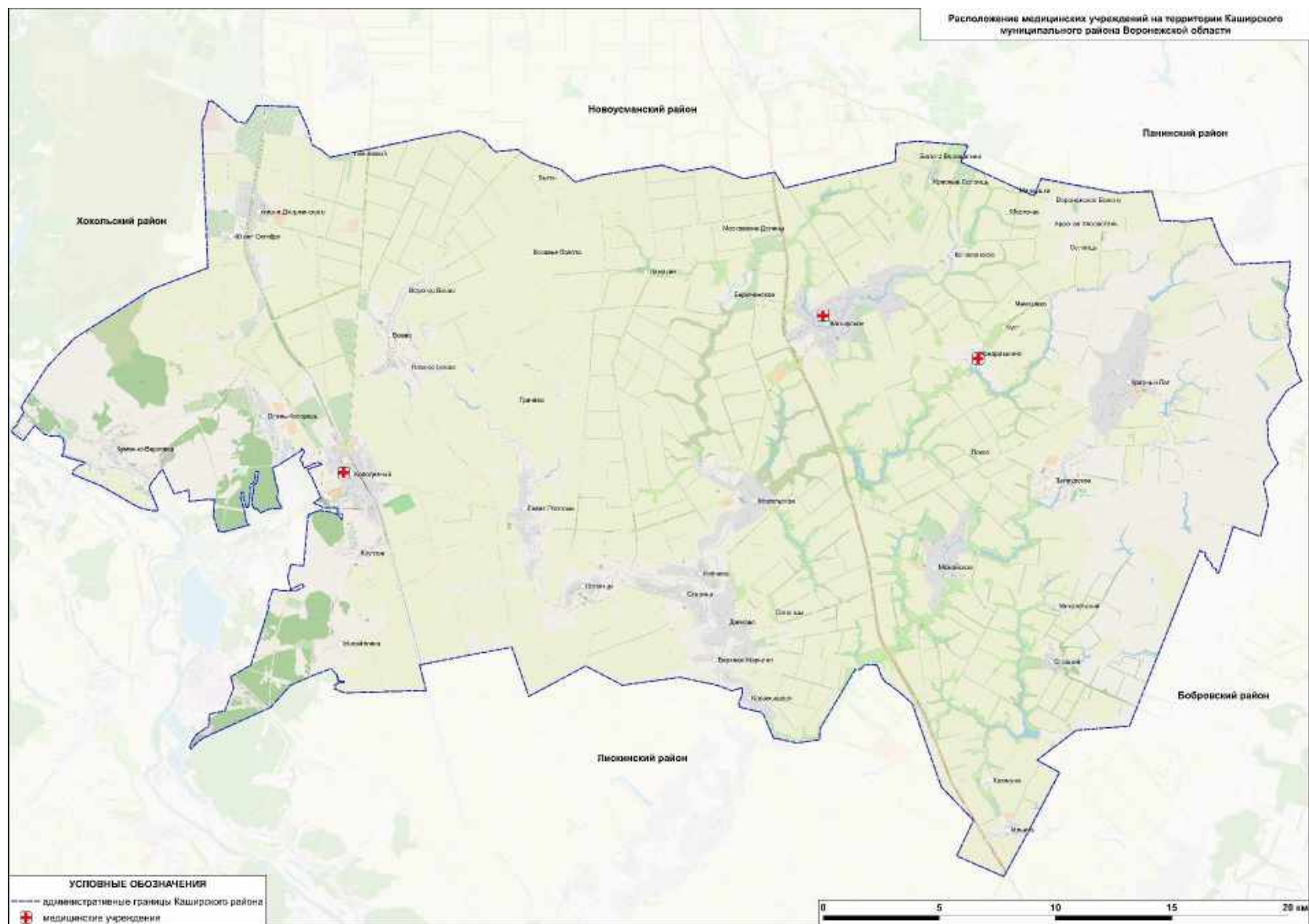


Рисунок 1.2.5 - Расположение медицинских учреждений на территории Каширского муниципального района Воронежской области

#### *5) Структура экономического потенциала*

Структуру валового муниципального продукта района в процентном соотношении можно представить следующим образом: 5% потребительский рынок, 10,% сельское хозяйство, 84% промышленное производство. Общий объем валового муниципального продукта составил 34 миллиарда 909 миллионов рублей или 104,3 % к уровню 2021 года. (29 млрд. 396 млн. рублей - Бунге СНГ, 2 млрд. 2 млн. рублей – оборот розничной торговли, 3 млрд. 511 млн. рублей – сельское хозяйство).

Основными направлениями производственной деятельности являются: производство зерновых и зернобобовых, технических культур, картофеля и овощей, производство молока и мяса.

Производство и отгрузку промышленной продукции на территории района осуществляет одно крупное предприятие - филиал ООО «Бунге СНГ» в Колодезном.

В 2022 году объем производства промышленной продукции составил 29 миллиардов 396 миллионов рублей, или 84 % в сопоставимых ценах к уровню 2021 года. Произведено 234 тыс. тонн масла, что на 5% меньше уровня 2021 года.

В 2022 году объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по крупным и средним предприятиям и некоммерческим организациям составил 752 млн. рублей. В том числе:

- инвестиции в сельское хозяйство по ЗАО «АгроСвет» составили 325 млн. рублей, в основном на обновление машинно-тракторного парка и прочего оборудования;

- инвестиции в обрабатывающую промышленность составили 127 млн. рублей и были направлены на модернизацию филиала «Бунге СНГ» в Колодезном и приобретение промышленного оборудования.

#### *6) Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность*

Протяженность дорог местного значения составляет 326 км 700 м, что на 3 км 7 м больше, чем в предыдущем году. Прирост произошел в связи с появлением новых улиц и грунтовых дорог по улицам в пос. Колодезный, а также неучтенных ранее участков дорог.

Автодороги местного значения охватывают 320 улиц, в том числе переулки, подъезды, проезды, из них:

- 95 км 300 м – дороги с асфальтовым покрытием;
- 131 км 200 м – с щебеночным;
- 100 км 200 м - грунтовые дороги.

За счёт областной субсидии и средств бюджетов сельских поселений отремонтировано 14 км 695 м автомобильных дорог местного значения на сумму 66 млн. 550 тыс. руб. (областной бюджет - 64 млн. 930 тыс. руб; местный - 1 млн. 620 тыс. руб.).

Израсходовано на содержание дорог местного значения средств дорожного фонда 14 млн. 181 тыс. рублей.

Были выполнены работы по ремонту автомобильных дорог:

- с асфальтовым покрытием общей протяженностью 3 км 802 метра в пос. Колодезный, сёлах: Боево, Данково, Каширское;
- с щебёночным покрытием общей протяженностью 10 км 893 метра в сёлах: Боево, Данково, Карамышево, Каменно-Верховка, Коломенское, Красный Лог, Круглое, Левая Россошь, Можайское, п. Колодезный, х. Михайловка.

#### *7) Прогноз социально-экономического развития*

Индикаторы реализации приоритетов социально-экономического развития Каширского муниципального района Воронежской области на период до 2035 года представлены в таблице 1.2.5.

Таблица 1.2.5 - Индикаторы реализации приоритетов социально-экономического развития Каширского муниципального района Воронежской области на период до 2035 года

Задача	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение 2016	Целевое значение																
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Цель 1.1 Благоустройство территории сельских поселений																				
Обеспечение населения централизованным водоснабжением	Уровень обеспеченности централизованным водоснабжением	%	63,2	66,9	67	67,4	67,5	67,8	68	69	71	72	73	74	75	77	79	82	85	90
Формирование дорожной инфраструктуры	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	%	39,4	48	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	75	77	80	84	90	95
Обеспечение благоустройства мест проживания и массового отдыха населения	Увеличение обустроенных мест массового отдыха в расчете на 1 тыс. человек населения	%	14	20	25	28	36	44	50	57	62	68	75	78	80	88	92	96	98	100
Обеспечение населения качественными услугами связи	Доля населения, имеющего доступ в Интернет	%	17,5	18	19,4	29	33	46	50	55	64	68	70	72	75	78	81	88	90	99
Цель 1.2 Развитие социальной инфраструктуры																				
Обеспечение доступности дошкольного образования	Уровень обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями в расчете на 100 детей дошкольного возраста	%	31,5	32,4	32,4	40	40	50	62	70	80	80	80	80	80	80	80	85	87	90

Задача	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение 2016	Целевое значение																
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Охват детей в возрасте от 5 до 18 лет программами дополнительного образования (удельный вес численности детей, получающих услуги дополнительного образования, в общей численности детей в возрасте от 5 до 8 лет)	%	37,9	68,7	68,7	68,7	68,7	69,3	70	80	80	80	80	80	80	80	80	82	84	85
Развитие системы поддержки учреждений здравоохранения	Обеспеченность врачами в % к нормативу	%	52,6	53	53,5	54	60	68	70	72	74	79	81	83	88	90	92	93	94	95
Создание условий для систематических занятий физической культурой и спортом	Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения	%	39,4	41,86	41,93	42,3	42,9	43,5	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,3	44,4	44,5	44,6	44,7	44,8
Создание условий для развития культуры	Удельный вес сельских клубов, оснащенных современным оборудованием	%	5	5	5	9,5	9,5	15	15	15	15	15	15	19	25	25	25	35	35	45
	Доля населения, охваченного мероприятиями в сфере культуры от общей численности населения района	%	52,0	54	55	59	59	59	60	62	64	66	68	70	70	72	75	77	79	80
	Расходы консолидированного бюджета муниципального района в расчете на одного жителя	Тыс. руб.	1566	1699	1730	1780	1800	1830	1842	1850	1870	1880	1890	1900	1950	1990	2000	2010	2020	2035
Цель 1.3 Обеспечение безопасности проживания граждан																				

Задача	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение 2016	Целевое значение																
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Организация системы предупреждения правонарушений, совершаемых на улице и в общественных местах	Доля фактически освещенных улиц	%	15,7	67,5	69	71	73	74	75	76	77	78	79	79	80	81	83	87	91	96
Создание условий для безопасного автомобильного движения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,4	16,3	17,1	21	29	35	40	45	48	55	58	61	65	68	74	77	79	80
Цель 1.4 Обеспечение населения района доступным и комфортным жильем																				
Создание условий для развития жилищного строительства	Увеличение доли населения, получившего жилые помещения и улучшившего жилищные условия, в общей численности населения, стоящего на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях	%	10,2	13,6	14,2	14,5	15	15,4	15,7	16,4	18,9	19,7	20,8	21,3	22	24	25,9	27,4	28,9	30
Цель 2.1 Повышение инвестиционной привлекательности																				
Размещение на территории района индустриального парка	Рост реальной среднемесячной заработной платы работников организаций	%	106,6	108,9	111	123,0 0	138	200	300	420	510	622	690	710	800	850	900	925	960	1 000
	Обеспеченность бюджета района налоговыми и	Тыс. руб.	7,8	8,2	10	11,4	12,5	13,9	15	22	35	50	60	68	75	81	83	85	87	90



Задача	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение 2016	Целевое значение																
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	неналоговыми доходами в расчете на 10000 рублей доходов местного бюджета (без учета безвозмездных поступлений, имеющих целевой характер)																			
Проведение активной политики привлечения и размещения промышленных предприятий на территории района	Рост объема инвестиций в основной капитал в расчете на душу населения	%	111,6	114,0 0	120,0 0	135,0 0	250	700	1000	1380	1520	1790	2000	2250	2 500	2800	3100	3500	3800	4 000
	Индекс промышленного производства	% к пред. году	99,7	103,0	103,0	103,4	103,3	130,8	123,8	110,2	106,4	104,7	104,5	105,6	106,4	107,1	110,7	109	105	105,3
	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»	Млн. руб.	13620	16094	16754	17441	18017	23558	29170	32140	34200	35800	37400	39500	42010	45000	49800	54300	57000	60000
Проведение активной политики привлечения и размещения сельскохозяйственных предприятий на территории района	Индекс производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий	% к 2016 году	100,0	105,2	108,3	110,6	112,8	115,3	117,6	120,3	123	126	128,6	131,5	134,4	137,4	140,4	143,5	146,6	150,6
	Темп роста объемов производства молока в сельскохозяйственных предприятиях и крестьянских (фермерских) хозяйствах	% к 2016 году	100,0	102,1	103,5	104,8	105,0	105,7	106,1	109,3	112,4	115,7	116,9	118,2	119,5	121,1	124,7	127,5	130,0	132,0

Задача	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение 2016	Целевое значение																
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Рост объемов производства мяса скота и птицы на убой в живом весе в сельскохозяйственных предприятиях и крестьянских (фермерских) хозяйствах	% к 2016 году	100,0	102	105	108,2	110,1	112,5	114,0	116,7	119,4	121,3	124,6	126,1	128,3	130,9	135,4	137,1	139,5	141,7
Цель 2.2 Формирование транспортно-логистической инфраструктуры																				
Оказание поддержки в строительстве транспортно-логистического центра	Увеличение количества созданных рабочих мест	%	98,1	100	102	110	150	180	200	210	250	390	440	550	600	700	800	830	870	900
Цель 3.1 Развитие малого и среднего предпринимательства																				
Рост числа эффективно работающих субъектов малого и среднего предпринимательства	Доля малых предприятий в общем объеме производства продукции	%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16,5	17	18	19	20	22	24
Создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства																				
Рост объемов производства крестьянских (фермерских) хозяйств																				

По итогам вышесказанного можно сделать следующие основные **выводы**:

1. на территории Каширского муниципального района на протяжении последних лет наблюдается устойчивый спад населения;
2. деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Каширского муниципального района регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации и органа местного самоуправления.

### **1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Каширского муниципального района**

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Каширского муниципального района составляет 550,228 км.

В настоящее время транспортная связь муниципального района обеспечена автомобильной дорогой федерального значения М4 «Дон», проходящей в восточной части района с севера на юг, а также 27 дорогами регионального значения.

Протяженность автомобильной дороги федерального значения М4 «Дон» в границах района 36,2 км, покрытие асфальтобетон, имеет 4 полосы движения с разделительной полосой. В границах Каширского муниципального района на автодороге четыре двухуровневых транспортных развязки на пересечениях с региональными автодорогами.

В таблице 1.3.1 представлены региональные автомобильные дороги и их основные параметры.

Большая часть региональных автомобильных дорог с твердым покрытием, что положительно сказывается на эффективности движения и транспортного обслуживания жителей в муниципальном районе. Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения 186,071 км. Большинство из них имеет 2 полосы движения.

Связь между населенными пунктами осуществляется по дорогам регионального и местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения 328,017 км. Согласно сводным годовым отчетам о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ Каширского муниципального района Воронежской области за 2021-2022 год доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, растет в результате реализации программ развития района.

Большая часть населенных пунктов имеет прямоугольную сетку улиц, которые связывают объекты притяжения и жилые дома. Улицы в населенных пунктах являются функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки. Проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений Каширского муниципального района Воронежской области по состоянию на 01.01.2024 г., утверждённый главой администрации Каширского муниципального района Воронежской области от 27.12.2023 г., представлен в таблице 1.3.2.

Схема сети автомобильных дорог, проходящих на территории Каширского муниципального района представлена на рисунке 1.3.1.

Таблица 1.3.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Каширского муниципального района

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало, км+	Конец, км+	Всего, км	Покрытие	Категория
1	2	3	4	5	6	7	8
1	20 ОП РЗ К 1-13	М "Дон" - Колодезный	0,000	25,100	25,100	а/б	II
2	20 ОП РЗ К 25-13	"Воронеж -Нововоронеж" -"Воронеж - Луганск"	0,000	6,675	6,675	а/б	II
3	20 ОП РЗ К В28-0	Воронеж -Нововоронеж	25,823	30,813	4,990	а/б	III
			30,813	45,613	14,800		II
			45,613	45,913	0,300		III
		Транспортная развязка съезд N 1	36,013		0,323	а/б	III
4	20 ОП РЗ К В62-0	Подъезд к г. Нововоронежу	11,120	13,480	2,360	а/б	II
			13,480	17,090	3,610		III
5	20 ОП РЗ Н 10-13	"М "Дон" -Колодезный" - с. Старина	0,000	5,850	5,850	а/б	IV
6	20 ОП РЗ Н 11-13	"М "Дон" -Колодезный" -Рябчево - Данково	0,000	6,340	6,340	а/б	IV
7	20 ОП РЗ Н 12-13	Колодезный -Круглое	0,000	3,170	3,170	а/б	IV
8	20 ОП РЗ Н 13-13	Круглое -Михайловка	0,000	2,960	2,960	а/б, гр.	IV
9	20 ОП РЗ Н 14-13	"Воронеж -Нововоронеж" -Олень-Колодезь -	0,000	5,000	5,000	а/б	IV
10		Каменно-Верховка	5,000	13,000	8,000		-
11	20 ОП РЗ Н 15-13	"Воронеж -Нововоронеж" - с. Боево	0,000	3,923	3,923	а/б	IV
12	20 ОП РЗ Н 16-13	Воронеж -Нововоронеж" - п. им. Дзержинского	0,000	5,100	5,100	а/б	IV
13	20 ОП РЗ Н 17-13	"М "Дон" -Колодезный -Старина" - с. Верхнее Марьино	0,000	3,100	3,100	а/б, щеб.	IV
14	20 ОП РЗ Н 18-13	"Воронеж -Нововоронеж" - ц.у. свх "Колодезянский"	0,000	1,360	1,360	-	IV
15	20 ОП РЗ Н 19-13	"М "Дон" -Коммуна" - Ильич	0,000	0,500	0,500	а/б	IV
16	20 ОП РЗ Н 20-13	"М "Дон" -Колодезный" -Мосальское	0,000	0,800	0,800	а/б	IV
17	20 ОП РЗ Н 21-13	"Воронеж -Нововоронеж" - п. им. Дзержинского" -п. им. Дзержинского	0,000	1,900	1,900	а/б	IV
18	20 ОП РЗ Н 2-13	"М "Дон" -Коломенское" - с. Каширское	0,000	4,800	4,800	а/б	IV
19	20 ОП РЗ Н 22-13	"Воронеж -Нововоронеж" - п. Колодезный	0,000	6,940	6,940	а/б	II
			6,940	10,700	3,760		III
20	20 ОП РЗ Н 3-13	М "Дон" - с. Коломенское	0,000	14,700	14,700	а/б	IV
21	20 ОП РЗ Н 4-13	М "Дон" - п. Коммуна	0,000	3,220	3,220	-	IV
22	20 ОП РЗ Н 5-13	М "Дон" - с. Бирюченское	0,000	3,020	3,020	а/б	IV
23	20 ОП РЗ Н 6-13	М "Дон" - с. Красный Лог	0,000	15,589	15,589	а/б	IV
24	20 ОП РЗ Н 7-13	"М "Дон" - Красный Лог" - с. Запрудское	0,000	2,800	2,800	а/б	IV

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало, км+	Конец, км+	Всего, км	Покрытие	Категория
1	2	3	4	5	6	7	8
25	20 ОП РЗ Н 8-13	"М "Дон" - Красный Лог" - Можайское -п. Степной	0,000	11,555	11,555	а/б	IV
26	20 ОП РЗ Н 9-13	М "Дон" - с. Данково	0,000	7,630	7,630	а/б	IV
27	20 ОП РЗ Н В10-0	Бобров - Верхний Икорец - Ильича	28,452	29,460	1,008	а/б	IV

Таблица 1.3.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений Каширского муниципального района Воронежской области по состоянию на 01.01.2024 г.

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто-бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Боевское	№51 от 27.11.2023 г.	20-220-803 ОП МП 01	ул. Ленина с. Боево	1,046	1,046	-	-	6,5	IV
		20-220-803 ОП МП 02	пер. Ленина с. Боево	1,1	1,1	-	-	4,5	V
		20-220-803 ОП МП 03	ул. Пролетарская с. Боево	1,873	0,515	-	-	6,5	IV
					1,073	-	-	6,0	IV
					0,285	-	-	5,5	V
		20-220-803 ОП МП 04	ул. 25 лет Октября с. Боево	3,253	2,11	-	-	6,0	IV
		20-220-803 ОП МП 05	ул. Калинина с. Боево	2,650	-	2,650	-	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 06	переезд между ул. 25 лет Октября и ул. Калинина с. Боево	0,25	-	-	0,25	5,0	-
		20-220-803 ОП МП 07	ул. Никитинская с. Боево	1,410	-	1,410	-	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 08	ул. Спартака с. Боево	1,360	-	1,360	-	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 09	ул. 1 Мая с. Боево	0,602	-	0,602	-	5,5	-
		20-220-803 ОП МП 10	ул. Красный Хутор с. Боево	1,010	-	0,675	-	5,0	-
					-	0,185	0,15	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 11	ул. Молодёжная с. Боево	0,9	-	-	0,9	5,0	-
		20-220-803 ОП МП 12	ул. Степана Разина с. Боево	1,23	0,83	-	0,4	4,5	V

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-803 ОП МП 13	ул. Феоктистова с. Боево	0,635	-	-	0,635	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 14	ул. Школьная с. Боево	1,170	0,485	0,631	0,054	4,5	V
		20-220-803 ОП МП 15	ул. Петра Великого с. Боево	1,5	-	-	1,5	5,0	-
		20-220-803 ОП МП 16	ул. Новая с. Боево	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-803 ОП МП 17	ул. 9 Января с. Боево	0,750	-	0,412	0,338	4,0	-
		20-220-803 ОП МП 18	подъезд к ул. 9 Января с. Боево	0,553	-	0,553	-	4,0	-
		20-220-803 ОП МП 19	переезд между ул. 1 Мая и ул. Красный Хутор с. Боево	0,135	-	0,135	-	4,5	-
		20-220-803 ОП МП 20	ул. Сиреневая с. Боево	0,84	-	-	0,84	5,0	-
		20-220-803 ОГ1 МП 21	ул. Солнечная с. Боево	0,86	-	-	0,86	5	-
		20-220-803 ОП МП 22	заезд к кладбищу по ул. Пролетарская с. Боево	0,130	0,130	-	-	4,0	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>23,557</b>	<b>8,717</b>	<b>8,613</b>	<b>6,227</b>		
Данковское	№77 от 27.11.2023 г.	20-220-805 ОП МП 01	ул. Лугань с. Данково	1,300	-	1,300	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 02	ул. Смирнова с. Данково	2,087	0,010	0,666	-	4,5	-
					0,031	1,380	-	5,4	-
		20-220-805 ОП МП 03	ул. Победы с. Данково	0,790	0,790	-	-	5,0	V
		20-220-805 ОП МП 04	ул. Центральная с. Данково	1,670	1,560	-	0,110	5,5	V
		20-220-805 ОП МП 05	ул. Мира с. Данково	0,765	0,765	-	-	5,5	V
		20-220-805 ОП МП 06	ул. Солнечная с. Данково	0,700	-	0,700	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 07	ул. Советская с. Данково	0,690	-	0,690	-	5	-
		20-220-805 ОП МП 08	ул. Молодёжная с. Данково	1,575	0,850	-	-	6,0	IV
					-	0,725	-	3,5	-
		20-220-805 ОП МП 09	ул. Новая с. Данково	0,335	0,250	0,085	-	5,0	V
		20-220-805 ОП МП 10	ул. Коммунистическая с. Данково	0,850	0,850	-	-	6,0	IV
		20-220-805 ОП МП 11	ул. Космонавтов с. Данково	1 057	-	0,710	-	5,0	-
					-	0,347	-	4,5	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					0,355	-	-	3,5	-
		20-220-805 ОПМП 12	ул. Кольцовская с. Данково	1 565	0,505	-	-	6,0	IV
					0,595	-	-	4,0	-
					0,110	-	-	3,0	-
					0,009	0,440	0,180	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 13	ул. Заречная с. Данково	0,629	-	1,255	-	5,0	-
		20-220-805 ОП МП 14	ул. Набережная с. Данково	1,375	-	0,055	-	4,5	-
					-	0,065	-	4,0	-
					0,153	-	0,367	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 15	ул. Луговая п. Рябчево	0,520	-	2,640	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 16	ул. Первомайская п. Рябчево	2,640	-	0,850	-	5,2	-
		20-220-805 ОПМП 17	ул. Садовая п. Рябчево	0,850	-	1,200	-	5,0	-
		20-220-805 ОП МП 18	ул. Пролетарская п. Рябчево	1,2	-	1,650	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 19	ул. Октября п. Карамышево	1,845	-	0,195	-	3,5	-
					-	0,240	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 20	подъезд к водозабору от ул. Свободы п. Рябчево	0,240	-	0,085	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 21	подъезд к ул. Лугань с. Данково	0,085	-	0,102	-	5,5	-
		20-220-805 ОП МП 22	подъезд к ул. Космонавтов с. Данково	0,115	-	0,400	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 23	подъезд кул. Октября п. Карамышево	0,400	-	0,011	-	3,5	-
		20-220-805 ОП МП 24	подъезд к кладбищу с. Данково	0,514	0,009	0,494	-	4,5	-
					-	0,300	-	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 25	подъезд к водозабору от ул. Центральная с. Данково	0,300	-	-	0,205	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 26	подъезд к водозабору от ул. Октября п. Карамышево	0,205	-	-	0,185	4,5	-
		20-220-805 ОП МП 27	подъезд к кладбищу п. Карамышево	0,185	-	-	0,185	4,5	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>24,487</b>	<b>6,855</b>	<b>16,585</b>	<b>1,047</b>		



Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дзержинское	№64 от 13.11.2023 г.	20-220-807 ОП МП 01	ул. Свободы п. им. Дзержинского	2,0	-	0,6	1,4	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 02	ул. Ленина п. им. Дзержинского	2,0	-	1,0	1,0	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 03	ул. Школьная п. им. Дзержинского	2,350	1,480	0,87	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 04	ул. Железнодорожная п. им. Дзержинского, левая сторона	3,28	-	0,994	-	4,5	-
			ул. Железнодорожная п. им. Дзержинского, правая сторона	1,482	-	1,482	0,523	4,5	-
		20-220-807 ОП МП 05	ул. Восточная п. им. Дзержинского	0,912	0,912	-	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 06	ул. Российская п. им. Дзержинского	0,35	-	0,35	-	4	-
		20-220-807 ОП МП 07	ул. Пионерская п. им. Дзержинского	0,545	-	0,125	0,420	4	-
		20-220-807 ОП МП 08	ул. Молодёжная п. им. Дзержинского	0,540	-	0,540	-	4,5	-
		20-220-807 ОП МП 09	ул. Солнечная п. им. Дзержинского	0,4	0,4	-	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 10	ул. Советская п. им. Дзержинского	0,2	-	-	0,2	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 11	ул. Воронежская п. им. Дзержинского	0,732	-	0,140	0,592	4,5	-
		20-220-807 ОП МП 12	ул. Маршала Жукова п. им. Дзержинского	1,155	1,155	-	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 13	ул. Тельмана п. им. Дзержинского	3,203	-	0,130	-	5,5	-
					-	2,778	-	5,0	-
					-	0,295	-	4,5	-
		20-220-807 ОП МП 14	пер. Спокойный п. им. Дзержинского	0,460	0,420	-	0,04	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 15	пер. Спортивный п. им. Дзержинского	0,45	-	-	0,45	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 16	пер. Южный п. им. Дзержинского	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 17	пер. Новый п. им. Дзержинского	0,155	-	0,155	-	3,5	-
		20-220-807 ОП МП 18	ул. Полевая п. им. Дзержинского	0,475	0,475	-	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 19	ул. 40 лет Октября п. 40 лет Октября	1,25	-	0,520	0,73	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 20	проезд 1-й от ул. Школьная до ул. Свободы п. им. Дзержинского	0,315	-	-	0,315	5,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-807 ОП МП 21	проезд 2-й от ул. Школьная до ул. Свободы п. им. Дзержинского	0,317	-	0,317	-	3,5	-
		20-220-807 ОП МП 22	проезд 3-й от ул. Школьная до ул. Свободы п. им. Дзержинского	0,316	0,220	0,096	-	4,5	V
		20-220-807 ОП МП 23	проезд 4-й от ул. Школьная до ул. Свободы п. им. Дзержинского	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-807 ОП МП 24	проезд 5-й от ул. Школьная до ул. Свободы п. им. Дзержинского	0,303	0,010	0,293	-	4,5	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>22,508</b>	<b>5,072</b>	<b>10,966</b>	<b>6,470</b>		
Запрудское	№53 от 04.12.2023 г.	20-220-809 ОП МП 01	ул. Совхозная с. Запрудское	1,685	-	1,570	-	4,5	-
					-	0,115	-	3,5	-
		20-220-809 ОП МП 02	ул. Трудовая с. Запрудское	0,950	-	0,850	0,100	4,5	-
		20-220-809 ОП МП 03	ул. Молодёжная с. Запрудское	1,27	0,847	0,423	-	4,5	V
		20-220-809 ОП МП 04	ул. Юбилейная с. Запрудское	1,600	-	0,260	-	3,5	-
					-	1,340	-	5,0	-
		20-220-809 ОП МП 05	ул. Мира с. Запрудское	1,920	0,028	1,592	-	4,5	-
					-	0,300	-	3,5	-
		20-220-809 ОП МП 06	ул. Советская с. Запрудское	0,752	0,125	-	-	4,5	V
					-	0,627	-	6,0	-
		20-220-809 ОП МП 07	ул. Свободы с. Запрудское	1,025	-	1,025	-	6	-
		20-220-809 ОП МП 08	ул. Октября с. Запрудское	0 935	-	0,795	-	6,0	-
					-	0,140	-	4,5	-
		20-220-809 ОП МП 09	ул. Победы с. Запрудское	0,650	-	0,650	-	4,5	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>10,787</b>	<b>1,000</b>	<b>9,687</b>	<b>0,100</b>		
Каменно- Верховское	№55 от 18.12.2023 г.	20-220-812 ОП МП 01	ул. Карла Маркса с. Каменно-Верховка	1,606	0,035	-	-	5,0	-
					-	0,043	1,021	4,5	-
		20-220-812 ОП МП 02	пер. Клубничный с. Каменно-Верховка	1,02	0,030		0,477	4,0	-
					0,037	0,880	0,103	4,5	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто-бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-812 ОП МП 03	ул. Юбилейная с. Каменно-Верховка	0,8	0,211	-	-	4,0	-
					-	0,177	0,412	4,5	-
		20-220-812 ОП МП 04	ул. Советская с. Каменно-Верховка	0,6	-	-	0,6	5,0	-
		20-220-812 ОП МП 05	ул. Кирова с. Каменно-Верховка	3,330	0,106	0,292	2,932	4,5	-
		20-220-812 ОП МП 06	ул. Ленина с. Каменно-Верховка	0,35	-	-	0,35	5,0	-
		20-220-812 ОП МП 07	пер. Овражный с. Каменно-Верховка	0,95	-	-	0,95	5,0	-
		20-220-812 ОП МП 08	ул. Первомайская с. Каменно-Верховка	1,600	0,030	1,570	-	4,5	-
		20-220-812 ОП МП 09	ул. Мира с. Каменно-Верховка	0,547	0,018	0,38	0,124	4,0	-
					0,025	-	-	5,5	-
		20-220-812 ОП МП 10	ул. Октябрьская с. Каменно-Верховка	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-812 ОП МП 11	ул. Солнечная с. Каменно-Верховка	0,4	-	-	0,4	5,0	-
		20-220-812 ОП МП 12	ул. Лесная с. Каменно-Верховка	1,239	1,239	-	-	4,5	х.пр.
		20-220-812 ОП МП 13	ул. Песчаная с. Каменно-Верховка	0,794	-	-	0,794	4,5	-
		20-220-812 ОП МП 14	ул. Озерная с. Каменно-Верховка	0,285	0,138	-	0,147	4,5	х.пр.
		20-220-812 ОП МП 15	ул. Донская с. Каменно-Верховка	0,310	0,276	-	0,034	4,5	х.пр.
		20-220-812 ОП МП 16	ул. Свято-Введенская с. Каменно-Верховка	0,25	0,25	-	-	4,5	V
		20-220-812 ОП МП 17	ул. Восточная с. Каменно-Верховка	0,500	0,159	-	0,341	4,5	х.пр.
			<b>ВСЕГО</b>	<b>14,881</b>	<b>2,554</b>	<b>3,342</b>	<b>8,985</b>		
Каширское	№59 от 26.10.2023 г.	село Каширское							
		20-220-814 ОП МП 01	ул. Октябрьская	2,348	1,200	-	-	6,0	IV
					-	0,960	-	4,5	-
					-	-	0,188	4,0	-
		20-220-814 ОП МП 02	ул. Свободы	0,5	0,5	-	-	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 03	ул. Советская	2,15	2,15	-	-	6,0	IV
		20-220-814 ОП МП 04	ул. 1 Мая	0,746	0,746	-	-	4,0	-
		20-220-8 МОП МП 05	ул. Солнечная	0,54	-	0,180	0,360	4,5	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-8МОП МП 06	пер. Советский	0,31	-	-	0,31	5,0	-
		20-220-814 ОП МП 07	ул. Ленина	1,150	0,300	-	-	6,0	-
					0,840	0,010	-	5,5	V
		20-220-8МОП МП 08	ул. Гагарина	0,805	0,805	-	-	4,5	V
		20-220-814 ОП МП 09	ул. Набережная	1,43	0,895	0,215	0,233	4,0	-
					0,087	-	-	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 10	ул. 9 Января	0,772	0,772	-	-	6,0	IV
		20-220-8МОП МП 11	ул. Братская	0,627	0,230	-	-	6,0	IV
					0,325	-	-	3,5	-
					-	0,072	-	4,0	-
		20-220-8МОП МП 12	ул. Космонавтов	0,535	-	0,535	-	4,5	-
		20-220-814 ОП МП 13	ул. Калинина	1,23	M	-	0,13	6,0	IV
		20-220-8МОП МП 14	ул. 60 лет ВЛКСМ	0,77	0,77	-	-	6,0	IV
		20-220-814 ОП МП 15	ул. Московская	0,45	0,45	-	-	4,0	,
		20-220-8МОП МП 16	ул. Юбилейная	0,25	0,25	-	-	5,0	V
		20-220-8МОП МП 17	ул. Новая	0,5	0,5	-	-	5	V
		20-220-8МОП МП 18	ул. Пролетарская	0,880	0,650	-	-	4,5	V
					0,230	-	-	4	-
		20-220-8МОП МП 19	ул. Есенина	0,900	-	0,9	-	5	-
		20-220-814 ОП МП 20	ул. Спортивная	1,1	1,1	-	-	6,0	IV
		20-220-814 ОП МП 21	ул. Олимпийская	1,8	1,8	-	-	6	IV
		20-220-814 ОП МП 22	ул. Комсомольская	0,680	0,547	-	-	6,5	IV
					-	-	0,133	5,0	-
		20-220-814 ОП МП 23	ул. Строителей	0,424	-	-	0,424	6,0	IV
		20-220-8МОП МП 24	ул. Зелёная	0,495	0,495	-	-	5,0	V
		20-220-8МОП МП 25	пер. Цветочный 1 -й	0,280	0,280	-	-	4,5	V
		20-220-814 ОП МП 26	пер. Цветочный 2-й	0,230	0,230	-	-	4,5	V

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто-бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-8МОП МП 27	пер. Цветочный 3-й	0,165	0,165	-	-	5,0	V
		20-220-814 ОП МП 28	ул. Садовая	0,590	0,590	-	-	4,5	V
		20-220-814 ОП МП 29	ул. Весенняя	0,480	0,225	-	0,255	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 30	ул. Северная	1,725	1,177	0,178	0,370	6,0	IV
		20-220-8МОП МП 31	ул. Молодёжная	0,35	0,35	-	-	5,0	V
					0,160	-	-	5,0	V
		20-220-8МОП МП 32	пер. Молодёжный	0 928	0,019	0,076	-	4,0	-
					0,119	0,164	-	3,5	-
					0,283	0,071	0,036	3,0	-
		20-220-814 ОП МП 33	пер. Юбилейный	0,35	0,35	-	-	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 34	пер. Колхозный	0,4	0,4	-	-	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 35	пер. Южный	0,2	0,2	-	-	3,5	-
		20-220-814 ОП МП 36	ул. Мира	1,28	1,28	-	-	4,5	V
		20-220-814 ОП МП 37	ул. Дорожная	0,909	0,120	-	-	8,5	IV
					0,789	-	-	4,0	-
		20-220-814 ОП МП 38	ул. 17 Партсъезда	1,088	0,005	-	-	5,5	V
					1,083	-	-	4,5	V
		20-220-814 ОП МП 39	ул. 3 Интернационала	2,750	2,34	-	-	6,0	IV
					-	0,365	0,045	4,5	-
		20-220-8МОП МП 40	ул. Специалистов	0,370	0,075	-	-	5,0	V
					0,295	-	-	4,5	-
		20-220-814 ОП МП 41	ул. Полевая	0,733	-	0,733	-	4,5	-
		20-220-814 ОП МП 42	ул. Кости Карпова	0,35	0,35	-	-	5,0	V
		20-220-814 ОП МП 43	ул. 60 лет Октября	0,905	0,905	-	-	4	-
		20-220-814 ОП МП 44	ул. Луговая	1,270	1,270	-	-	4,0	-
		20-220-814 ОП МП 45	ул. Красноармейская	2,252	0,457	-	-	3,5	-
					1,795	-	-	3,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория	
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		20-220-814 ОП МП 46	ул. Школьная	0,83	-	-	0,83	5	-	
		20-220-814 ОП МП 47	ул. Галкина	0,85	-	-	0,85	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 48	ул. Янтарная	0,9	-	-	0,9	5,0	-	
		20-220-8МОП МП 49	ул. Вишнёвая	0,8	-	-	0,8	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 50	ул. Восточная	1,09	-	-	1,09	5	-	
		20-220-814 ОП МП 51	ул. Здоровья	0,72	-	-	0,72	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 52	ул. Суркова	0,63	-	-	0,63	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 53	ул. Центральная	0,83	-	-	0,83	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 54	подъезд к дому-интернату от ул. Спортивная до ул. Комсомольская	0,319	0,108	-	-	6,0	V	
					0,211	-	-	4,5	-	
		поселок Красные Солонцы								
		20-220-8МОП МП 55	ул. 50 лет Победы	3,05	-	-	3,05	5,0	-	
		село Бирюченское								
		20-220-8МОП МП 56	ул. Набережная	1,0	-	0,695	0,305	4,8	-	
		20-220-814 ОП МП 57	ул. 50 лет Победы	0,840	-	-	0,84	5,0	-	
		20-220-814 ОП МП 58	ул. Луговая	1,047	0,015	1,032	-	4,5	-	
		20-220-814 ОП МП 59	ул. Пушкинская	2,960	-	2,96	-	4,5	-	
	ВСЕГО	54,863	32,388	9,146	13,329					
Колодезянское	№102 от 10.11.2023 г.	20-220-816 ОП МП 01	ул. Берёзка п. Колодезный	1,300	-	1,3	-	4,5	-	
		20-220-816 ОП МП 02	ул. Берёзовая Роща п. Колодезный	2,922	0,348	-	-	5,5	V	
					0,844	-	1,730	4,2	-	
		20-220-816 ОП МП 03	ул. Вишнёвая п. Колодезный	2,0	-	-	2,0	5,0	-	
		20-220-816 ОП МП 04	ул. Гагарина п. Колодезный	1,420	-	0,595	0,210	4,5	-	
					-	0,615	-	4,0	-	
		20-220-816 ОП МП 05	ул. Дзержинского п. Колодезный	0,935	0,120	-	-	5,0	V	
					0,033	0,700	-	4,5	-	
0,082	-				-	4	-			

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-816 ОП МП 06	ул. Калинина п. Колодезный	0,750	-	-	0,750	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 07	ул. Кирова п. Колодезный	1,297	1,206	-	-	4,5	V
					-	0,091	-	4,0	-
		20-220-816 ОП МП 08	ул. Космическая п. Колодезный	0,9	-	-	0,9	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 09	пер. Луговой и. Колодезный	0,69	-	-	0,69	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 10	ул. Молодёжная п. Колодезный	1,190	1,190	-	-	5,5	V
		20-220-816 ОП МП 11	мкр-н "Хмель" п. Колодезный	0,8	-	-	0,8	5	-
		20-220-816 ОП МП 12	ул. Карла Маркса п. Колодезный	1,0	-	-	1,0	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 13	ул. Новикова п. Колодезный	0,634	-	0,439	-	4,5	-
					-	0,195	-	4,0	-
		20-220-816 ОП МП 14	ул. Октября п. Колодезный	1,010	0,027	0,983	-	5,2	-
		20-220-816 ОП МП 15	ул. Полевая п. Колодезный	1,5	-	1,5	-	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 16	ул. 2-я Полевая п. Колодезный	1,086	-	1,086	-	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 17	ул. Почтовая п. Колодезный	0,300	0,006	0,294	-	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 18	ул. 1 Мая п. Колодезный	0,6	-	-	0,6	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 19	ул. Садовая п. Колодезный	0,8	-	-	0,8	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 20	ул. Спутник п. Колодезный	0,646	-	0,321	-	5,5	-
					-	0,325	-	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 21	ул. Советская п. Колодезный	2,202	0,490	-	-	4,5	V
					0,335	-	-	6,2	IV
					1,377	-	-	5,0	V
		20-220-816 ОП МП 22	ул. Советская МПС п. Колодезный	0,380	-	-	0,380	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 23	ул. Фетисова п. Колодезный	1,05	0,280	-	-	6,0	-
					0,165	-	-	5,0	V
					-	-	0,605	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 24	ул. Юбилейная п. Колодезный	0,8	-	0,8	-	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 25	ул. Площадка 618 км п. Колодезный	1,5	-	-	1,5	5,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-816 ОП МП 26	пер. Солнечный п. Колодезный	0,25	-	-	0,25	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 27	ул. 40 лет Октября и. Колодезный	1,594	0,183	0,569	0,350	4,5	V
					0,190	0,087	0,215	4,0	-
		20-220-816 ОП МП 28	ул. Зелёная с. Олень-Колодезь	0,2	-	-	0,2	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 29	ул. Крайняя с. Олень-Колодезь	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 30	ул. Кольцевая с. Олень-Колодезь	0,5	-	-	0,5	5	-
		20-220-816 ОГ1 МП 31	ул. Ленина с. Олень-Колодезь	3,084	-	2,694	-	4,5	-
					-	0,390	-	4,0	-
		20-220-816 ОП МП 32	ул. Мира с. Олень-Колодезь	1,565	-	-	1,565	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 33	ул. Новая с. Олень-Колодезь	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 34	ул. Пролетарская с. Олень-Колодезь	2,5	-	-	2,5	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 35	пер. Садовый с. Олень-Колодезь	0,685	0,685	-	-	5,0	V
		20-220-816 ОП МП 36	ул. Садовая с. Олень-Колодезь	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 37	ул. Совхозная с. Олень-Колодезь	0,8	0,8	-	-	4,5	V
		20-220-816 ОП МП 38	ул. Широкая с. Олень-Колодезь	0,89	-	-	0,89	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 39	пер. Тополиный с. Олень-Колодезь	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 40	ул. Южная с. Олень-Колодезь	0,4	-	-	0,4	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 41	ул. Солнечная с. Олень-Колодезь	0,25	-	-	0,25	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 42	ул. Весенняя с. Олень-Колодезь	0,920	0,920	-	-	5,0	V
		20-220-816 ОП МП 43	подъезд к ФАП у между улицами Проспект Революции. Пролетарская и Ленина с. Олень-Колодезь	0,925	-	0,925	-	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 44	ул. Проспект Революции с. Олень- Колодезь	0,13	-	-	0,13	5	-
		20-220-816 ОП МП 45	ул. Победы п. Колодезный	0,61	-	-	0,61	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 46	ул. Центральная п. Колодезный	7 457	0,130	-	-	6,0	V
					0,350	-	-	5,0	-



Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					-	0,592	-	4,5	-
					0,238	0,079	0,450	4,0	-
					-	0,067	0,284	3,5	-
					-	0,019	0,243	3,0	-
		20-220-816 ОП МП 47	ул. 50 лет Октября п. Колодезный	0,99	-	0,380	-	4,5	-
					-	-	0,062	4,0	-
					-	0,272	0,168	3,5	-
					-	0,108	-	3,0	-
		20-220-816 ОП МП 48	ул. Ленина п. Колодезный	0,550	0,014	0,236	-	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 49	ул. Строителей п. Колодезный	1,37	-	0,300	-	4,5	-
					-	-	1,37	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 50	подъезд к кладбищу от ул. Проспект Революции и ул. Пролетарская с. Олень- Колодезь	0,525	-	0,475	0,050	4,5	-
		20-220-816 ОП МП 51	ул. Лялина п. Колодезный	0,455	-	-	0,455	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 52	ул. Спортивная п. Колодезный	0,585	-	-	0,585	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 53	ул. Северная п. Колодезный	0,905	-	-	0,905	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 54	ул. Абрикосовая п. Колодезный	0,480	-	-	0,480	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 55	ул. Дорожная п. Колодезный	0,240	-	-	0,240	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 56	ул. Весенняя п. Колодезный	0,790	-	-	0,790	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 57	ул. Просторная п. Колодезный	0,285	-	-	0,285	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 58	ул. Радужная п. Колодезный	0,220	-	-	0,220	5,0	-
		20-220-816 ОП МП 59	подъезд к ул. 50 лет Октября п. Колодезный	0,385	-	0,193	-	3,5	-
					-	0,192	-	3,0	-
		20-220-816 ОП МП 60	проезды к дворовой территории многоквартирных домов № 5.6,7,8,9 по ул. Берёзовая роща п. Колодезный	0,700	0,700	-	-	4,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<b>ВСЕГО</b>	<b>55,547</b>	<b>10,713</b>	<b>16,822</b>	<b>28,012</b>	<b>0,0</b>	
Кондрашкинское	№43 от 09.11.2023 г.	20-220-820 ОП МП 01	ул. Советская с. Кондрашкино	1,627	0,580	-	-	5,5	V
					0,347	-	-	5,0	
					-	-	0,700	5,0	- ,
		20-220-820 ОП МП 02	ул. Брагина с. Кондрашкино	0,935	0,765	-	-	5,5	V
					-	0,159	0,011	3,6	-
		20-220-820 ОП МП 03	ул. Красноармейская с. Кондрашкино	1,540	0,48	-	-	5,0	V
					-	1,060	-	4,5	-
		20-220-820 ОП МП 04	ул. Первомайская с. Кондрашкино	0 357	0,042	-	-	5,5	V
					-	0,315	-	5,0	-
		20-220-820 ОП МП 05	ул. Ильича с. Кондрашкино	0,4	-	0,4	-	5,0	-
		20-220-820 ОП МП 06	ул. Дениса Налётова с. Кондрашкино	0,660	0,480	-	0,180	4,5	-
		20-220-820 ОП МП 07	ул. Будённого с. Коломенское	0,500	0,500	-	-	5,0	V
		20-220-820 ОП МП 08	ул. Выгонцевская с. Коломенское	0,900	-	0,085	-	4,0	-
					-	0,815	-	5,0	-
		20-220-820 ОП МП 09	ул. Первомайская с. Коломенское	1,590	-	1,590	-	3,4	-
Краснолосское	№65 от 15.11.2023 г.	20-220-820 ОП МП 10	ул. Красная Хворостань п. Красная Хворостань	2,3	-	-	2,3	5	-
		20-220-820 ОП МП 11	подъезд к кладбищу с. Коломенское	0,140	-	-	0,140	5,0	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>10,949</b>	<b>3,194</b>	<b>4,424</b>	<b>3,331</b>		
		20-220-822 ОП МП 01	ул. Сидорина с. Красный Лог	2,350	2,350	-	-	6,0	IV
		20-220-822 ОП МП 02	ул. Садовая с. Красный Лог	1,0	-	0,870	0,130	5,7	-
		20-220-822 ОП МП 03	ул. Степная с. Красный Лог	1,365	0,560	-	-	6,0	IV
					0,266	0,539	-	5,5	V
		20-220-822 ОП МП 04	ул. Молодёжная с. Красный Лог	0,745	0,057	0,395	-	4,5	-
					0,143	0,15	-	4,0	-
		20-220-822 ОП МП 05	ул. Гагарина с. Красный Лог	3,057	0,268	-	-	6,0	V

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					1,080	1,502	-	4,5	
					-	0,207	-	4,0	-
		20-220-822 ОП МП 06	ул. Северная с. Красный Лог	0,955	-	0,955	-	4,5	-
		20-220-822 ОП МП 07	ул. Первомайская с. Красный Лог	0,700	-	0,700	-	4,5	-
		20-220-822 ОП МП 08	ул. Советская с. Красный Лог	3,420	1,340	1,720	-	5,0	V
					0,360	-	-	4,5	V
		20-220-822 ОП МП 09	ул. Юбилейная с. Красный Лог	0,425	-	0,425	-	4,5	-
		20-220-822 ОП МП 10	ул. Школьная с. Красный Лог	1,030	0,472	-	-	5,5	V
					0,020	0,538	-	4,5	-
		20-220-822 ОП МП 11	ул. Мира с. Красный Лог	2,330	2,330	-	-	5,2	V
		20-220-822 ОП МП 12	переезд между ул. Сидорина и ул. Юбилейная с. Красный Лог	0,380	-	0,380	-	3,5	-
		20-220-822 ОП МП 13	проезд от ул. Советская до ул. Мира с. Красный Лог	0,495	0,049	0,446	-	4,0	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>18,252</b>	<b>9,295</b>	<b>8,827</b>	<b>0,130</b>		
Круглянское	№47 от 11.12.2023 г.	20-220-824 ОП МП 01	ул. Проспект Революции с. Круглое	2,450	-	0,983	-	4,5	-
					0,010	1,457	-	4,5	-
		20-220-824 ОП МП 02	ул. Солнце Свободы с. Круглое	1,722	-	-	1,085	5,0	-
					-	-	0,637	4,5	-
		20-220-824 ОП МП 03	ул. Карла Маркса с. Круглое	1,45	-	-	1,45	5,0	-
		20-220-824 ОП МП 04	ул. Ленина с. Круглое	0,95	-	-	0,95	5,0	-
		20-220-824 ОП МП 05	пер. Хмелеводческий с. Круглое	0,341	0,018	0,323	-	5,5	-
					0,145	-	-	6,5	IV
		20-220-824 ОП МП 06	ул. Лесная с. Круглое	0,512	-	-	0,367	6,0	-
		20-220-824 ОП МП 07	ул. 50 лет Победы с. Круглое	0,05	-	-	0,05	5,0	-
		20-220-824 ОП МП 08	ул. Садовая х. Михайловка	2,325	1,033	0,590	0,702	4,5	V
		20-220-824 ОП МП 09	ул. Песчаная х. Михайловка	2,2	-	-	2,2	5,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-824 ОП МП 10	ул. Вячеслава Новикова с. Круглое	1,370	-	1,370	-	4,5	-
		20-220-824 ОП МП 11	подъезд к Нововоронежской АЭС-2	4,843	4,843	-	-	6,0	IV
		20-220-824 ОП МП 12	ул. Полевая с. Круглое	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-824 ОП МП 13	ул. Московская с. Круглое	0,45	-	-	0,45	5,0	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>19,163</b>	<b>6,049</b>	<b>4,723</b>	<b>8,391</b>		
Левороссошанское	№48 от 14.11.2023 г.	20-220-827 ОП МП 01	ул. Будённого с. Левая Россошь	1,25	-	0,8	0,45	3,5	-
		20-220-827 ОП МП 02	ул. Проспект Революции с. Левая Россошь	2,242	1,750	-	-	6,0	IV
					-	0,062	-	4,5	-
					-	-	0,430	5,0	-
		20-220-827 ОП МП 03	ул. Кольцовская с. Левая Россошь	1,030	-	0,171	0,110	4,5	-
					0,010	0,521	0,218	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 04	ул. Степана Разина с. Левая Россошь	0,525	0,005	0,520	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 05	ул. Советская с. Левая Россошь	0,830	-	-	0,830	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 06	ул. Ленина с. Левая Россошь	1,500	0,029	1,471	-	5,0	-
		20-220-827 ОП МП 07	ул. 1 Мая с. Левая Россошь	2,785	2,300	-	-	6,0	IV
					0,025	0,175	-	3,5	-
					-	0,285	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 08	ул. Большевицкая с. Левая Россошь	1,075	-	1,075	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 09	ул. Октябрьская с. Левая Россошь	0,85	-	-	0,85	5,0	-
		20-220-827 ОП МП 10	ул. 9 Января с. Левая Россошь	0,788	-	0,720	-	4,5	-
					-	0,068	-	4,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-827 ОП МП 11	ул. Калинина с. Левая Россошь	2,1	-	0,44	1,66	4	-
		20-220-827 ОП МП 12	ул. Пролетарская с. Левая Россошь	2,248	0,436	-	-	6,0	IV
					0,409	0,490	0,256	5,0	V
					0,148	0,284	0,225	4,0	-
		20-220-827 ОП МП 13	ул. Пугачёва с. Левая Россошь	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-827 ОП МП 14	ул. Максима Горького с. Левая Россошь	0,250	-	-	0,250	5,0	-
					0,057	0,540	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 15	ул. Гагарина с. Левая Россошь	0,950	-	0,081	-	3,5	-
					-	0,272	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 16	ул. Красная Звезда с. Левая Россошь	0,5	-	-	0,5	5,0	-
		20-220-827 ОП МП 17	подъезд к ул. Максима Горького с. Левая Россошь	0,200	-	-	0,200	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 18	подъезд к ул. Большевистская с. Левая Россошь	0,762	0,022	-	0,475	4,5	-
					-	0,265	-	4,5	-
		20-220-827 ОП МП 19	подъезд к ул. Советская с. Левая Россошь	0,326	-	-	0,326	4,5	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>20,711</b>	<b>5,191</b>	<b>8,240</b>	<b>7,280</b>		
Можайское	№51 от 27.11.2023 г.	20-220-830 ОП МП 01	ул. Ленина с. Можайское	2,610	0,220	-	-	5,5	V
					-	1,070	-	5,0	-
					-	1,320	-	5	-
		20-220-830 ОП МП 02	ул. 50 лет Октября с. Можайское	2,930	0,140	2,550	-	4,5	V
					-	0,24	-	4,5	-
		20-220-830 ОП МП 03	ул. Мира с. Можайское	2,120	-	2,120	-	5,2	-
		20-220-830 ОП МП 04	ул. Советская с. Можайское	0,765	-	0,050	-	5	-
					-	0,030	0,685	4,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто-бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-830 ОП МГ1 05	ул. Молодёжная с. Можайское	0,550	-	-	0,550	4,5	-
		20-220-830 ОП МП 06	ул. Ленина п. Степной	0,435	0,435	-	-	6,0	IV
		20-220-830 ОП МП 07	ул. Мира п. Степной	0,595	0,595	-	-	6,0	IV
		20-220-830 ОП МП 08	ул. Советская п. Степной	0,900	0,270	0,630	-	5,0	V
		20-220-830 ОП МП 09	ул. Первомайская п. Степной	0,920	0,465	0,070	0,385	6,0	IV
		20-220-830 ОП МП 10	ул. Октябрьская п. Степной	0,880	-	0,738	-	4,5	-
					-	0,142	-	4,5	-
		20-220-830 ОП МП 11	ул. Новая п. Степной	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-830 ОП МП 12	ул. Молодёжная п. Степной	0,7	-	-	0,7	5	-
		20-220-830 ОП МП 13	пер. Григорьева п. Степной	0,400	-	-	0,357	4,5	-
					-	-	0,043	3,5	-
		20-220-830 ОП МП 14	ул. Ильича п. Ильича, левая сторона	3,625	-	1,900	-	4,5	-
			ул. Ильича п. Ильича, правая сторона		-	1,725	-	4,5	-
		20-220-830 ОП МП 15	ул. Вольная п. Ильича	0 460	-	0,050	-	6,0	-
					-	0,190	0,220	4,5	-
		20-220-830 ОП МП 16	ул. Новая п. Ильича	0,778	0,110	-	-	6,0	V
					0,341	-	-	5,0	
					-	0,174	-	4,5	-
					0,153	-	-	4,0	-
		20-220-830 ОП МП 17	ул. Кирова п. Коммуна	0,9	0,9	-	-	6,0	IV
		20-220-830 ОП МП 18	ул. Михалёвская х. Михалёвский	0,9	-	-	0,9	5,0	-
		20-220-830 ОП МП 19	подъезд к ФАПу от ул. Новая п. Ильича	0,065	-	-	0,065	4,0	-
		20-220-830 ОП МП 20	подъезд к кладбищу с. Можайское	0,260	-	0,260	-	4,0	-
			<b>ВСЕГО</b>	<b>21,093</b>	<b>3,629</b>	<b>13,259</b>	<b>4,205</b>		
Мосальское	№70 от 13.11.2023 г.	20-220-832 ОП МП 01	ул. Карла Маркса с. Мосальское	1,670	-	1,670	-	5	-
		20-220-832 ОП МП 02	ул. Советская с. Мосальское	1,255	-	0,940	-	5,0	-
					-	0,020	-	6,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					-	0,295	-	4,5	-
		20-220-832 ОП МП 03	ул. Садовая с. Мосальское	0,850	-	0,790	-	4,5	-
					-	-	0,060	5,0	-
		20-220-832 ОП МП 04	ул. Светлый Луч с. Мосальское	2,982	0,218	-	1,564	5,0	V
					-	1,200	-	4,0	-
		20-220-832 ОП МП 05	ул. Мичурина с. Мосальское	1,500	1,230	0,200	0,070	6,0	V
		20-220-832 ОП МП 06	ул. 1 Мая с. Мосальское	1,100	0,59	-	-	6,0	V
					-	0,280	0,230	3,5	-
		20-220-832 ОП МП 07	ул. 9 Января с. Мосальское	1,880	0,050	1,130	0,290	4,5	-
					-	0,260	-	4,0	-
					-	-	0,150	4,0	-
		20-220-832 ОП МП 08	ул. Заречная с. Мосальское	2,500	-	0,28	1,445	4,0	-
					-	0,775	-	3,5	-
Старинское	№50 от 09.11.2023 г.	20-220-832 ОП МП 09	подъезд к ул. Садовая с. Мосальское	0,185	-	0,185	-	4,0	-
		20-220-832 ОП МП 10	переезд между ул. 9 Января и ул. Заречная с. Мосальское	0,250	-	0,210	0,040	4	-
		20-220-832 ОП МП 11	подъезд к ул. Мичурина с. Мосальское	0,718	-	0,718	-	6,0	-
			<b>ВСЕГО:</b>	<b>14,890</b>	<b>2,088</b>	<b>8,953</b>	<b>3,849</b>		
		20-220-840 ОП МП 01	ул. Карла Маркса с. Верхнее Марьино	1,885	-	1,885	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 02	ул. Красносадовая с. Старина	0,998	0,115	-	-	3,0	-
					-	0,883	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 03	ул. Проспект Революции с. Старина	1,825	-	1,825	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 04	ул. Пришкольная с. Старина	0,850	0,150	0,162	0,118	4,5	V
					-	0,300	0,120	3,5	-
		20-220-840 ОП МП 05	ул. 1 Мая с. Старина	1,030	-	1,030	-	3,5	-
		20-220-840 ОП МП 06	ул. Ленина с. Старина	1,905	-	1,652	-	3,5	-
					-	0,253	-	4,0	-

Наименование сельского поселения	Постановление №, дата	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км	Вид покрытия		Грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
					асфальто- бетонное, км	щебёночное, км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		20-220-840 ОП МП 07	ул. Пограничная с. Солонцы	0,7	-	-	0,7	5,0	-
		20-220-840 ОП МП 08	ул. Набережная с. Солонцы	0,3	-	-	0,3	5,0	-
		20-220-840 ОП МП 09	ул. Путь Ленина с. Солонцы	1,106	0,854	-	-	6,0	IV
					-	0,252	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 10	ул. Советская с. Солонцы	1,430	-	1,43	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 11	ул. Садовая с. Солонцы	1,2	-	-	1,2	5,0	-
		20-220-840 ОП МП 12	ул. Карла Маркса с. Солонцы	1,3	-	0,8	0,5	3,5	-
		20-220-840 ОП МП 13	ул. Красноармейская с. Солонцы	0,610	-	-	0,61	4,5	-
		20-220-840 ОПМП 14	подъезд к ул. Проспект Революции с. Старина	0,280	-	0,280	-	4,5	-
		20-220-840 ОПМП 15	подъезд к ул. Советская с. Солонцы	0,210	-	0,210	-	4,5	-
		20-220-840 ОП МП 16	подъезд к ул. Красносадовая с. Старина	0,420	-	0,202	-	4,5	-
					-	0,218	-	4,0	-
		20-220-840 ОП МП 17	подъезд к ул. Карла Маркса с. Солонцы	0,280	-	0,280	-	4,0	-
			ВСЕГО:	16,329	1,119	11,662	3,548		
ИТОГО по району:				328,017	97,864	135,249	94,904		



Территорию Каширского муниципального района пересекает участок Юго-восточной железной дороги Воронеж – Лиски – Ростов-на-Дону – Новороссийск с 2 станциями («Боево», «Колодезная») и 6 платформами («604 км», «607 км», «613 км», «618 км», «626 км», «631 км»).

Схема железнодорожных путей и инфраструктуры, расположенные на территории Каширского муниципального района представлена на схеме 1.3.2.

Территория Каширского муниципального района не является привлекательной для инвесторов. Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей высоких темпов развития транспортной инфраструктуры района не ожидается. Поэтому строительство новых автомобильных улиц и дорог рекомендуется не предусматривать. Основным мероприятием для развития улично-дорожной сети Каширского муниципального района является поддержание существующей сети в нормативном состоянии с помощью ремонта и реконструкции существующих улиц и дорог.

В таблице 1.3.3 представлен перечень и характеристика мостов и железнодорожных переездов, расположенных в населенных пунктах Каширского муниципального района, выявленных в рамках визуального обследования территории района. Данные о других дорожных сооружениях, расположенных в Каширском муниципальном районе, отсутствуют.

Таблица 1.3.3 - Перечень и характеристика мостов и железнодорожных переездов, расположенных в населенных пунктах Каширского муниципального района, выявленных в рамках визуального обследования территории района

№ п/п	Тип сооружения	Месторасположение	Характеристика и требуемые мероприятия
1	2	3	4
1	Мост через р. Сухая Хворостань	с. Боево, ул. Петра Великого	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены дорожные удерживающие ограждения, тротуары отсутствуют. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками.
2	Мост через р. Хворостань	п. Рябчево, ул. Свободы	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные и пешеходные ограждения, тротуары по обеим сторонам моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
3	Железнодорожный переезд	п. им. Дзержинского, ул. Молодежная	Оборудован всеми необходимыми ТСОДД: шлагбаумами, дорожными знаками,

№ п/п	Тип сооружения	Месторасположение	Характеристика и требуемые мероприятия
1	2	3	4
			светофорами, сигнальными столбиками и освещением. <b>Мероприятия не требуются.</b>
4	Мост через ручей	Каменно-Верховское сельское поселение, ул. Юбилейная	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены дорожные удерживающие ограждения, тротуар оборудован на одной стороне моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками.
5	Мост через р. Хворостань	с. Каширское, ул. Калинина	Установлены сигнальные столбики, тротуары отсутствуют. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
6	Мост ч/з р. Хворостань	с. Бирюченское, а/д М "Дон" - с. Бирюченское	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные ограждения, тротуары по обеим сторонам моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
7	Железнодорожный переезд	п. Колодезный, а/д Колодезный -Круглое	Оборудован светофорами, дорожными знаками (недостаточно), сигнальными столбиками, освещение частичное. <b>Мероприятия:</b> обустройство переезда необходимыми ТСОДД и освещением.
8	Железнодорожный переезд	п. Колодезный, дорога без названия, в районе СНТ Озон	Оборудован светофорами, дорожными знаками (недостаточно), сигнальными столбиками, освещением. <b>Мероприятия:</b> обустройство переезда необходимыми ТСОДД.
9	Железнодорожный переезд – 2 шт.	п. Колодезный, ул. Коммунистическая	Оборудованы всеми необходимыми ТСОДД. <b>Мероприятия не требуются.</b>
10	Железнодорожный переезд	п. Колодезный, ул. Ленина, в районе дома 73/1	Оборудован дорожными знаками и сигнальными столбиками. <b>Мероприятия:</b> обустройство переезда освещением.
11	Железнодорожный переезд	п. Колодезный, ул. Ленина, в районе дома 75Б	Оборудован всеми необходимыми ТСОДД. <b>Мероприятия не требуются.</b>
12	Мост через р. Хворостань	с. Коломенское, ул. Буденного	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные ограждения, тротуары по обеим сторонам моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
13	Мост через р. Красная	с. Красный Лог, ул. Степная	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, оборудован только сигнальными столбиками, тротуары отсутствуют. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
14	Мост через р. Сухая	с. Левая Россошь, а/д М "Дон" - Колодезный	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные и пешеходные ограждения, тротуары отсутствуют.

№ п/п	Тип сооружения	Месторасположение	Характеристика и требуемые мероприятия
1	2	3	4
			<b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
15	Мост через р. Красная	с. Можайское, ул. Первомайская	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные и пешеходные ограждения, тротуары с обеих сторон моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
16	Мост через р. Хворостань	с. Мосальское, а/д М "Дон" - Колодезный	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные и пешеходные ограждения, тротуары с обеих сторон моста. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.
17	Мост через р. Сухая	с. Солонцы, а/д "М "Дон" -Колодезный" - с. Старина	Состояние дорожного покрытия удовлетворительное, установлены парапетные и пешеходные ограждения, тротуары отсутствуют. <b>Мероприятия:</b> необходимо обустройство моста необходимыми дорожными знаками и удерживающими дорожными ограждениями.

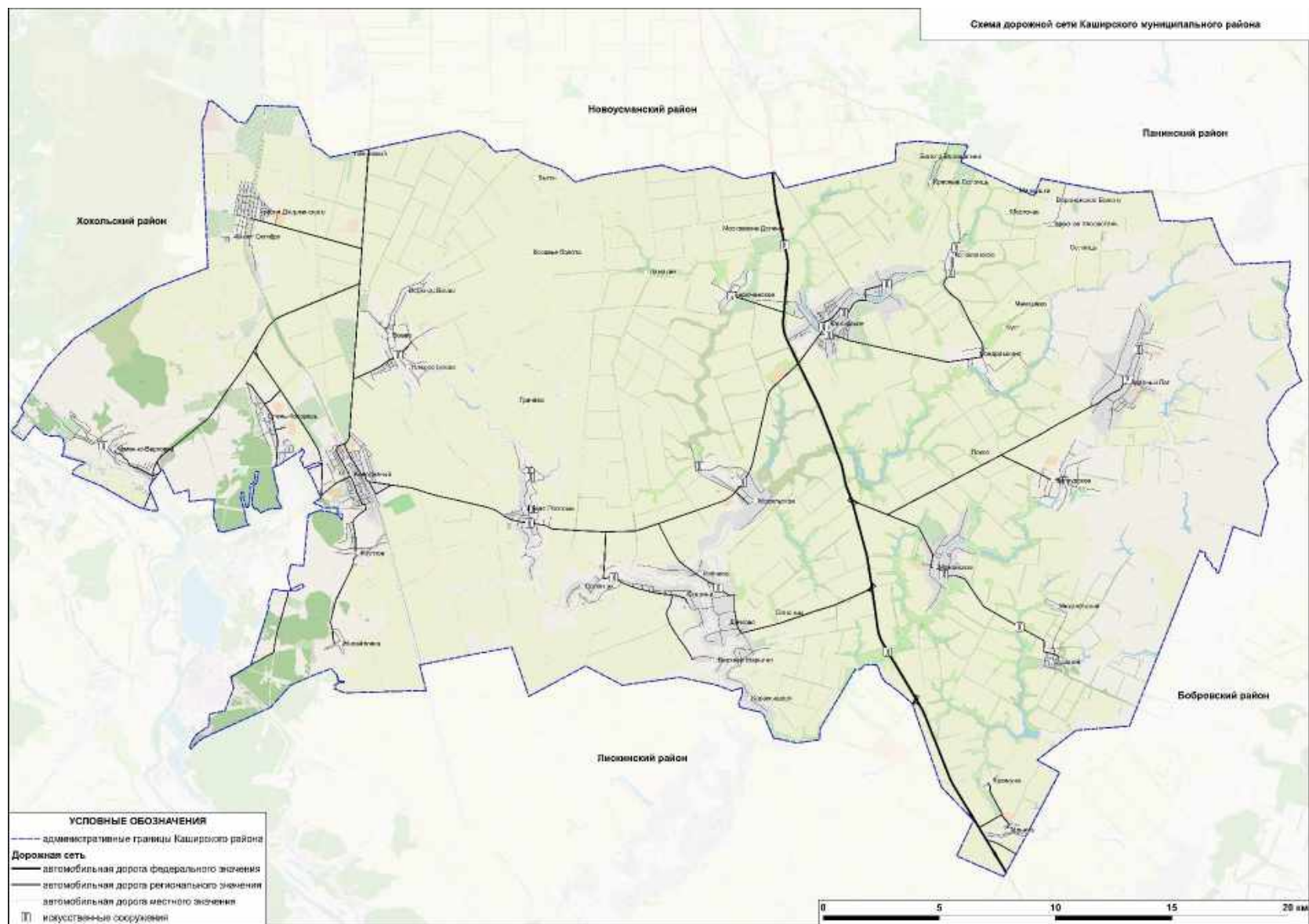


Рисунок 1.3.1 – Дорожная сеть Каширского муниципального района

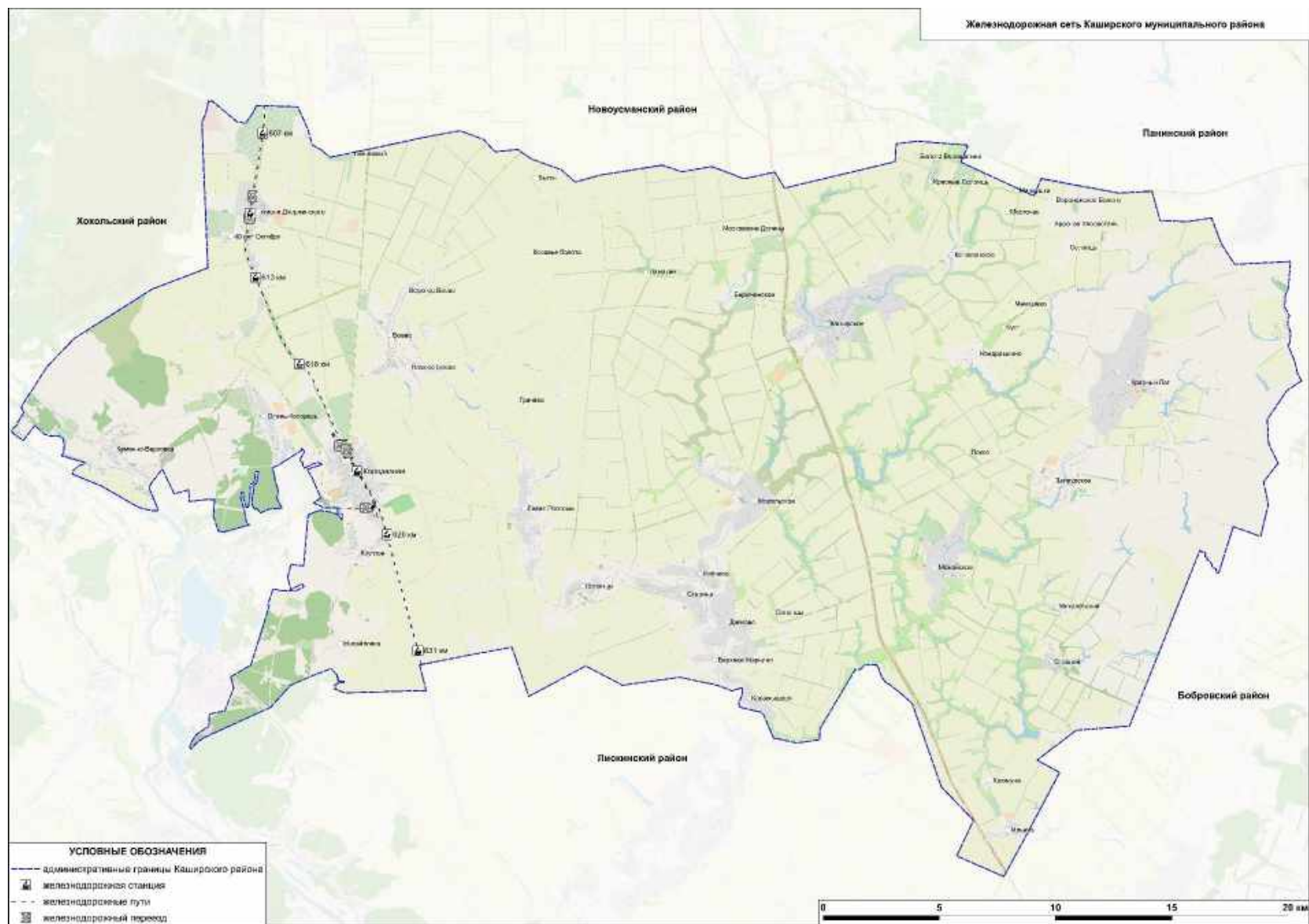


Рисунок 1.3.2 – Железнодорожная сеть Каширского муниципального района

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района изложены в подразделе 1.1.

#### **1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

На территории Каширского муниципального района светофорные объекты отсутствуют.

В границах Каширского муниципального района расположены 2 средства фото - и видеофиксации нарушений ПДД:

- Вокорд Трафик М (Каширский р-н., автомобильная дорога "М4 "Дон" - Колодезный" 21 км 750 м);

- Лидер-С (Каширский р-н 30км 100м а/д Воронеж - Нововоронеж).

Расположение средств фото - и видеофиксации нарушений ПДД в границах Каширского муниципального района показано на рисунке 1.4.1.

Автомобильные дороги общего пользования позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в границах муниципального района, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной инфраструктуры. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального района, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения. Схема маршрутов движения транзитных ТС на территории Каширского муниципального района представлена на рисунке 1.4.2.

На территории Каширского муниципального района слабо развита сеть велосипедных дорожек. Движение велосипедного транспорта осуществляется преимущественно по автомобильным дорогам общего пользования, обочинам и тротуарам.

На территории Каширского муниципального района созданы условия для пешеходного передвижения, состояние пешеходных маршрутов не удовлетворительное, требуется частичная замена в рамках благоустройства и создание новых пешеходных зон.

Расположение пешеходных переходов в границах Каширского муниципального района представлено на рисунке 1.4.3.



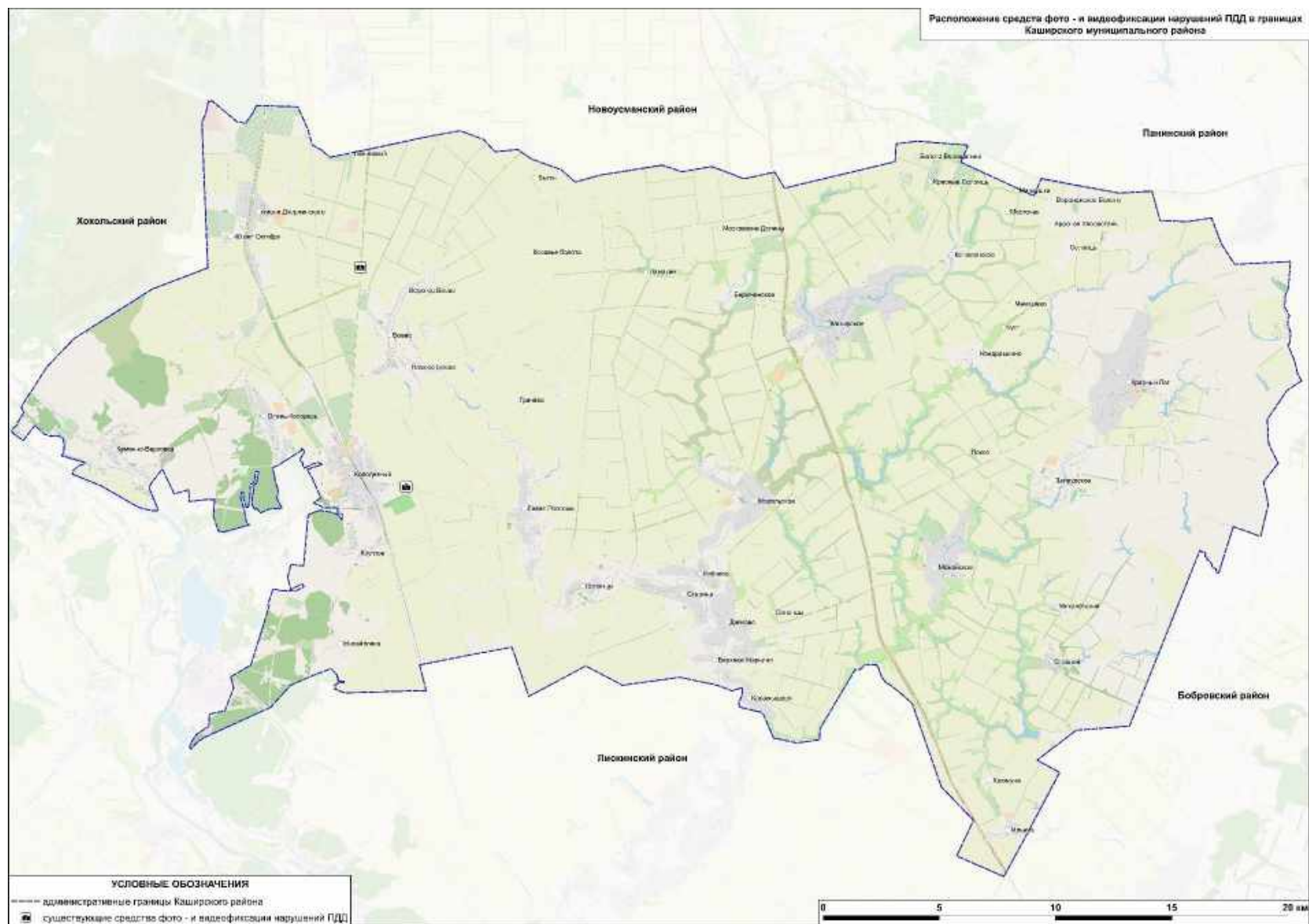


Рисунок 1.4.1 – Расположение средств фото - и видеофиксации нарушений ПДД в границах Каширского муниципального района

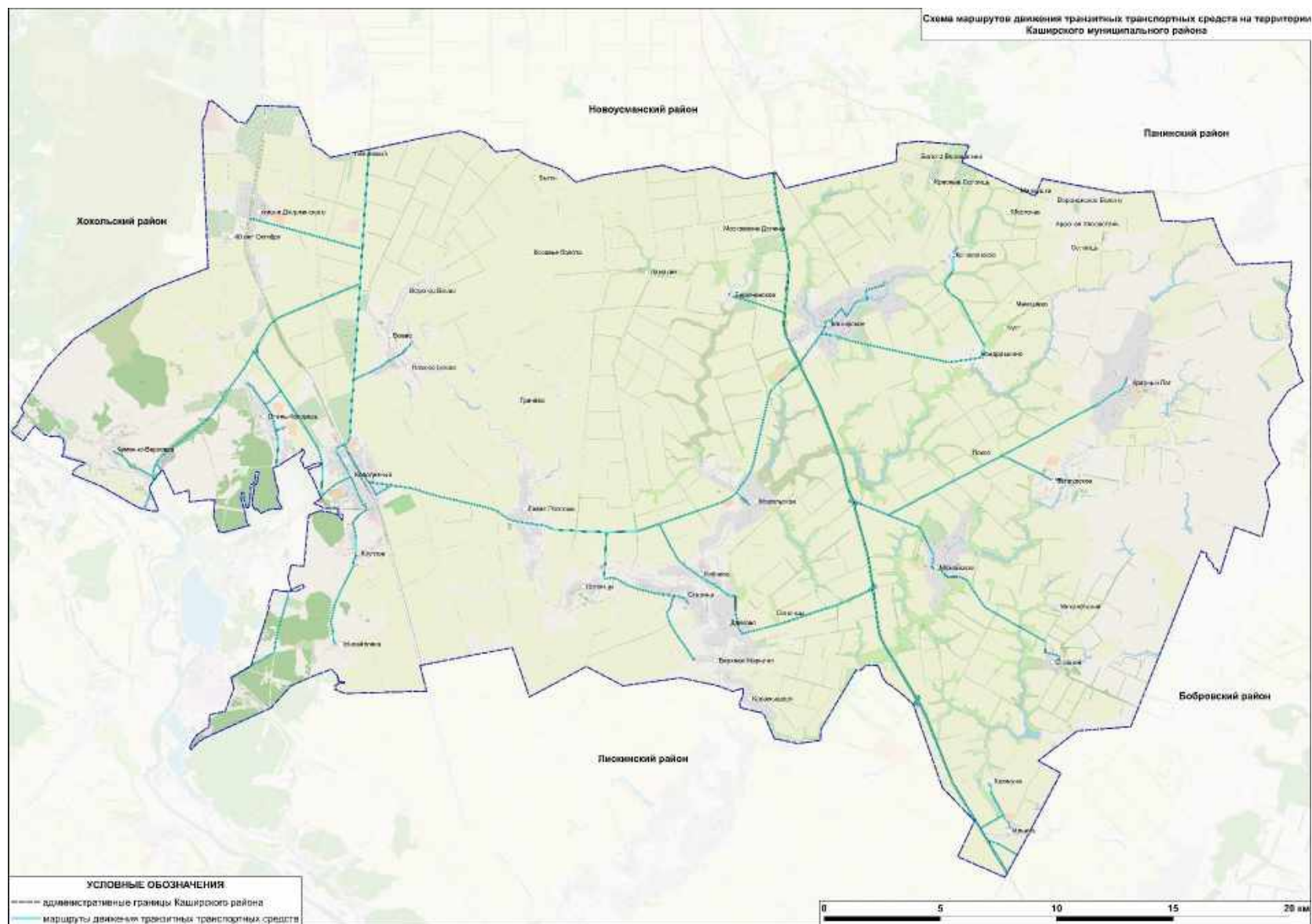


Рисунок 1.4.2 – Схема маршрутов движения транзитных ТС на территории Каширского муниципального района



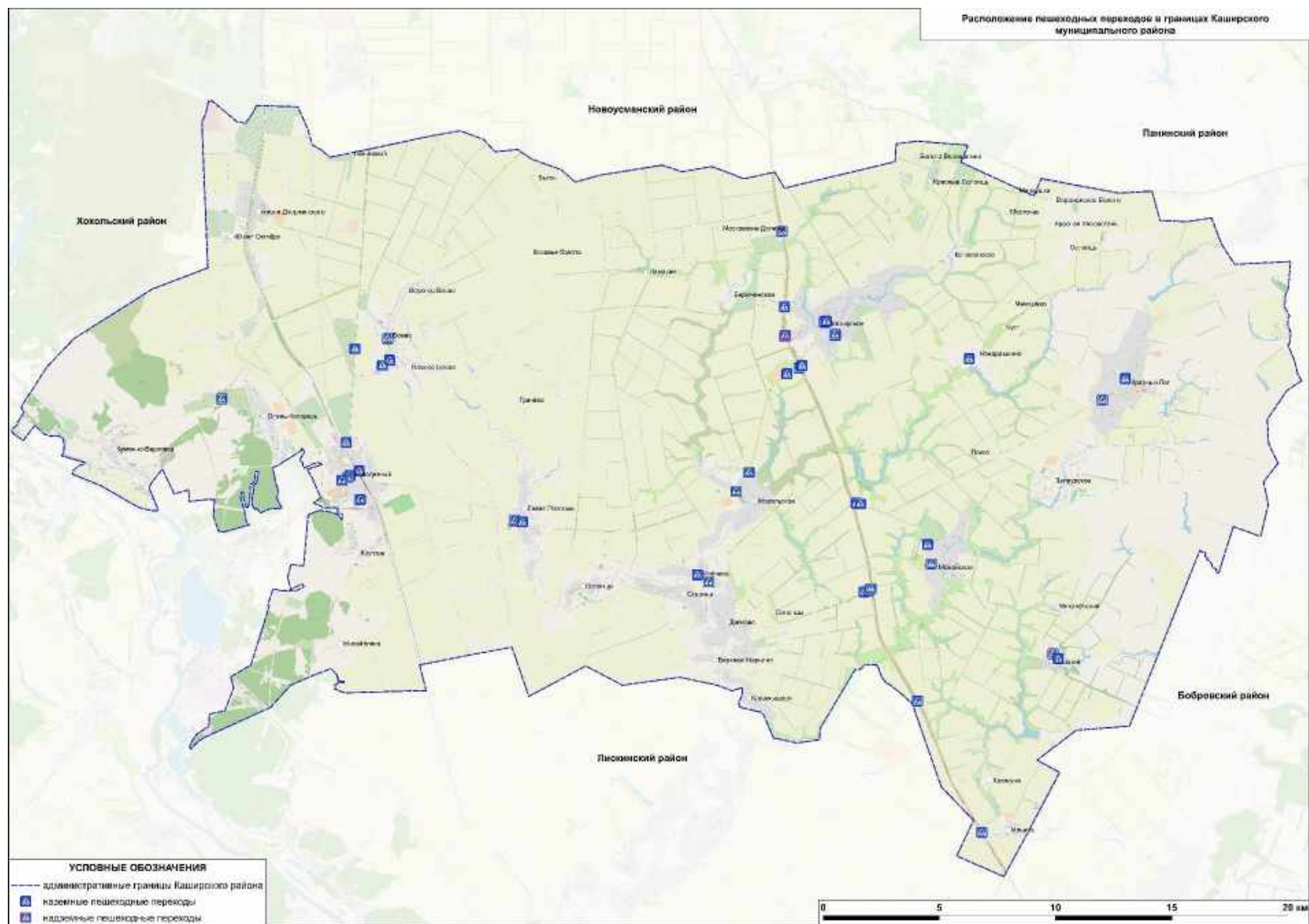


Рисунок 1.4.3 – Расположение пешеходных переходов в границах Каширского муниципального района

Транспортное обслуживание населения играет важную роль в системе хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки на территории Каширского муниципального района осуществляются с помощью автобусного транспорта, который обслуживает ОАО «Каширское АТП» и частные предприниматели. С 1 января 2019 года на территории района работает АО «ВПАТП № 3» г. Воронежа. Предприятие обслуживает 13 внутри- и межмуниципальных маршрутов, которые связывают все сельские поселения района с городом Воронежем. С 1 июля 2022 года в соответствии с требованиями законодательства осуществлен переход на контрактную систему перевозок пассажиров общественного транспорта. В результате проведения аукционов, вышеуказанное автотранспортное предприятие было определено победителем и продолжило работу в районе.

На территории части сельских поселений также осуществляется подвоз школьников школьным автобусом. В каждом сельском поселении есть одна или более остановок общественного транспорта, большая часть остановок не полностью оборудована всеми необходимыми ТСОДД.

В муниципальном районе оказываются услуги по перевозке пассажиров по следующим маршрутам:

1) муниципальные маршруты:

- маршрут №106 «Каширское – Данково»;
- маршрут №107 «Каширское – Бирюченское»;
- маршрут №108 «Каширское - Красный Лог»;
- маршрут №109 «Каширское – Степной»;
- маршрут №111 «Каширское - пос. Дзержинского»;
- маршрут №112 «Каширское – Коломенское»;
- маршрут №113 «Каширское - п. Ильич».

2) межмуниципальные маршруты:

- маршрут №121 «Воронеж - Коломенское»;
- маршрут №132 «Воронеж - Степной»;
- маршрут №153 «Воронеж - Бирюч».

Информация о маршрутах общественного транспорта, выявленных при анализе документов территориального планирования, а также информация о наличии остановок общественного транспорта и их характеристика представлены в таблице 1.4.1. На рисунках 1.4.4 – 1.4.6 представлены примеры оборудования остановочных пунктов в населенных пунктах Каширского муниципального района.

Схема маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Каширского муниципального района представлена на рисунках 1.4.7 – 1.4.14.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Каширского муниципального района Воронежской области, утвержденный постановлением администрации Каширского муниципального района Воронежской области от 30.09.2022 г. № 551 приведен в **Приложении А**.

Характеристики и расписание маршрутов общественного автомобильного транспорта общего пользования Каширского муниципального района представлены в **Приложении Б**.

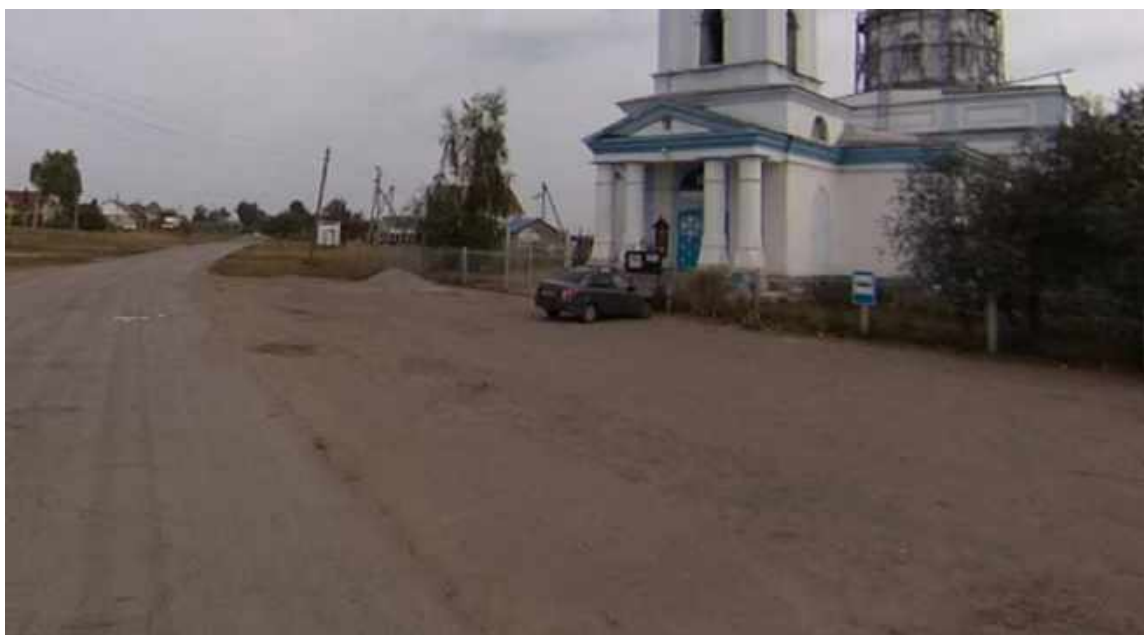


Рисунок 1.4.4 – Пример оборудования остановки общественного транспорта с. Боево, ул. 25 лет Октября



Рисунок 1.4.5 – Пример оборудования остановки общественного транспорта  
с. Данково, а/д "М "Дон" -Колодезный" -Рябчево - Данково



Рисунок 1.4.6 – Пример оборудования остановки общественного транспорта  
с. Каширское, ООТ «Колхоз Большевик», ул. Мира

Таблица 1.4.1 – Информация о пассажирском транспорте Каширского муниципального района

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
1	Боевское сельское поселение	да	- № 329 «г.Воронеж-с. Боево»; - № 166 «г.Воронеж- с. Боево- с. Колодезное»; - №110 «с. Каширское – с. Боево».	- ООТ «Администрация», с. Боево, ул. Ленина, справа от дороги оборудована павильоном и заездным карманом, слева – заездным карманом и посадочной площадкой; - ООТ «Церковь», ул. 25 лет Октября, справа от дороги оборудована дорожными знаками и заездным карманом, слева не оборудована.	Организация новых маршрутов не требуется. Необходимо оборудовать остановки общественного транспорта необходимыми ТСОДД (заездной карман, павильон, посадочная площадка, площадка ожидания, знаки 5.16, освещение, подходы к остановке).
2	Данковское сельское поселение	да	- Каширское – Данково – Воронеж; - Каширское – Данково - Боево – Воронеж.	- ООТ «Данково», с. Данково, а/д "М "Дон" -Колодезный" - Рябчево - Данково, справа от дороги оборудована павильоном, заездным карманом, дорожными знаками, слева – заездным карманом (щеб. покрытие), между остановками расположен пешеходный переход; - ООТ «Рябчево», п. Рябчево, ул. Свободы, справа от дороги оборудована павильоном, слева не оборудована	
3	Дзержинское сельское поселение	нет данных	нет данных	- ООТ «Поселок им. Дзержинского», п. им. Дзержинского, ул. Молодежная, справа от дороги не оборудована, слева оборудована заездным карманом, павильоном, рядом расположен пешеходный переход	
4	Запрудское сельское поселение	нет	- Воронеж-Каширское-Запрудское	- ООТ «Запрудское», с. Запрудское, ул. Мира, справа от дороги оборудована павильоном и заездным карманом, слева не оборудована; - ООТ «Кладбище», с. Запрудское, ул. Ленина, справа от дороги оборудована павильоном, заездным карманом,	

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				дорожными знаками, слева не оборудована, рядом расположен пешеходный переход	
5	Каменно-Верховское сельское поселение	нет данных	нет данных	<p>- ООТ «Лесная улица», с. Каменно-Верховка, улица без названия, справа от дороги оборудована павильоном и заездным карманом, слева – заездным карманом и посадочной площадкой;</p> <p>- ООТ «Каменно-Верховка», с. Каменно-Верховка, ул. Юбилейная, разворотная площадка для автобусов в районе пересечения с ул. Кирова, оборудована павильоном;</p> <p>- ООТ «Юбилейная улица», с. Каменно-Верховка, ул. Юбилейная, справа заездной карман+посадочная площадка, слева заездной карман+посадочная площадка+дорожные знаки;</p> <p>- ООТ б/н, с. Каменно-Верховка, ул. Свято-Введенская, около церкви, слева карман+посадочная площадка+дорожные знаки, справа заездной карман+павильон+ дорожные знаки, рядом расположен пешеходный переход</p>	
6	Каширское сельское поселение	нет	<p>- с. Каширское - с. Красный Лог;</p> <p>- с. Каширское - п. Степной;</p> <p>- с. Каширское - с. Данково;</p> <p>- с. Каширское - п. Ильича;</p> <p>- с. Каширское - с. Кондрашкино - с. Каширское;</p> <p>- пос. им. Дзержинского - с. Каширское.</p>	<p>- Автостанция в с. Каширское, ул. Братская, около д. 41;</p> <p>- ООТ без названия, с. Каширское, ул. Маслова, около д.46-47, не оборудованы;</p> <p>- ООТ без названия, с. Каширское, ул. 17-го Партсъезда, на перекрестке напротив д. ул. 17-го Партсъезда, 22, справа оборудована посадочной площадкой+павильон, слева - не оборудована;</p>	<p>Существующих маршрутов пассажирского транспорта недостаточно, требуется продлить существующие маршруты, либо пустить новые (согласно предложениям Генерального плана сельского поселения). Необходимо оборудовать остановки общественного</p>

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- ООТ «Колхоз Победа», с. Каширское, ул. 3-го Интернационала, 90, оборудовано разворотное кольцо, есть посадочная площадка;</li> <li>- ООТ без названия, на а/д после развязки на въезде в с. Каширское, ул. Мира, справа оборудована заездным карманом, павильоном, посадочной площадкой, дорожными знаками, слева не оборудована;</li> <li>- ООТ «Колхоз Большевик», с. Каширское, ул. Мира, справа не оборудована, слева заездной карман+посадочная площадка+павильон+дорожные знаки, рядом расположен пешеходный переход;</li> <li>- ООТ «Бирюч», с. Бирюченское, а/д М "Дон" - с. Бирюченское, справа расположено разворотное кольцо, оборудовано павильоном и дорожными знаками.</li> </ul>	<p>транспорта необходимыми ТСОДД (заездной карман, павильон, посадочная площадка, площадка ожидания, знаки 5.16, освещение, подходы к остановке).</p>
7	Колодезянское сельское поселение	нет данных	нет данных	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ООТ «ул. 50 лет Октября», п. Колодезный, ул. Мира, слева оборудована павильоном, заездным карманом, дорожными знаками и посадочной площадкой, справа не оборудована;</li> <li>- ООТ «ул. Победы», п. Колодезный, ул. Победы, слева не оборудована, справа есть павильон+ дорожные знаки+посадочная площадка, рядом расположен пешеходный переход;</li> <li>- ООТ «Колодезянский перекресток», п. Колодезный, ул. Победы (на пересечен с</li> </ul>	<p>Организация новых маршрутов не требуется. Необходимо оборудовать остановки общественного транспорта необходимыми ТСОДД (заездной карман, павильон, посадочная площадка, площадка ожидания, знаки 5.16, освещение, подходы к остановке).</p>

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ул. Центральная) - 3 остановки, все не оборудованы;</li> <li>- ООТ «Администрация», п. Колодезный, ул. Центральная, слева оборудована павильоном, посадочной площадкой, заездным карманом и дорожными знаками, справа не оборудована, рядом расположен пешеходный переход;</li> <li>- ООТ «Переезд», п. Колодезный, ул. Коммунистическая, слева и справа оборудованы карманом, посадочной площадкой, павильоном дорожными знаками, между остановками расположен пешеходный переход;</li> <li>- ООТ «Станция Колодезная», п. Колодезный, ул. Ленина, справа оборудована площадкой для подъезда, павильоном, посадочной площадкой и дорожными знаками, слева не оборудована, рядом расположен пешеходный переход;</li> <li>- ООТ «Садовый переулок», с. Олень-Колодезь, пр-т Революции, 287, слева оборудована только дорожными знаками, справа не оборудована;</li> <li>- ООТ «Магазин», с. Олень-Колодезь, пр-т Революции, 136, слева оборудована павильоном и знаками, справа расположена большая площадка;</li> <li>- ООТ «Олень-Колодезь», с. Олень-Колодезь, пр-т Революции, 38, слева оборудована павильоном, дорожными знаками и разворотной площадкой;</li> <li>- ООТ без названия, хутор Полубяновка, ул. Полубяновская, 22, справа</li> </ul>	



№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				оборудована карманом, посадочной площадкой, павильоном и дорожными знаками.	
8	Кондрашкинское сельское поселение	нет данных	нет данных	- ООТ «Почта», с. Кондрашкино, ул. Ленинградская, 3, справа оборудована посадочной площадкой, павильоном, заездным карманом, слева не оборудована, рядом расположен пешеходный переход; - ООТ «Плотина», с. Коломенское, перекресток ул. Буденного - ул. Первомайская, слева оборудована карманом, павильоном, посадочной площадкой, справа не оборудована; - ООТ «Коломенское», с. Коломенское, ул. Выгонецкая, 13, оборудована разворотным кольцом и павильоном.	
9	Краснологское сельское поселение	нет данных	нет данных	ООТ «Красный Лог», с. Красный Лог, ул. Юбилейная, 2, слева оборудована павильоном, посадочной площадкой и дорожными знаками, справа не оборудована, рядом расположен пешеходный переход.	
10	Круглянское сельское поселение	нет	- № 373 «с. Круглое – г. Нововоронеж»; - № 166 «с. Круглое – г. Воронеж»	- ООТ «Круглое», с. Круглое, перекресток ул. Советская - пр-т Революции, расположена прямо на перекрестке справа, оборудована только павильоном	
11	Левороссошанское сельское поселение	нет данных	нет данных	ООТ «СХТ», с. Левая Россошь, а/д М "Дон" – Колодезный, после пересечения с ул. Гагарина, слева оборудована павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой и дорожными знаками, рядом расположен пешеходный переход;	

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				<p>- ООТ «Левая Россошь», а/д М "Дон" – Колодезный, на пересечении с ул. Кольцовская, слева оборудована павильоном, карманом и дорожными знаками, рядом расположен пешеходный переход;</p> <p>- ООТ «Школа», а/д М "Дон" – Колодезный в районе съезда к д. ул. Пролетарская, 45, справа и слева оборудованы павильоном, посадочной площадкой, карманом и дорожными знаками, между остановками расположен пешеходный переход</p>	
12	Можайское сельское поселение	нет	<p>- Воронеж - Каширское – Можайское – Степной;</p> <p>- Каширское - п. Ильича</p>	<p>- ООТ «Школа», с. Можайское, ул. Ленина 13/2, слева оборудована посадочной площадкой, павильоном и дорожными знаками, справа не оборудована, рядом расположен пешеходный переход;</p> <p>- ООТ «Можайское», с. Можайское, ул. Ленина, 59, слева оборудована павильоном, посадочной площадкой и знаками, рядом расположен пешеходный переход;</p> <p>- ООТ «Поселок Ильича», п. Ильича, напротив дома ул. Новая, 6, оборудована павильоном и разворотной площадкой;</p> <p>- ООТ «Степной», п. Степной, вблизи ул. Октябрьская, 2, справа оборудована посадочной площадкой, павильоном, знаками и заездным карманом, рядом расположен пешеходный переход</p>	
13	Мосальское сельское поселение	нет	<p>- Нововоронеж – Каширское;</p> <p>- Воронеж – Мосальское.</p>	<p>- ООТ «Школа», с. Мосальское, а/д М "Дон" – Колодезный, расположена на пересечении с ул. Советская, справа</p>	

№ п/п	Наименование сельского поселения	Наличие школьного автобуса	Перечень маршрутов общественного транспорта	Перечень остановок общественного транспорта, их местонахождение и характеристика	Мероприятия по развитию общественного транспорта
1	2	3	4	5	6
				<p>оборудована карманом, посадочной площадкой, павильоном и дорожными знаками, рядом расположен пешеходный переход;</p> <p>- ООТ «Мосальское», а/д М "Дон" – Колодезный, на пересечении с ул. 9 Января, справа оборудована карманом, посадочной площадкой, павильоном и дорожными знаками, рядом расположен пешеходный переход.</p>	
14	Старинское сельское поселение	нет данных	нет данных	<p>- ООТ «Верхнее Марьино», с. Верхнее Марьино, ул. Карла Маркса, 1, слева оборудована павильоном, посадочной площадкой и заездным карманом;</p> <p>- ООТ «Солонцы», с. Солонцы, на перекрестке ул. Путь Ленина и а/д "М "Дон" -Колодезный" - с. Старина, по а/д слева оборудована заездным карманом, посадочной площадкой, павильоном и дорожными знаками, рядом расположен пешеходный переход.</p>	

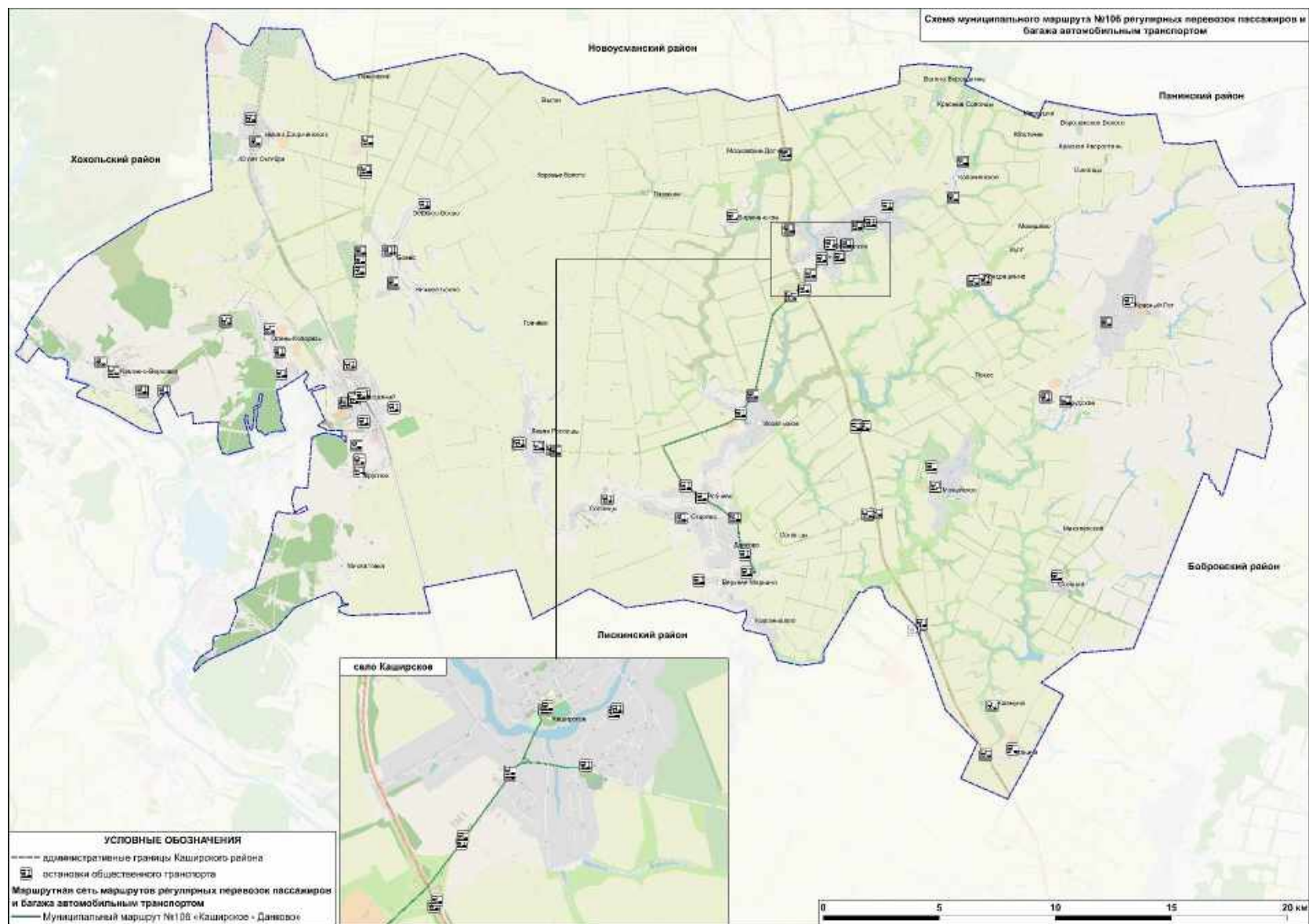


Рисунок 1.4.7 – Схема муниципального маршрута №106 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

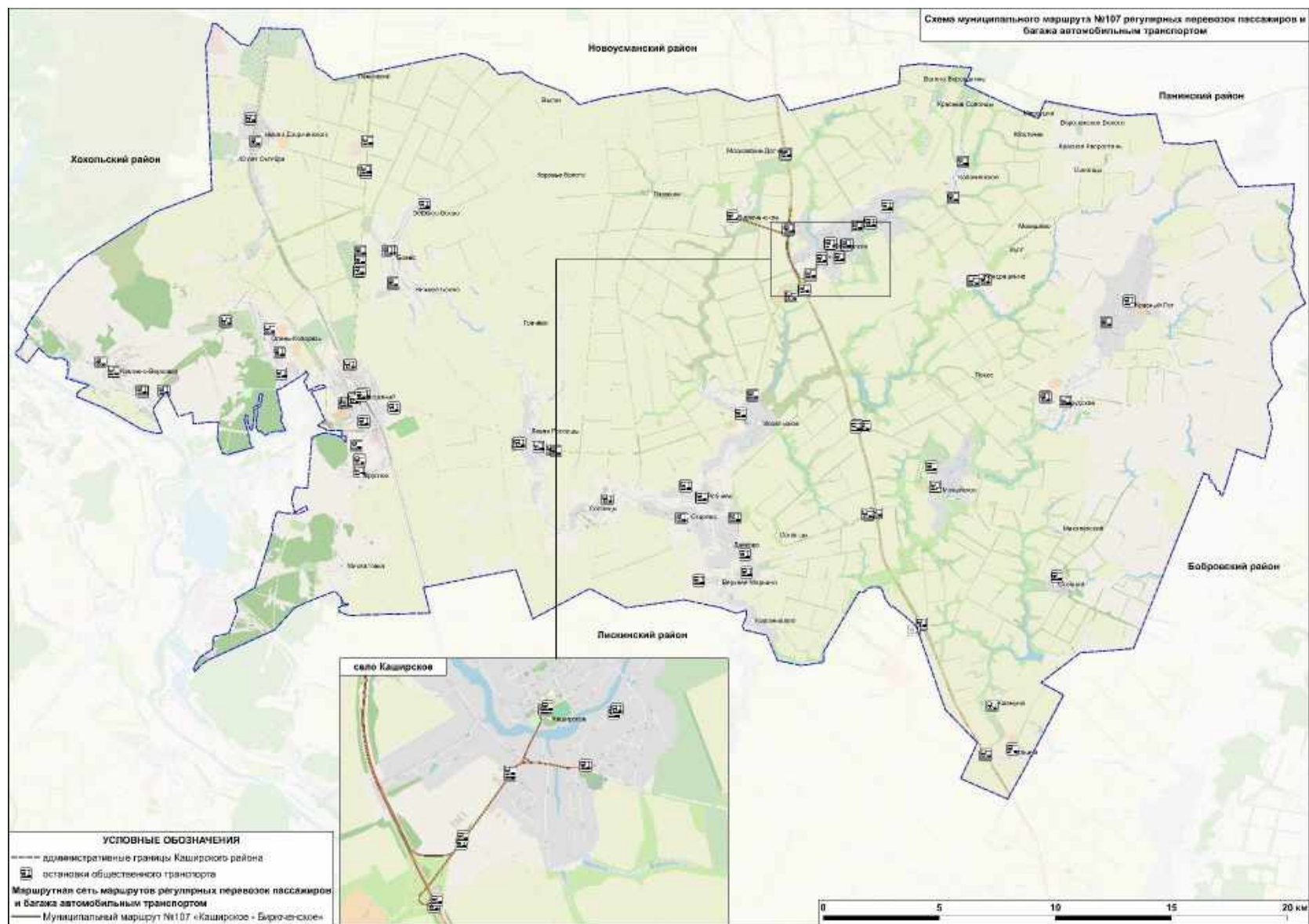


Рисунок 1.4.8 – Схема муниципального маршрута №107 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом





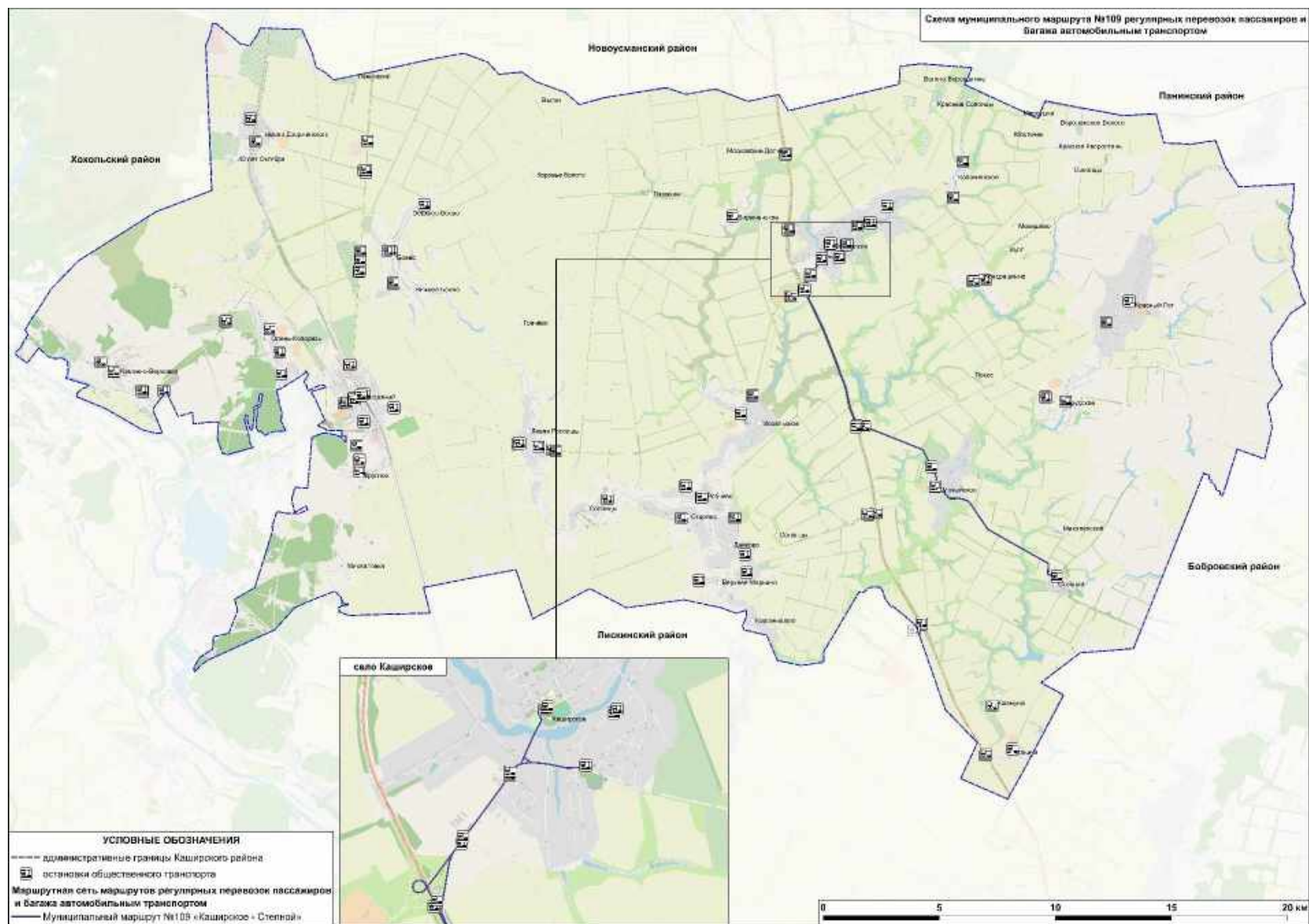


Рисунок 1.4.10 – Схема муниципального маршрута №109 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом



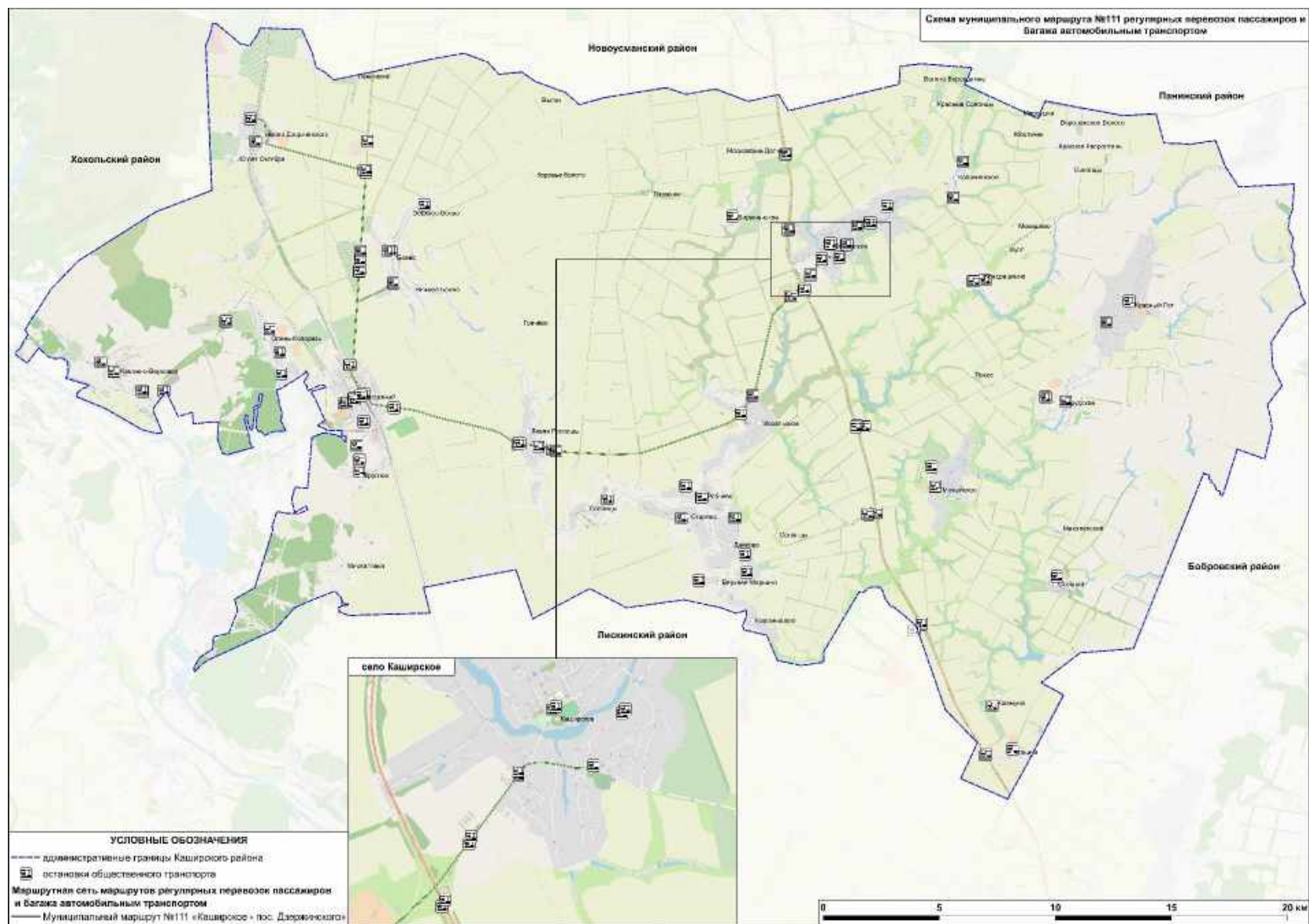


Рисунок 1.4.11 – Схема муниципального маршрута №111 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом



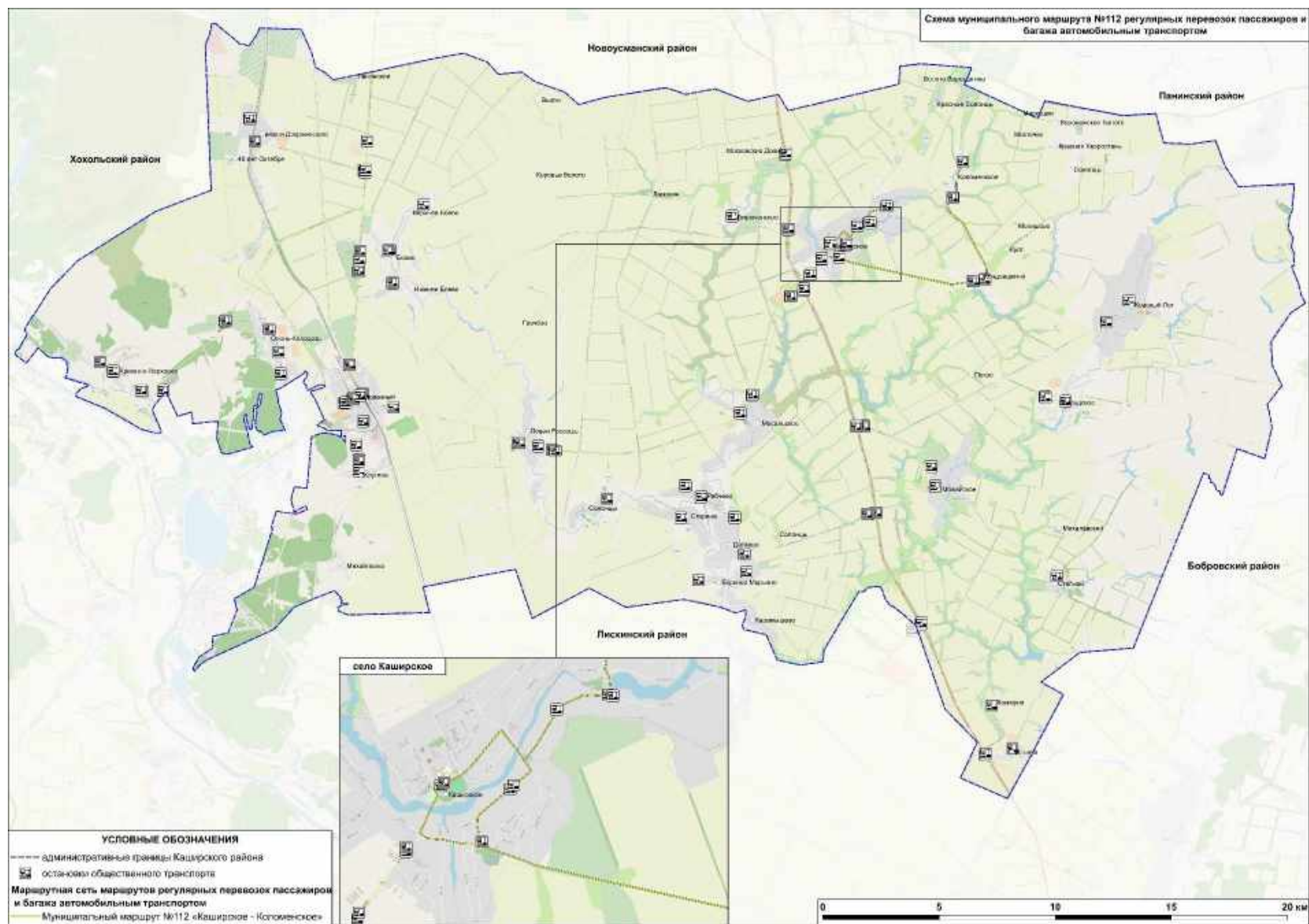


Рисунок 1.4.12 – Схема муниципального маршрута №112 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

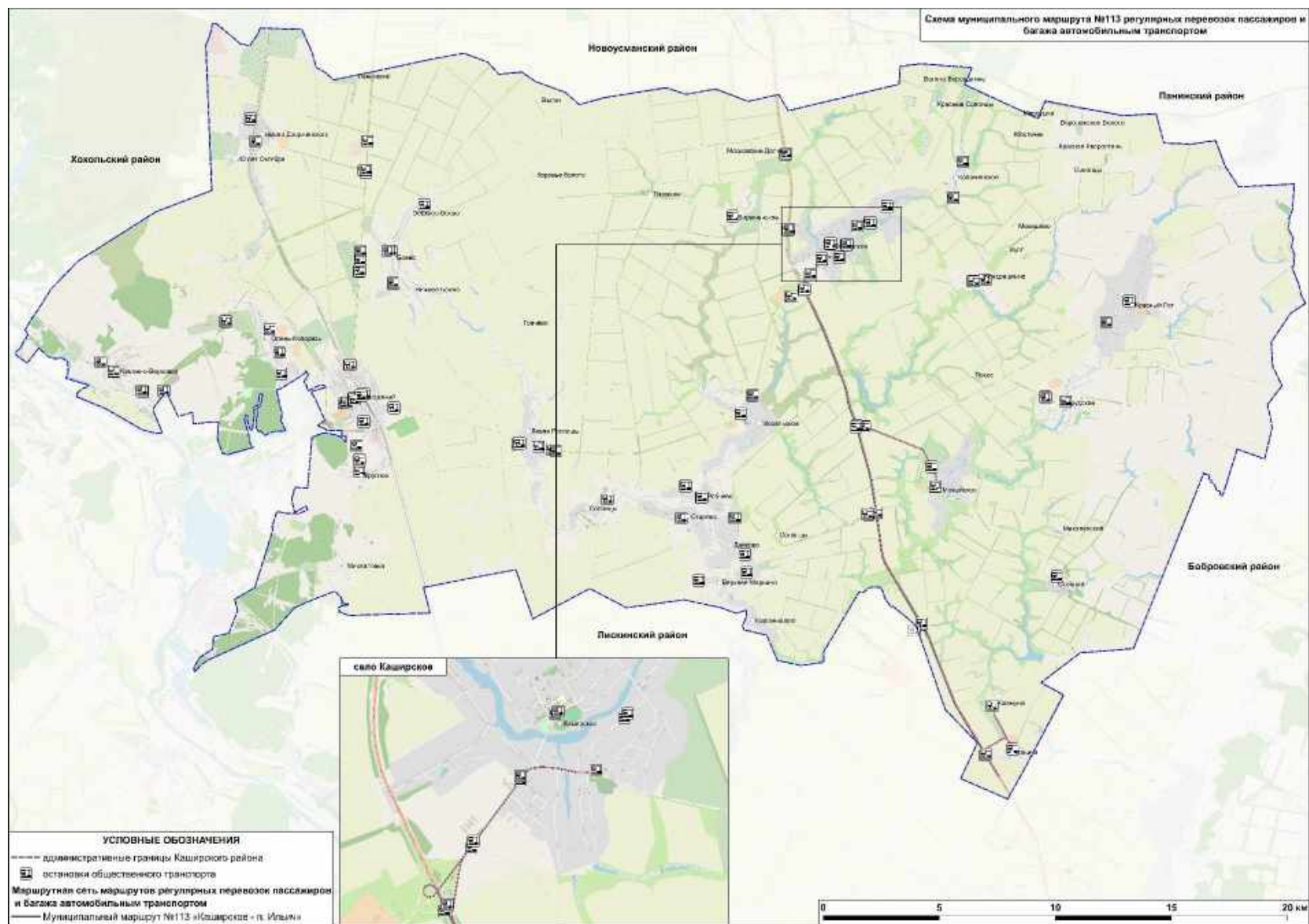


Рисунок 1.4.13 – Схема муниципального маршрута №113 регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом



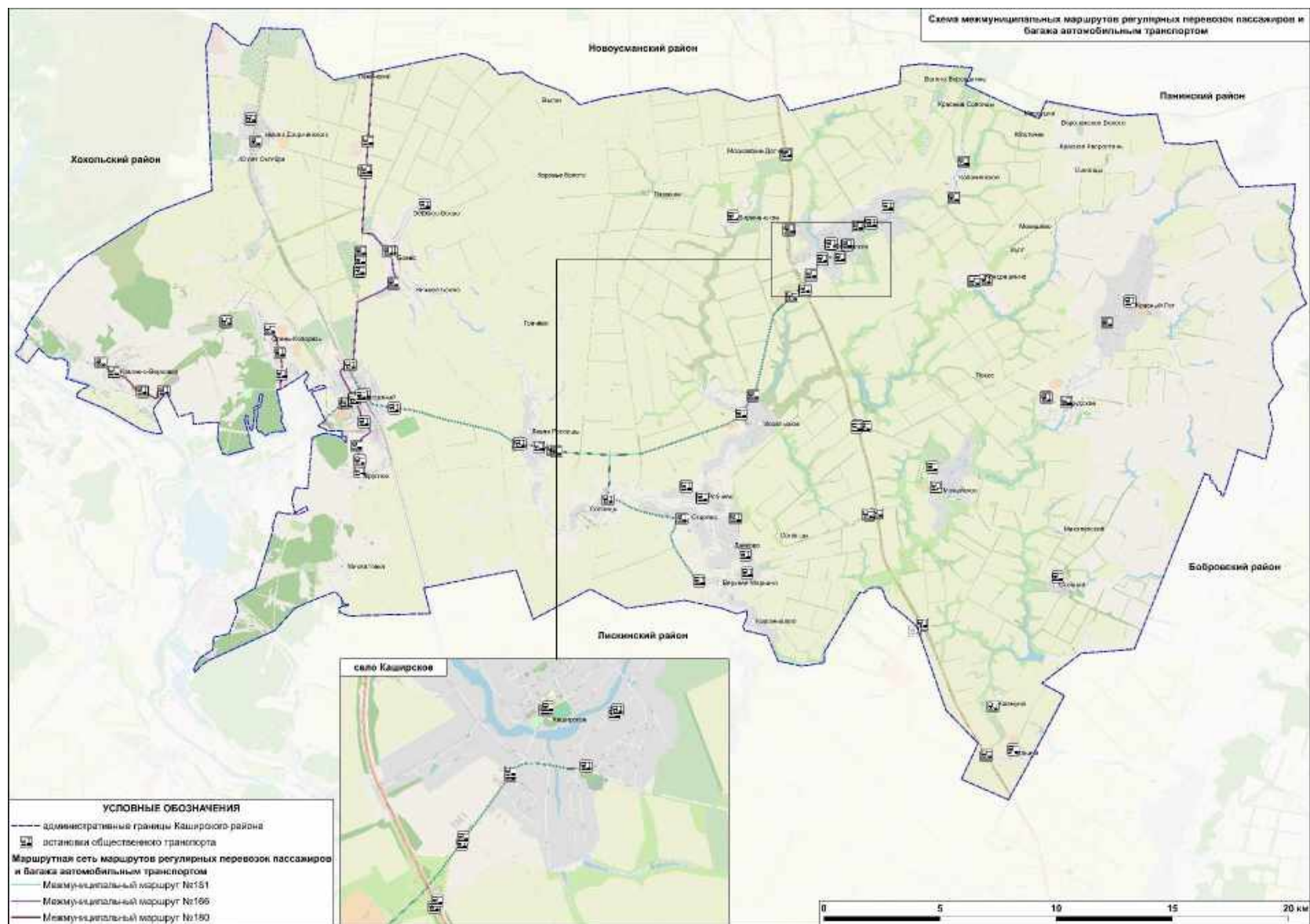


Рисунок 1.4.14 – Схема межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД и транспортного обслуживания на территории Каширского муниципального района можно сделать следующие **выводы**:

1. на территории Каширского муниципального района светофорные объекты отсутствуют;
2. в настоящее время на отдельных участках дорог и улиц действуют ограничения на перемещения грузовых ТС. Потоки грузового и транзитного транспорта, преимущественно, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Каширского муниципального района;
3. в части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров, обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД, строительство недостающих пешеходных переходов согласно действующим нормативным документам, обустройство стационарного электрического освещения на всех улицах и дорогах, расположенных в населенных пунктах, а также на участках дорог вне населенных пунктов, где этого требует ГОСТ Р 52766-2007;
4. система пассажирского транспорта Каширского муниципального района образована маршрутной сетью муниципальных и междугородных автобусных маршрутов регулярных перевозок.

#### **1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

В Каширском муниципальном районе недостаточная обеспеченность парковочными местами для постоянного и временного хранения личного автотранспорта, а также транспорта посетителей объектов социальной инфраструктуры, коммунально-бытового обслуживания.

Показатель обеспеченности парковочными местами по Каширскому муниципальному району не соответствует возросшему уровню автомобилизации. Территория муниципального района по большей части обеспечена парковочными местами за счет преимущественно индивидуальной жилой застройки и организации хранения личного автотранспорта во дворах частных домовладений. Требуется дополнительное устройство парковочных мест у объектов социальной инфраструктуры и объектов обслуживания населения.

Расположение парковок для временного хранения автотранспорта на территории Каширского муниципального района в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Расположение парковок для временного хранения автотранспорта на территории Каширского муниципального района

№	Адрес размещения	Тип	Количество м/м
1	2	3	4
1	с. Боево, ул. Ленина, около магазина на пересечении ул. Петра Великого-ул. Ленина	Карман	10
2	с. Боево, ул. 25 лет Октября, рядом с ООТ «Церковь»	Карман	6
3	с. Боево, ул. Пролетарская, около кладбища	Карман	10
4	п. им. Дзержинского, ул. Молодежная, около магазина	Карман	4
5	п. им. Дзержинского, ул. Молодежная, около детской площадки около дома ул. Школьная 46А	Карман	8
6	п. им. Дзержинского, ул. Железнодорожная, около д.120 и у церкви	Карман	12
7	п. им. Дзержинского, ул. Школьная, около администрации (д. 50)	Карман	10
8	п. им. Дзержинского, ул. Школьная, около школы (д. 60)	Карман	4
9	с. Запрудское, ул. Ленина, около магазина напротив д. 26А/1	Карман	13
10	с. Каменно-Верховка, ул. Свято-Введенская, около церкви, д. 1	Карман	15
11	с. Каширское, районная больница, ул. Комсомольская, 4	Парковочное пространство	25
12	с. Каширское, ФОК, ул. Комсомольская, 4А	Парковочное пространство	12
13	с. Каширское, магазины/мфц, ул. Комсомольская, 1В	Парковочное пространство	9
14	с. Каширское, напротив д. ул. Комсомольская, 3	Карман	3
15	с. Каширское, ул. Мира, около киоска, около дома ул. Мира 12/2	Карман	6
16	с. Каширское, ул. Братская, около д. Братская 6А	Карман	10
17	с. Каширское, ул. Братская, около д. Братская 43А	Карман	28
18	с. Каширское, ул. Братская, около д. 43В около магазина	Карман	7
19	с. Каширское, ул. Братская, около магазина Магнит, ул. Братская, д. 40	Парковочное пространство	40
20	с. Каширское, ул. Олимпийская, у администрации д.3	Карман	9
21	с. Каширское, ул. Олимпийская, у магазина д. 23, д. 23А	Карман	10
22	с. Каширское, ул. Олимпийская, за магазином д. 23	Парковочное пространство	30
23	п. Колодезный, ул. Советская, 32А	Карман	10
24	п. Колодезный, ул. Центральная, 17А, около ЖКХ	Парковочное пространство	12
25	п. Колодезный, ул. Центральная, 18А	Парковочное пространство	10
26	п. Колодезный, ул. Центральная, 20А/3	Парковочное пространство	16
27	п. Колодезный, ул. Садовая, 2А	Парковочное пространство	6
28	п. Колодезный, ул. Центральная, 55/1	Парковочное пространство	10
29	п. Колодезный, ул. Ленина, около магазина ул. Ленина 1А	Карман	16
30	п. Колодезный, ул. Ленина, около магазина ул. Ленина 32А	Карман	8
31	п. Колодезный, ул. Ленина, напротив домов ул. Ленина 22, 23, около рынка	Карман	28
32	п. Колодезный, ул. Ленина, около магазина Магнит, ул. Ленина д.24	Парковочное пространство	16
33	с. Красный Лог, около церкви, ул. Гагарина, 1	Карман	8
34	п. Степной, ул. Ленина, 1	Парковочное пространство	12

№	Адрес размещения	Тип	Количество м/м
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
35	п. Степной, рядом с ул. Ленина, 3	Парковочное пространство	4
Итого			437

Согласно визуальному обследованию населенных пунктов Каширского муниципального района, можно сделать вывод, что стоянок для хранения автотранспорта достаточно, но необходимо оборудовать существующие парковочные пространства необходимыми ТСОДД для упорядочения парковки на улицах района.

Примеры организации парковки на территории Каширского муниципального района представлены на рисунках 1.5.1, 1.5.2.



Рисунок 1.5.1 – Пример осуществления паркования с. Каширское, парковочный карман  
ул. Олимпийская, 23



Рисунок 1.5.2 – Пример осуществления паркования п. им. Дзержинского, ул. Молодежная,  
карман около детской площадки, около д. ул. Школьная 46А

## **1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения**

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

*к дорожным знакам*

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

*к дорожной разметке*

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

*к дорожным ограждениям и бортовому камню*

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие

технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

*к искусственным неровностям*

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах Каширского муниципального района был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления представлено в таблице 1.6.1. Мероприятия по устранению дефектов приведены в разделе 4.



Таблица 1.6.1 - Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах Каширского муниципального района

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
1	пешеходный переход п. Колодезный, ул. Победы, 80А	51.340685	39.301094		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
2	а/д 20Н-12-13 на пересечение с ж/д путями	51.337482	39.304530		- несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;
3	п. Колодезный, ул. Коммунистическая на пересечение с ж/д путями	51.361414	39.288410		- несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
4	пешеходный переход с. Боево, пересечение ул. Ленина – пер. Ленина	51.394168	39.319148		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
5	пешеходный переход с. Кондрашкино, ул. Ленинградская, 54А	51.394686	39.675945		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
6	остановка «Поворот на Красный Лог»	51.339100	39.608937		- отсутствует остановочный павильон (слева), скамейка, урна;	- установка автобусного павильона общественного транспорта;
7	пешеходный переход с. Можайское, ул. Ленина, 17	51.323462	39.650303		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
8	пешеходный переход с. Можайское, ул. Ленина, 61	51.315840	39.652631		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
9	пешеходный переход остановка общественного транспорта «Степной»	51.281409	39.727538		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
10	пешеходный переход п. Степной, ул. Ленина, 3	51.279434	39.730729		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

## 1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

В Воронежской области по состоянию на 1 января 2023 года при численности населения 2 285,282 тыс. человек обеспеченность легковыми автомобилями в среднем составила 362,4 единиц на 1000 жителей. Уровень автомобилизации за период с 2012 по 2022 годы представлен в таблице 1.7.1. Динамика изменения уровня автомобилизации населения в Воронежской области за последние 10 лет (2012 – 2022 годы) и прогноз уровня автомобилизации до 2035 года представлен на рисунке 1.7.1.

Прогноз основан на ряде факторов:

- динамике роста зарегистрированных транспортных средств; прогнозных демографических показателей;
- сложившихся социально-экономических условиях, выраженных в повышении инфляции, волатильности рубля, снижении реальных доходов населения, повышении стоимости автомобилей, дефиците новых автомобилей.

Таблица 1.7.1 - Число собственных легковых автомобилей на территории Воронежской области (на 1000 человек населения)

Наименование	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Воронежская область	280,2	283,7	289,2	326,1	328,2	336,4	346,7	355,4	360,2	363,9	362,4

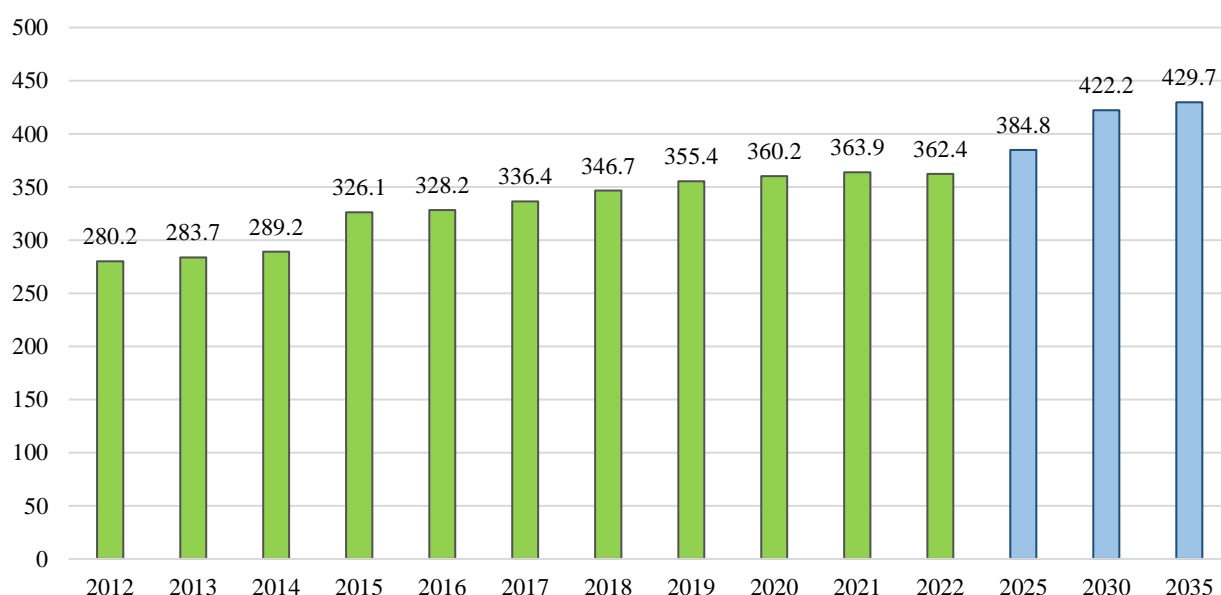


Рисунок 1.7.1 – Динамика изменения уровня автомобилизации населения в Воронежской области за последние 10 лет (2012 – 2022 годы), прогноз уровня автомобилизации до 2035 года

По официальным данным УМВД России по Воронежской области по состоянию на 01.01.2023 года в Воронежской области зарегистрировано 1 095 575 автомототранспортных средств. Информация о количестве автомототранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории Воронежской области за период 2016 – 2022 гг. приведена в таблице 1.7.2. Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети Воронежской области по состоянию на 01.01.2023 года приведено на рисунке 1.7.2.

Таблица 1.7.2 – Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории Воронежской области за период 2016 – 2022 гг.

№ п/п	Вид транспортных средств		Количество транспортных средств						
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2		3	4	5	6	7	8	9
Всего транспортных средств			1006142	1031489	1058185	1083055	1091185	1097606	1095575
1	Легковые автомобили (категории М1)		795371	814633	837269	857393	864522	869940	867436
2	Грузовые автомобили (всего)		105726	108422	109043	110081	109075	108284	107368
2.1	Грузовые автомобили (категории N1)		45597	46564	47748	48525	48151	48101	47769
2.2	Грузовые автомобили (категории N2)		35012	35430	34347	34157	33586	32893	32457
2.3	Грузовые автомобили (категории N3)		25117	26428	26948	27399	27338	27290	27142
3	Автобусы (всего)		12677	12488	12446	12290	12093	11617	11342
3.1	Автобусы (категории М2)		5729	5661	5650	5580	5544	5405	5291
3.2	Автобусы (категории М3)		6948	6827	6796	6710	6549	6212	6051
4	Транспортные средства (категорий L3-L5, L7)		19974	20403	20944	21705	21985	22159	22217
5	Прицепы		61981	64409	66837	69478	71222	73143	74660
5.1	из них	категории О1	51411	53514	55771	58260	59951	61850	63393
5.2		категории О2	1714	1798	1838	1911	1919	1945	1972
5.3		категории О3	1032	1022	1028	1043	1031	1015	1012
5.4		категории О4	7824	8075	8200	8264	8321	8333	8283
6	Полуприцепы		10413	11134	11646	12108	12288	12463	12552
6.1	из них	категории О1	379	371	364	358	360	356	353
6.2		категории О2	27	25	22	23	23	23	23
6.3		категории О3	179	179	177	172	163	161	155
6.4		категории О4	9828	10559	11083	11555	11742	11923	12021

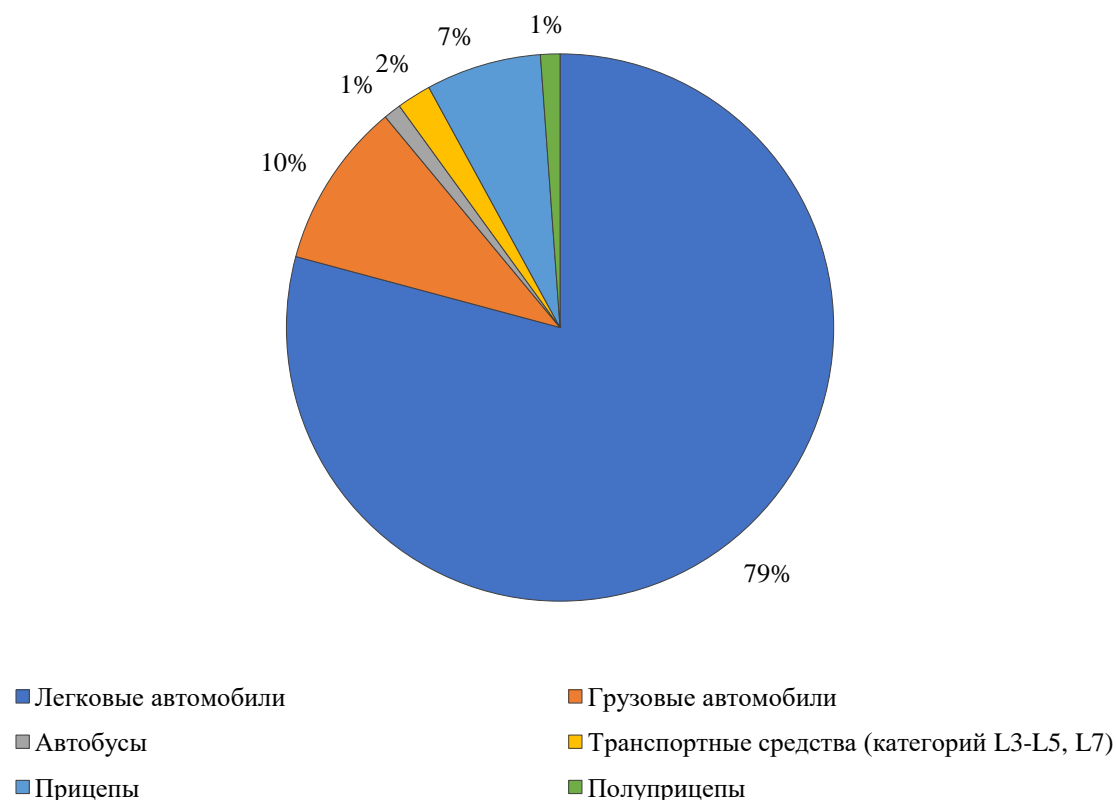


Рисунок 1.7.2 – Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети Воронежской области по состоянию на 01.01.2023 года

Воронежская область занимает 24 место в России по обеспеченности автомобилями. Показатель обеспеченности автомобилями на 2022 год составил 362,4 машин на 1000 человек, данный показатель справедлив и для Каширского муниципального района.

#### **Выводы:**

1. За рассматриваемый период наблюдается стабильный рост уровня автомобилизации и прогнозируется к 2035 г. на уровне 429,7 единиц на 1000 человек с учетом сложившихся социально-экономических тенденций.

### **1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения**

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования ключевых пересечений (примыканий) на автомобильных дорогах общего пользования в границах Каширского муниципального района Воронежской области, согласно Методике проведения натурного обследования параметров дорожного движения



на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах, приведенной в **Приложении В**. По согласованию с Заказчиком были обследованы 15 ключевых транспортных узлов, перечень которых приведен в таблице 1.8.1 и на рисунке 1.8.1.

Сроки проведения обследования: ноябре 2023 года.

Обследование транспортных потоков на выбранных транспортных узлах проводилось в утренний час «пик».

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на автомобильных дорогах общего пользования в границах Каширского муниципального района Воронежской области

№ п/п	Расположение транспортного узла
1	2
1	а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж - Нововоронеж» - ул.Центральная п. Колодезный
2	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 ««Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» – ул. Коммунистическая – ул. Ленина
3	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж – Нововоронеж»
4	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж – Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ Н 16-13 ««Воронеж – Нововоронеж» - п. им. Дзержинского»
5	а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 10-13 « М «Дон» - Колодезный» - с.Старина»
6	а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 11-13 «М «Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково
7	а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - Коломенское» - а/д «) ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный – а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск
8	ул. Советская – ул. Мира – а/д 20 ОП РЗ Н 2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с. Каширское
9	ул. Братская – а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - с. Коломенское
10	а/д 20 ОП РЗ Н2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с. Каширское
11	а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - с. Красный Лог – а/д 20 ОП РЗ Н 8-13 «М «Дон» - с. Красный Лог» - Можайское – п. Степной
12	а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж- Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск»
13	а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - Красный Лог
14	а/д 20 ОП РЗ Н 12-13 «Круглое – Колодезный» - транспортная развязка а/д «Нововоронеж – Колодезный»
15	ул. Центральная – ул. Победы – ул. Коммунистическая

Результаты обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах Каширского муниципального района Воронежской области приведены в **Приложении Г**.

Схемы транспортных узлов с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик») приведены в таблице 1.8.2.

В таблице 1.8.3 – 1.8.4 приведены параметры, характеризующие дорожное движение на территории Каширского муниципального района Воронежской области по результатам обследования.

На рисунке 1.8.2 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Каширского муниципального района Воронежской области в расчетный пиковый час (утренний час «пик»).

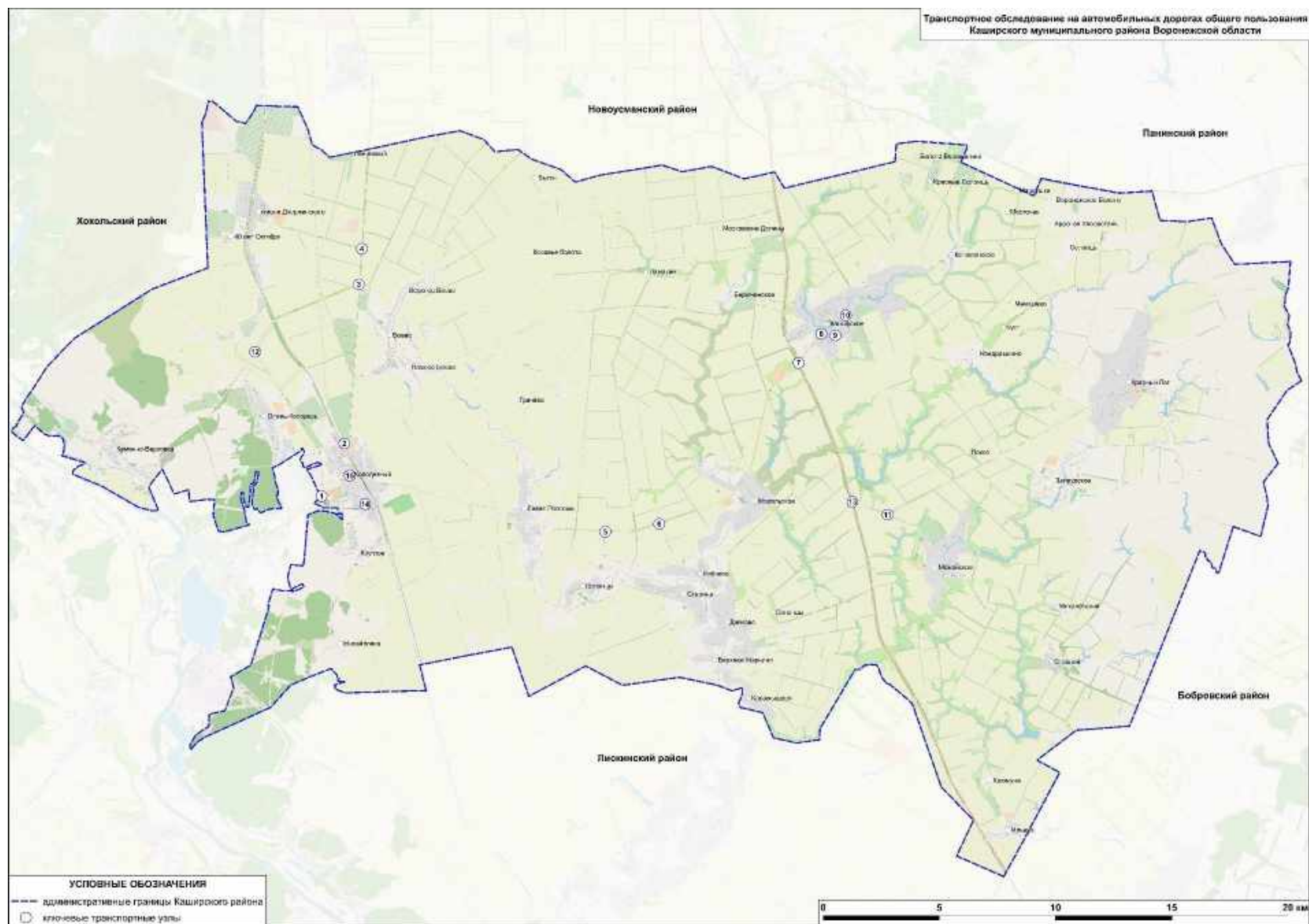

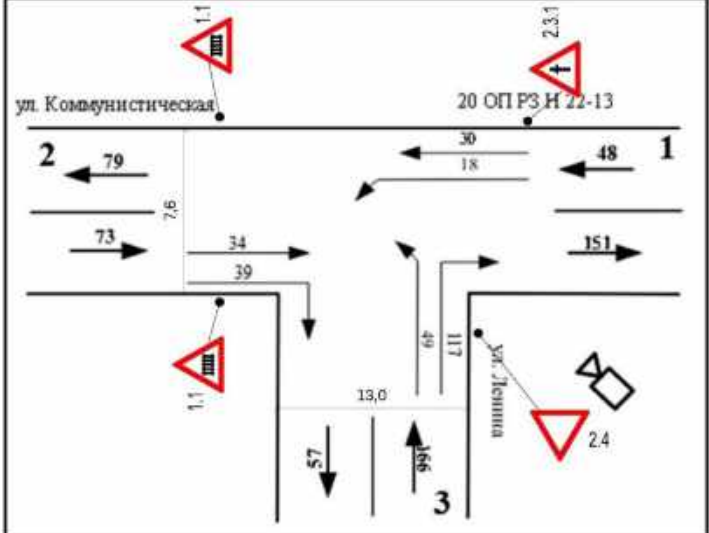

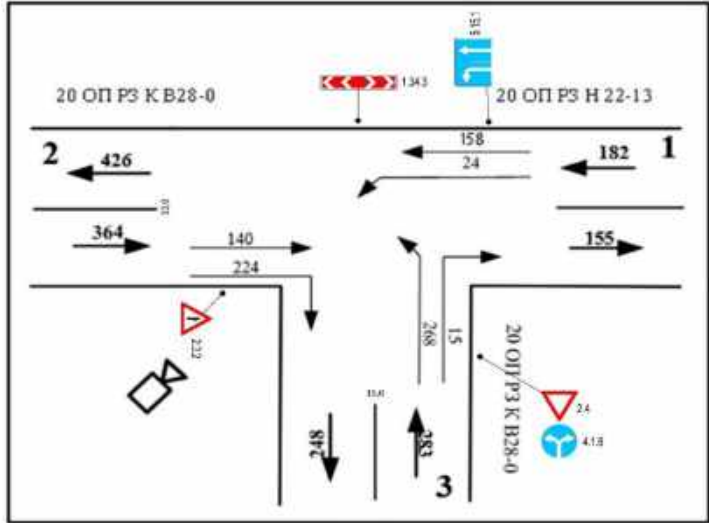



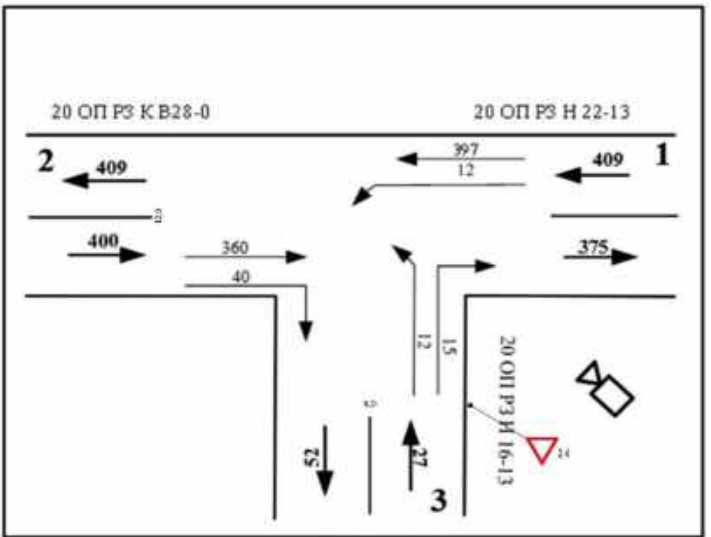

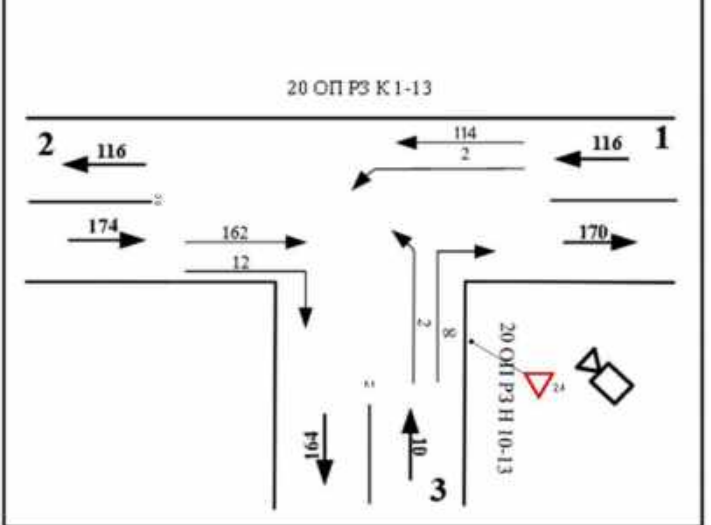
Рисунок 1.8.1 – Транспортное обследование на автомобильных дорогах общего пользования Каширского муниципального района

Таблица 1.8.2 – Схемы транспортных узлов на территории Каширского муниципального района Воронежской области с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик»)


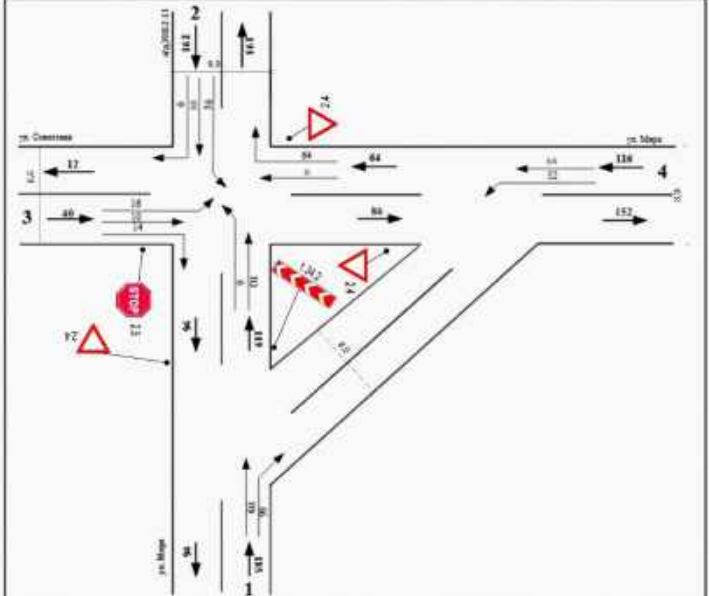

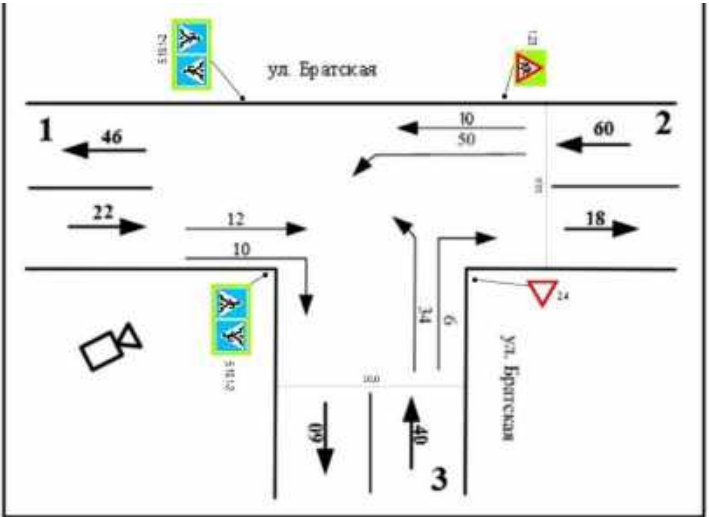
№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
1		

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
2		 <p>ул. Коммунистическая</p> <p>20 ОП РЗ Н 22-13</p> <p>ул. Ленина</p> <p>2.4</p> <p>3</p>
3		 <p>20 ОП РЗ К В28-0</p> <p>1343</p> <p>20 ОП РЗ Н 22-13</p> <p>20 ОП РЗ К В28-0</p> <p>4.13</p> <p>2.4</p> <p>3</p>


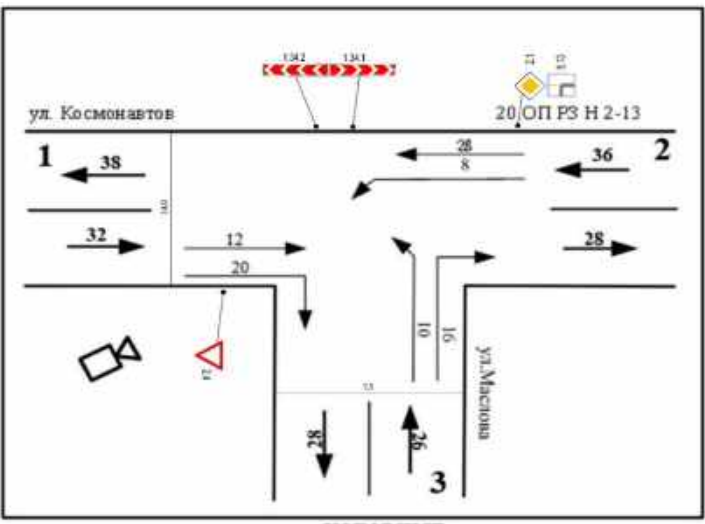

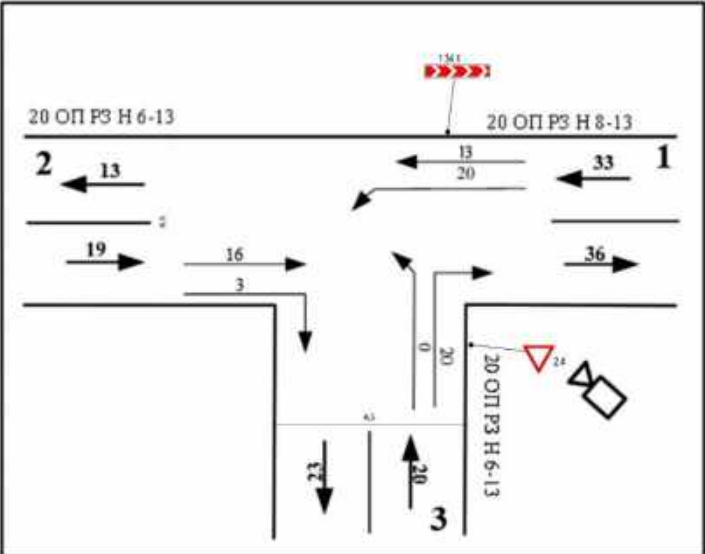



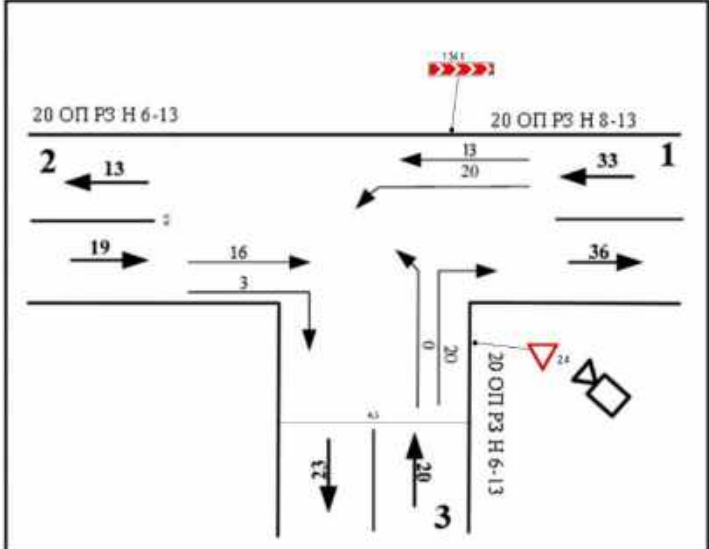

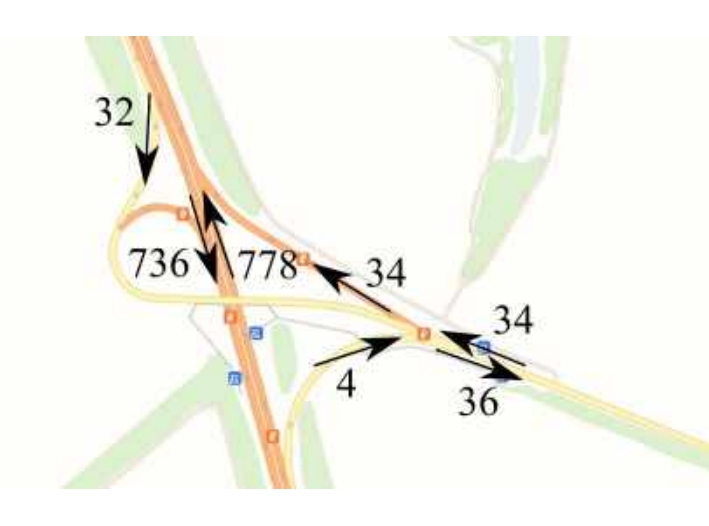
№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
4		
5		

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
6		 <p>20 ОП РЗ К 1-13</p> <p>20 ОП РЗ Н 11-13</p>
7		

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
8		
9		



№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
10		
11		

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
12		
13		


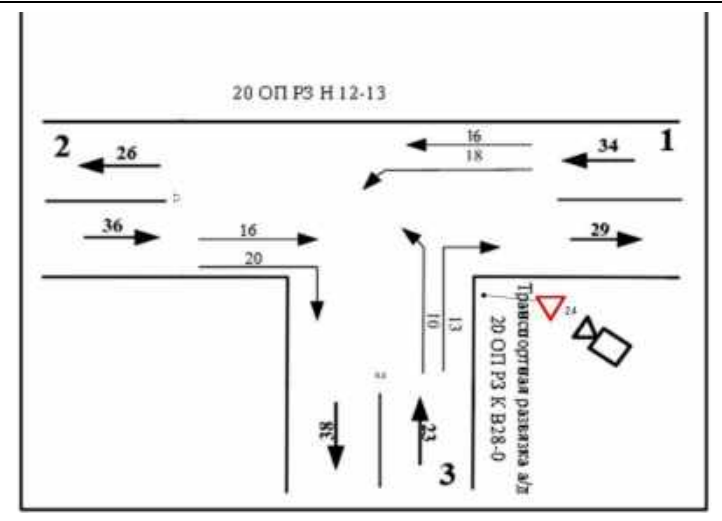

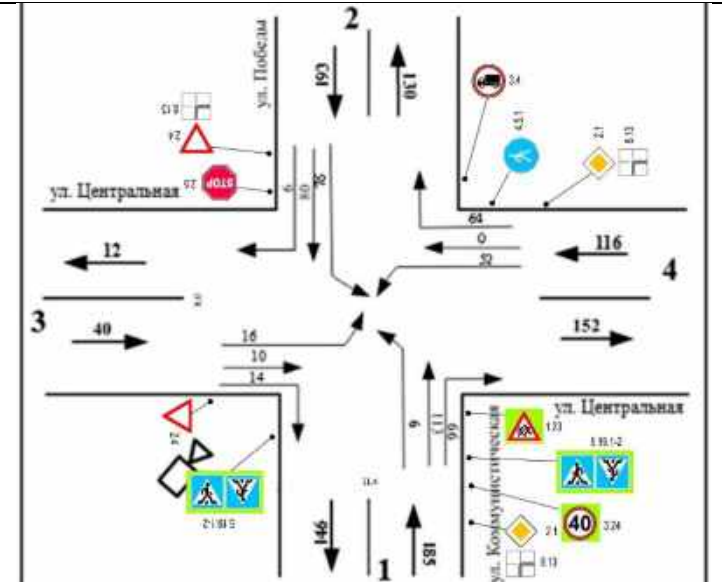
№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
14		
15		

Таблица 1.8.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), в приведенных единиц

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	13
1	524	44	6	0	0	4	0	0	0	0	18	0	0	596	660
2	306	41	2	1	0	23	0	0	0	0	14	0	0	387	472
3	602	85	28	4	0	74	0	0	0	0	36	0	0	829	1086
4	632	72	28	5	0	73	0	0	0	0	26	0	0	836	1067
5	224	45	8	0	0	18	0	0	0	0	5	0	0	300	362
6	240	44	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	305	352
7	324	24	16	2	0	4	0	0	0	0	2	0	4	376	410
8	476	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	503	518
9	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	122
10	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	94	96
11	63	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	72	79
12	347	28	7	2	0	54	0	0	0	0	28	0	0	466	636
13	690	168	36	44	0	478	0	0	0	0	166	0	2	1584	2886
14	79	4	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	93	114
15	345	33	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	387	415



Таблица 1.8.4 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»)

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	95,89%	2,18%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,81%
2	88,17%	6,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,43%
3	90,87%	8,38%	0,41%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,20%
4	93,37%	5,52%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,10%
5	74,67%	15,00%	2,67%	0,00%	0,00%	6,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,67%	0,00%	0,00%
6	78,69%	14,43%	0,66%	0,00%	0,00%	6,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	86,17%	6,38%	4,26%	0,53%	0,00%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,53%	0,00%	1,06%
8	94,63%	4,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%
9	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	95,74%	2,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,13%
11	87,50%	9,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,78%	0,00%	0,00%
12	74,46%	6,01%	1,50%	0,43%	0,00%	11,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,01%	0,00%	0,00%
13	43,56%	10,61%	2,27%	2,78%	0,00%	30,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,48%	0,00%	0,13%
14	84,95%	4,30%	0,00%	0,00%	0,00%	6,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,30%	0,00%	0,00%
15	89,15%	8,53%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,03%	0,00%	0,00%

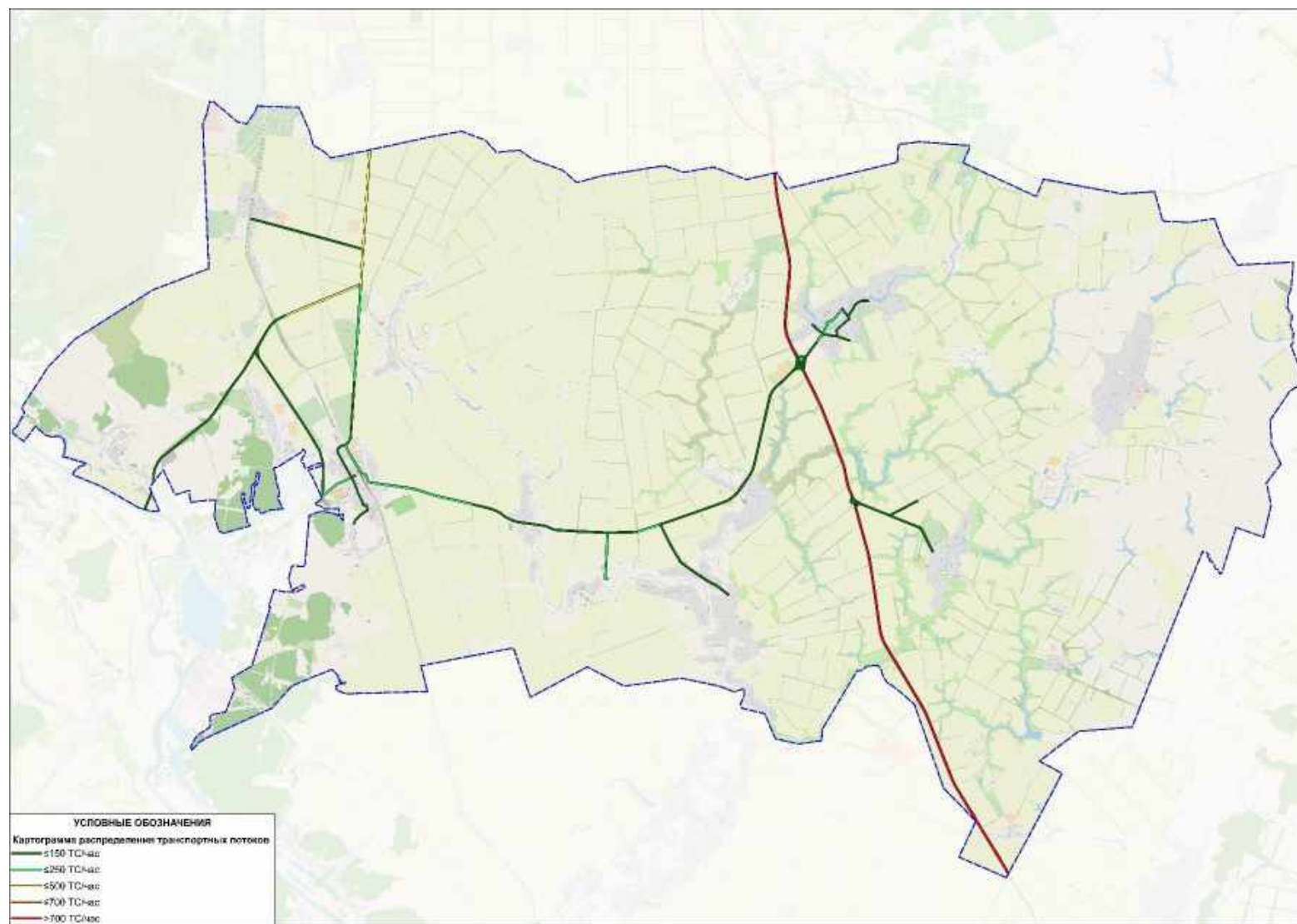


Рисунок 1.8.2 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Каширского муниципального района Воронежской области, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

### **Выводы:**

1. По результатам проведенного обследования в границах Каширского муниципального района Воронежской области выявлено, что доля легкового транспорта составляет в среднем 85,19%, доля грузового транспорта различной грузоподъемности – 14,06%, доля транспорта общего пользования – 0,75%.

2. Максимальная интенсивность грузового транспорта зафиксирована на следующих пересечениях:

- а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 10-13 «М «Дон» - Колодезный» - с.Старина»;

- а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 11-13 «М «Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково;

- а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж- Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск»;

- а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - Красный Лог.

### **1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени «задержками» при движении транспортных средств Каширского муниципального района**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

УДС Каширского муниципального района, обслуживаемая маршрутами регулярных перевозок, а также их протяженность представлены в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 - УДС Каширского муниципального района, обслуживаемая маршрутами регулярных перевозок

№	Порядковый номер	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута
1	2	3	4
1	106	Каширское - Данково	45,8
2	107	Каширское - Бирюченское	20,0
3	108	Каширское - Красный Лог	51,3
4	109	Каширское - Степной	41,8
5	111	Каширское - пос. Дзержинского	90,0
6	112	Каширское - Коломенское	39,0
7	113	Каширское - п. Ильич	70,0

Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать:

- городской населенный пункт - до 500 м;
- сельский населенный пункт - до 800 м.

Согласно рисунку 1.9.1 доступность остановок общественного транспорта Каширского муниципального района соответствует требованиям.

По результатам проведенного натурного обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок. На территории Каширского муниципального района наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении входящих потоков в предвыходные дни недели, и увеличении исходящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. В виду географического положения в зимний период года могут наблюдаться задержки общественного транспорта в связи со сложными погодными условиями, что способствует ухудшению транспортной доступности Каширского муниципального района.



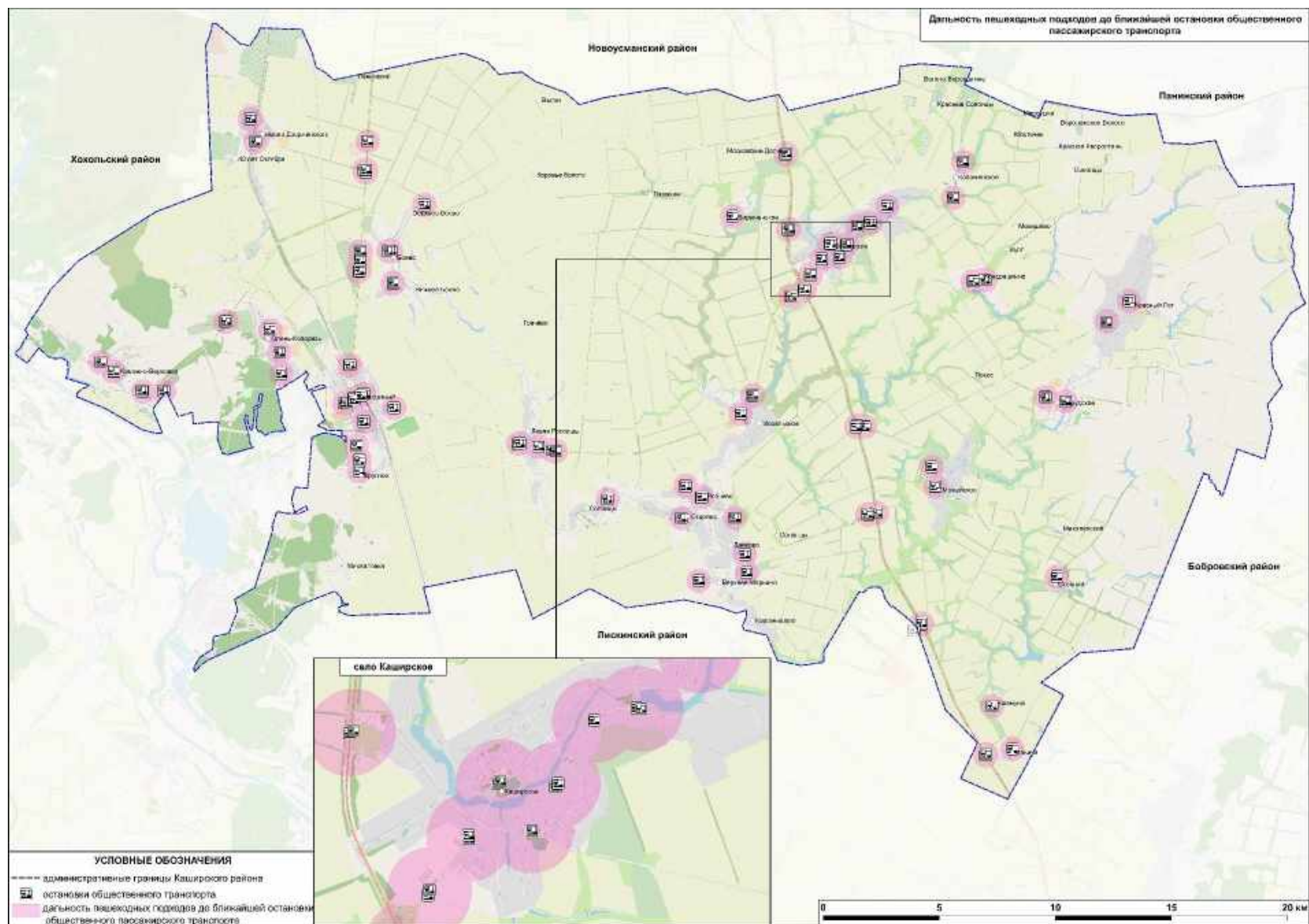


Рисунок 1.9.1 - Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта

### **1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2024 году смертность в результате ДТП необходимо снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Это не более 4 человек на 100 тысяч населения, а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности. Кроме того, поставлена задача в 2 раза сократить количество мест концентрации ДТП на дорожной сети по сравнению с 2017 годом.

Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Каширского муниципального района по состоянию на 2020 – 2022 годы (по данным ГУОБДД МВД России на территории Воронежской области) представлена в таблице 1.10.1 и на рисунке 1.10.1.

Таблица 1.10.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Каширского муниципального района по состоянию на 2020 – 2022 годы

<b>Вид показателя</b>	<b>2020 г.</b>	<b>2021 г.</b>	<b>2022 г.</b>
<b><i>1</i></b>	<b><i>2</i></b>	<b><i>3</i></b>	<b><i>4</i></b>
Количество ДТП с пострадавшими	47	46	40
Погибло, чел.	10	19	7
Ранено, чел.	56	63	56

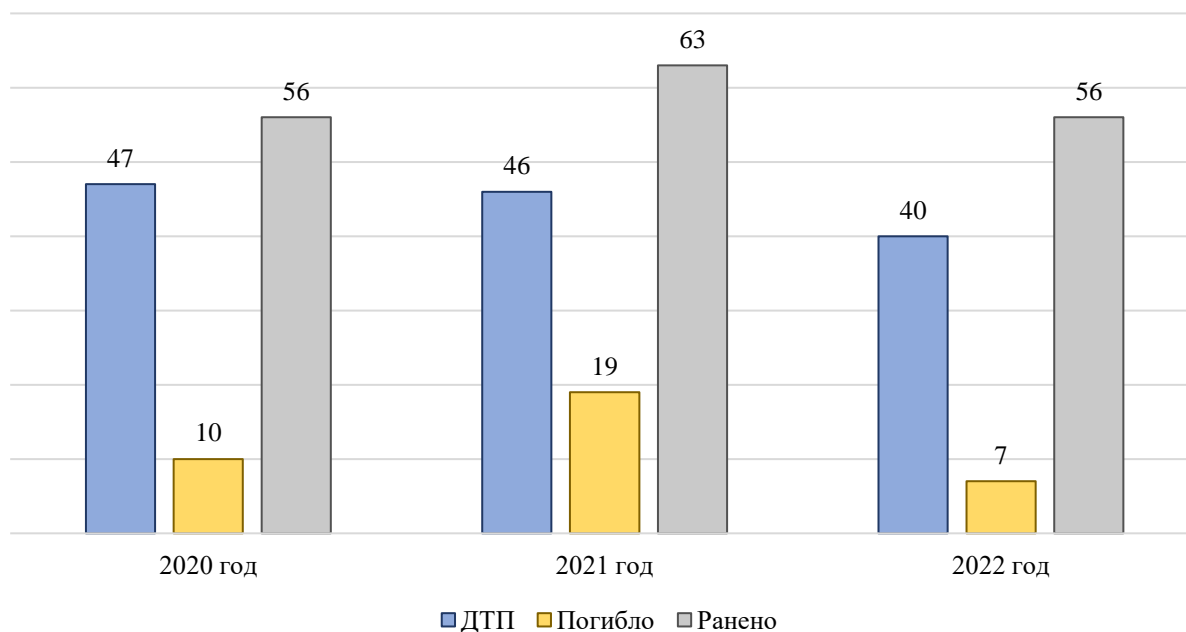


Рисунок 1.10.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Каширского муниципального района по состоянию на 2020 – 2022 годы

По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 14,8% (-7 ДТП), погибших уменьшилось на 0,3% (-3 чел.), раненых не изменилось.

Динамика изменения социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. человек) за 2020 - 2022 годы на территории Каширского муниципального района приведена на рисунке 1.10.2.

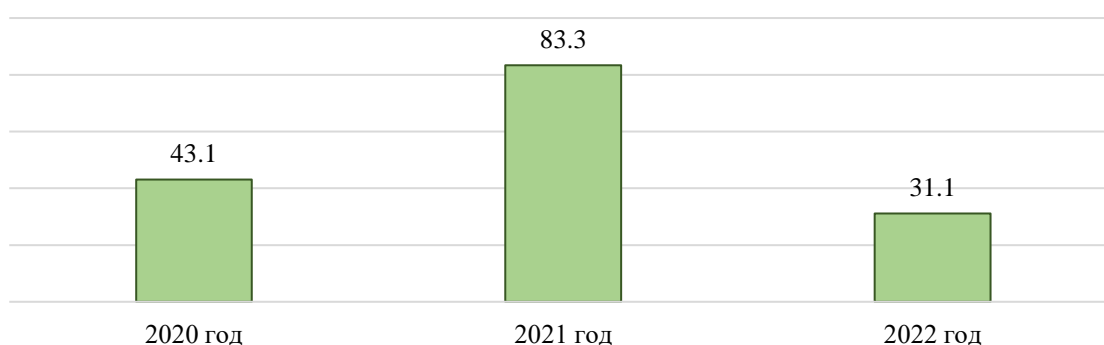


Рисунок 1.10.2 – Динамика изменения социального риска за 2020 - 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Динамика изменения транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) за 2020 - 2022 годы на территории Каширского муниципального района приведена на рисунке 1.10.3.

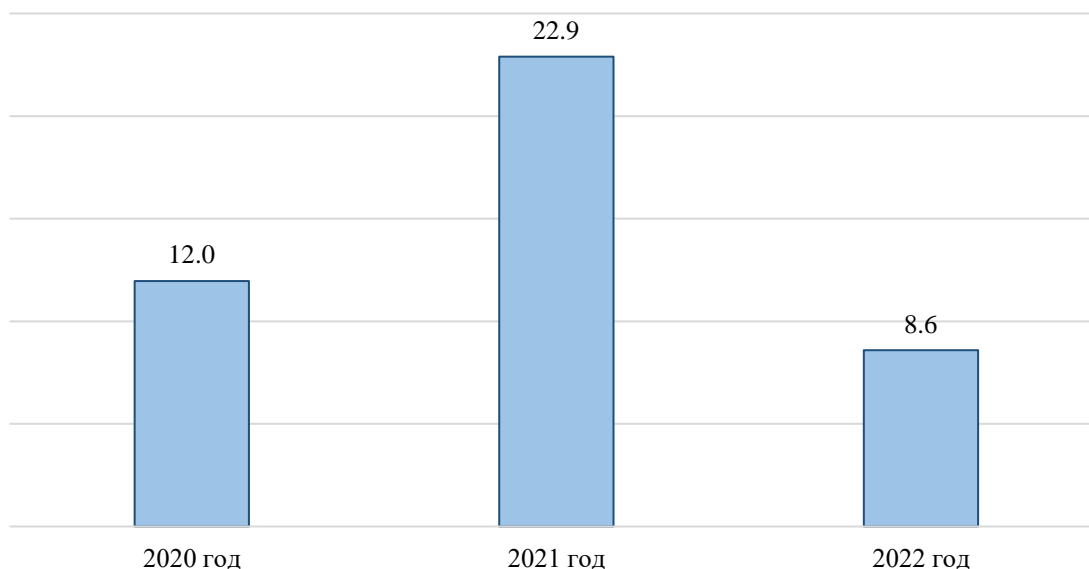


Рисунок 1.10.3 – Динамика изменения транспортного риска за 2020 - 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Сводная статистика по видам ДТП на территории Каширского муниципального района за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.10.2.

Таблица 1.10.2 – Сводная статистика по видам ДТП на территории Каширского муниципального района по состоянию за 2020-2022 гг.

Виды ДТП	2020год				2021год				2022 год			
	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых
<i>I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Столкновение	20	42,6%	5	30	19	41,3%	9	42	20	50,0%	4	36
Наезд на пешехода	10	21,3%	1	9	8	17,4%	4	4	9	22,5%	1	9
Наезд на препятствие	6	12,8%	2	7	6	13,0%	1	6	4	10,0%	1	4
Съезд с дороги	3	6,4%	0	3	6	13,0%	2	5	5	12,5%	0	6
Опрокидывание	6	12,8%	2	5	5	10,9%	2	4	1	2,5%	0	1
Наезд на стоящее ТС	2	4,3%	0	2	1	2,2%	1	1	1	2,5%	1	0

Виды ДТП	2020год				2021год				2022 год			
	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
Наезд на велосипедиста	0	0,0%	0	0	1	2,2%	0	1	0	0,0%	0	0
<b>Итог</b>	<b>47</b>	<b>100,0%</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>100,0%</b>	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>100,0%</b>	<b>7</b>	<b>56</b>

Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 42,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 21,3% от общего количества ДТП;

в 2021 году

- столкновение, 41,3% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 17,4% от общего количества ДТП;

в 2022 году

- столкновение, 50% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 22,5% от общего количества ДТП.

Существующая статистика за 2020 – 2022 годы показывает, что 55,5% ДТП «наезд на пешехода» совершались из за передвижения пешеходов по проезжей части улиц и дорог населенных пунктов Каширского муниципального района ввиду отсутствия тротуаров.

В таблице 1.10.3 и на рисунках 1.10.4 – 1.10.6 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за рассматриваемый период на территории Каширского муниципального района за 2020 – 2022 годы.

Таблица 1.10.3 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Месяц	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
январь	3	2	2	2	0	0	1	2	2
февраль	7	3	1	2	1	1	11	3	0
март	0	3	1	0	0	0	0	6	1
апрель	6	3	3	0	1	0	9	2	7

Месяц	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<i><b>1</b></i>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
май	4	4	3	1	3	1	6	2	7
июнь	4	2	1	0	4	0	4	7	1
июль	1	5	5	1	1	0	1	5	7
август	8	6	7	0	0	2	10	12	8
сентябрь	7	5	6	3	3	0	6	7	6
октябрь	5	4	2	1	1	0	6	5	5
ноябрь	2	3	4	0	4	2	2	2	6
декабрь	0	6	5	0	1	1	0	10	6
<b>Итого</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>56</b>

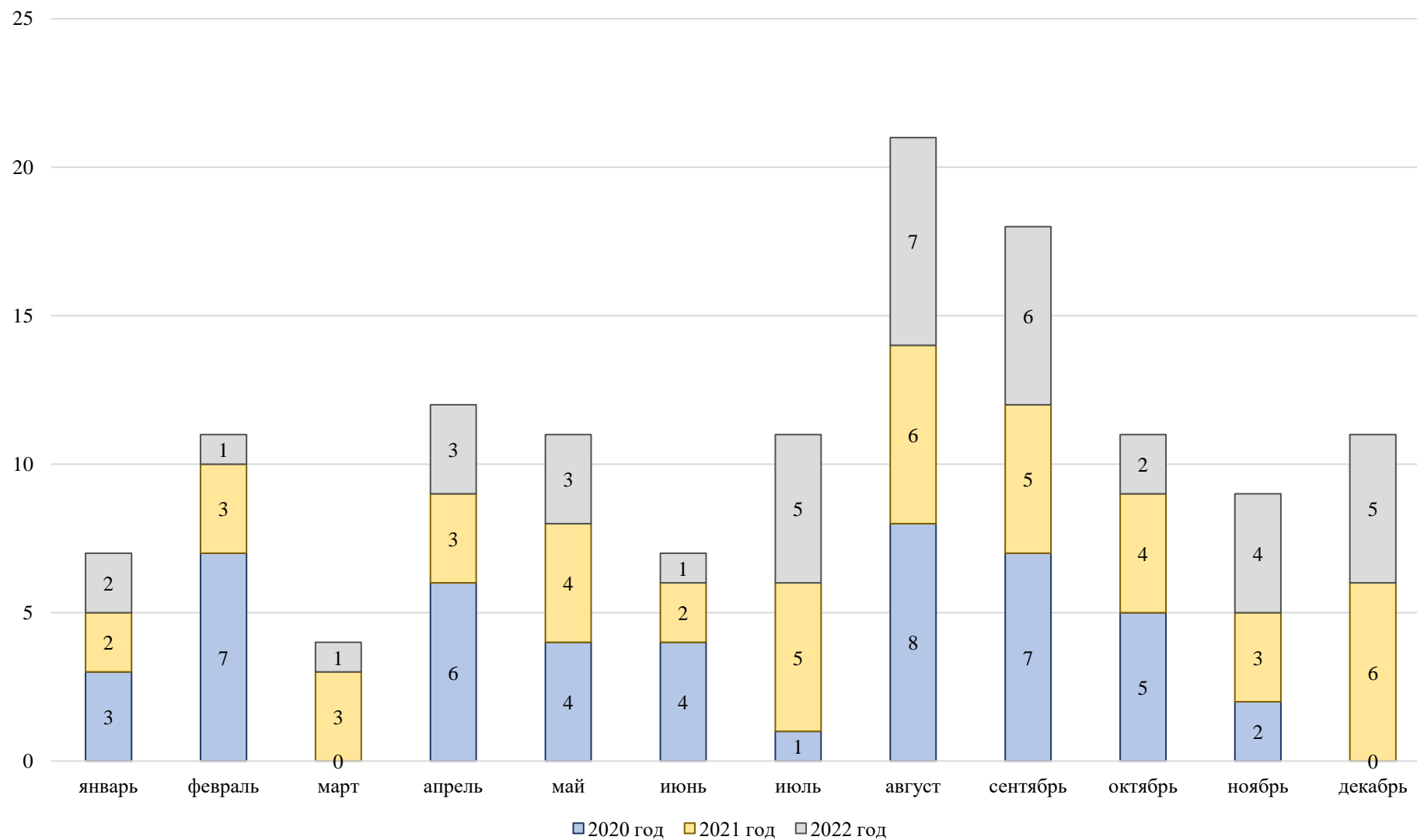


Рисунок 1.10.4 – Распределение количества ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории  
Каширского муниципального района

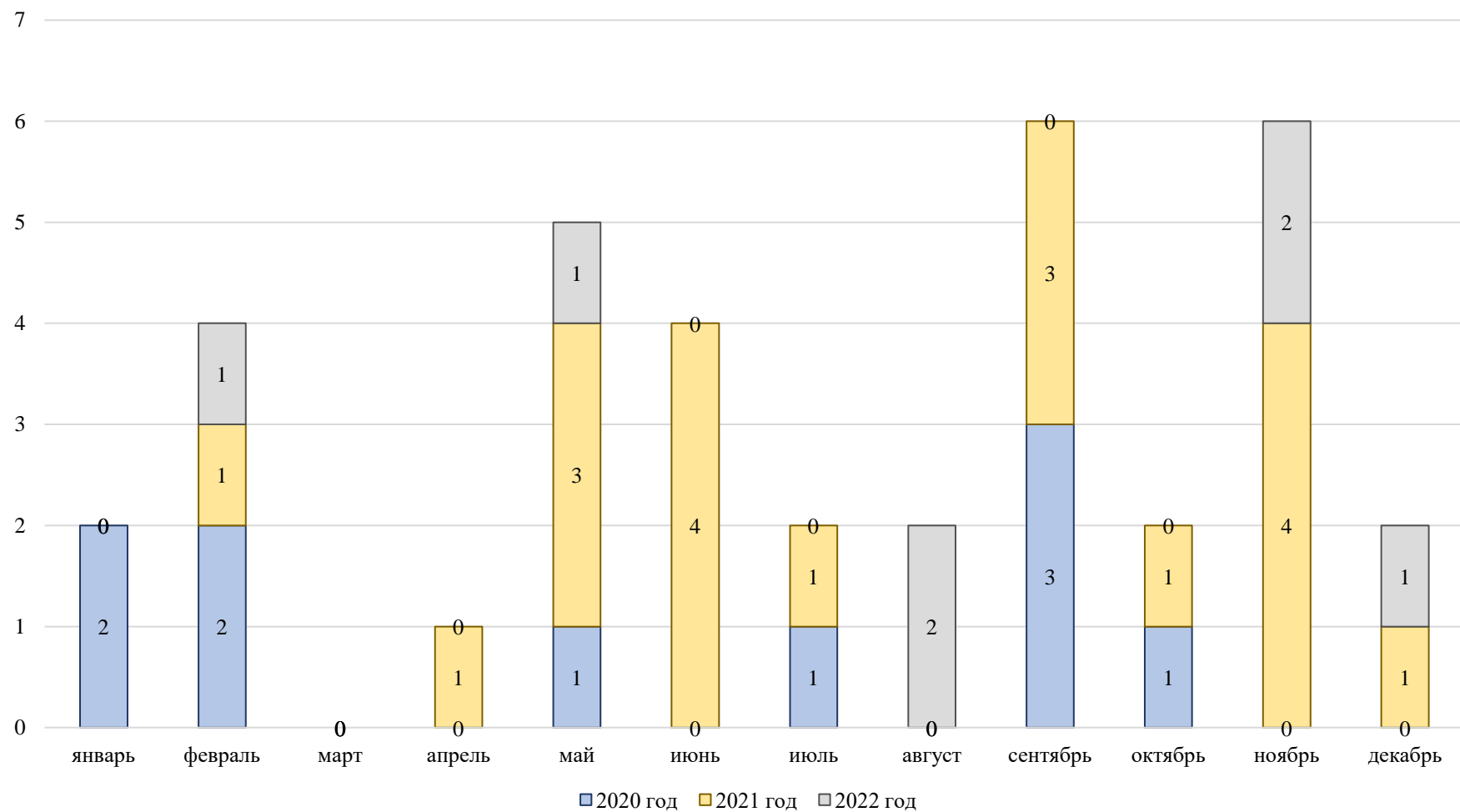


Рисунок 1.10.5 – Распределение числа погибших в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории  
Каширского муниципального района



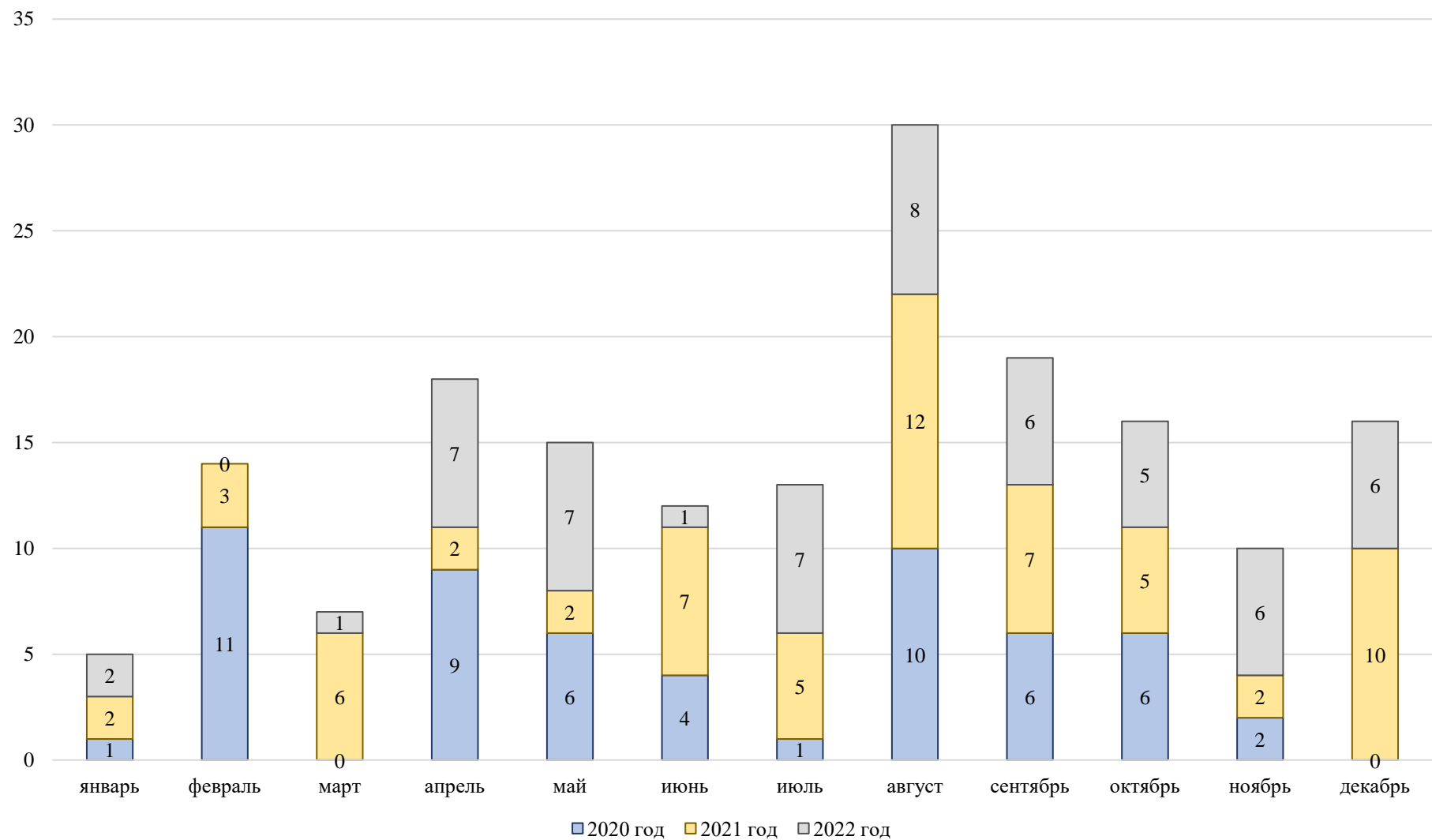


Рисунок 1.10.6 – Распределение числа раненных в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории  
Каширского муниципального района

В таблице 1.10.4 и на рисунках 1.10.7 – 1.10.9 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2020 - 2022 годы на территории Каширского муниципального района.

Таблица 1.10.4 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Дни недели	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
понедельник	1	6	6	1	3	2	2	4	6
вторник	13	4	4	1	3	0	15	2	5
среда	5	3	3	0	0	3	7	5	5
четверг	1	5	8	0	1	1	1	12	13
пятница	8	9	6	3	7	1	11	12	7
суббота	11	7	6	3	1	0	11	12	11
воскресенье	8	12	7	2	4	0	9	16	9
<b>Итого</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>56</b>

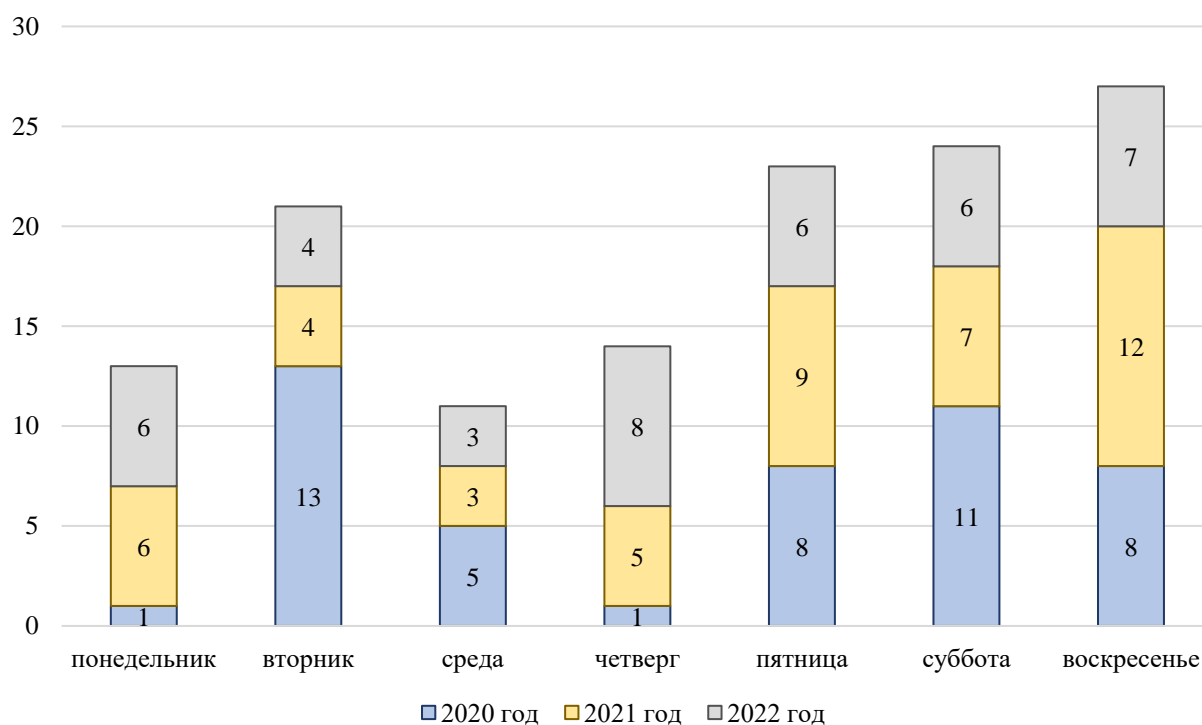


Рисунок 1.10.7 – Распределение количества ДТП по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

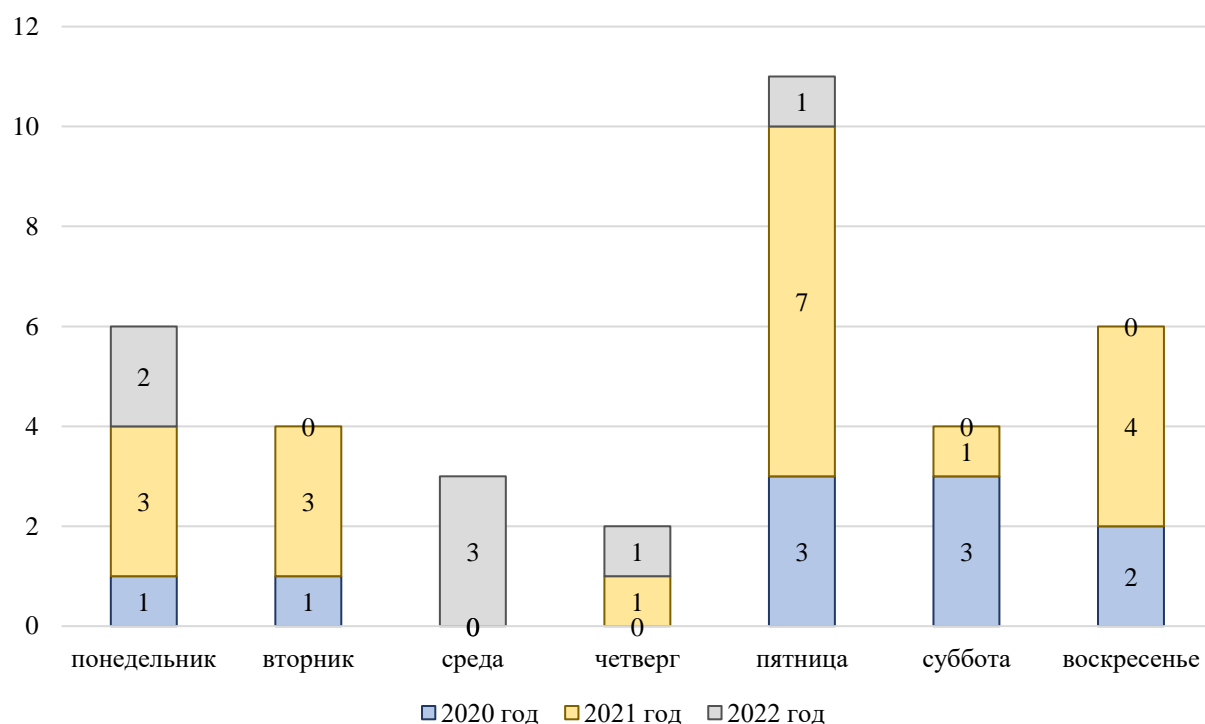


Рисунок 1.10.8 – Распределение числа погибших по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

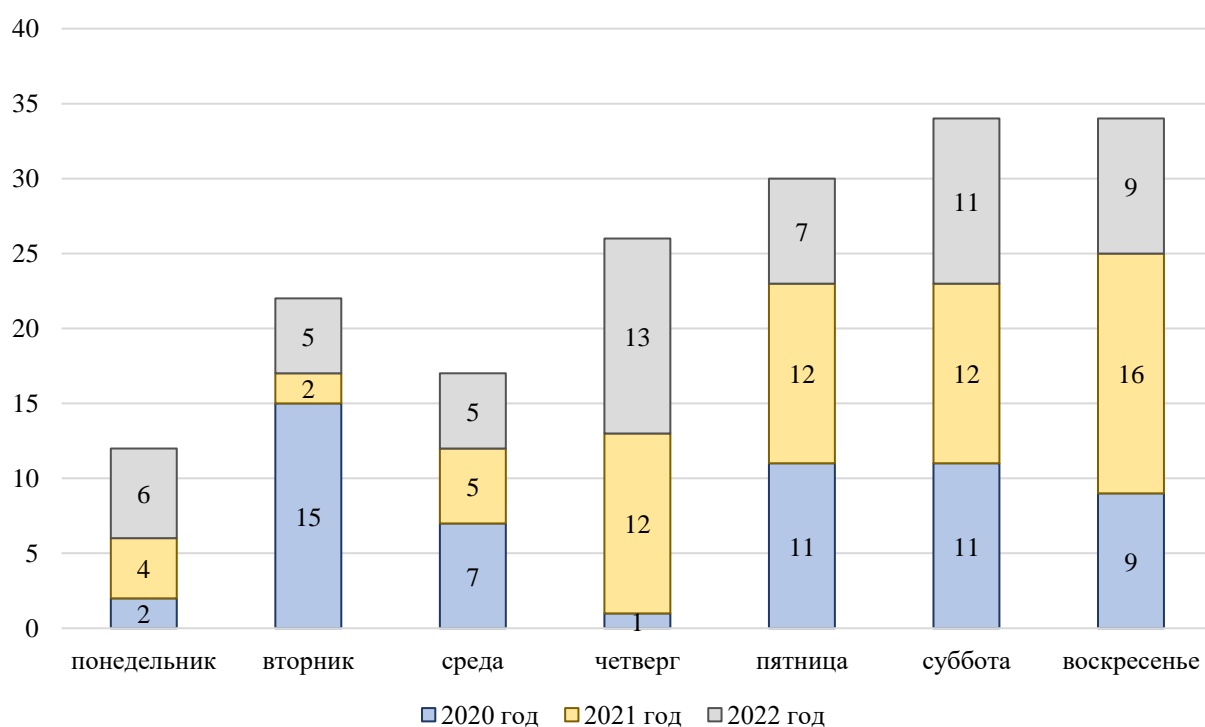


Рисунок 1.10.9 – Распределение числа раненых по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

В таблице 1.10.5 и на рисунках 1.10.10 – 1.10.12 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района.

Таблица 1.10.5 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Часы	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
0-1	5	2	0	2	0	0	5	3	0
1-2	3	0	1	1	0	0	4	0	1
2-3	1	0	0	0	0	0	3	0	0
3-4	2	1	0	1	1	0	1	0	0
4-5	0	1	1	0	1	0	0	0	1
5-6	1	2	1	0	2	0	1	0	1
6-7	0	1	2	0	0	0	0	5	2
7-8	2	2	2	0	0	0	3	2	3
8-9	2	2	2	0	0	2	2	4	4
9-10	3	0	2	0	0	0	3	0	3
10-11	4	2	1	1	1	1	5	2	1
11-12	0	2	2	0	0	0	0	7	3
12-13	2	2	4	0	1	0	2	1	9
13-14	2	1	1	0	0	0	3	1	1
14-15	1	3	0	0	0	0	1	3	0
15-16	1	1	1	2	0	0	0	1	1
16-17	3	7	1	1	7	0	3	13	2
17-18	1	2	4	1	0	1	0	2	8
18-19	1	1	3	0	1	1	1	0	2
19-20	3	6	2	1	2	1	4	9	1
20-21	3	2	5	0	0	1	7	5	8
21-22	3	3	0	0	1	0	3	4	0
22-23	3	2	4	0	2	0	4	0	4
23-24	1	1	1	0	0	0	1	1	1
<b>Итого</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>56</b>

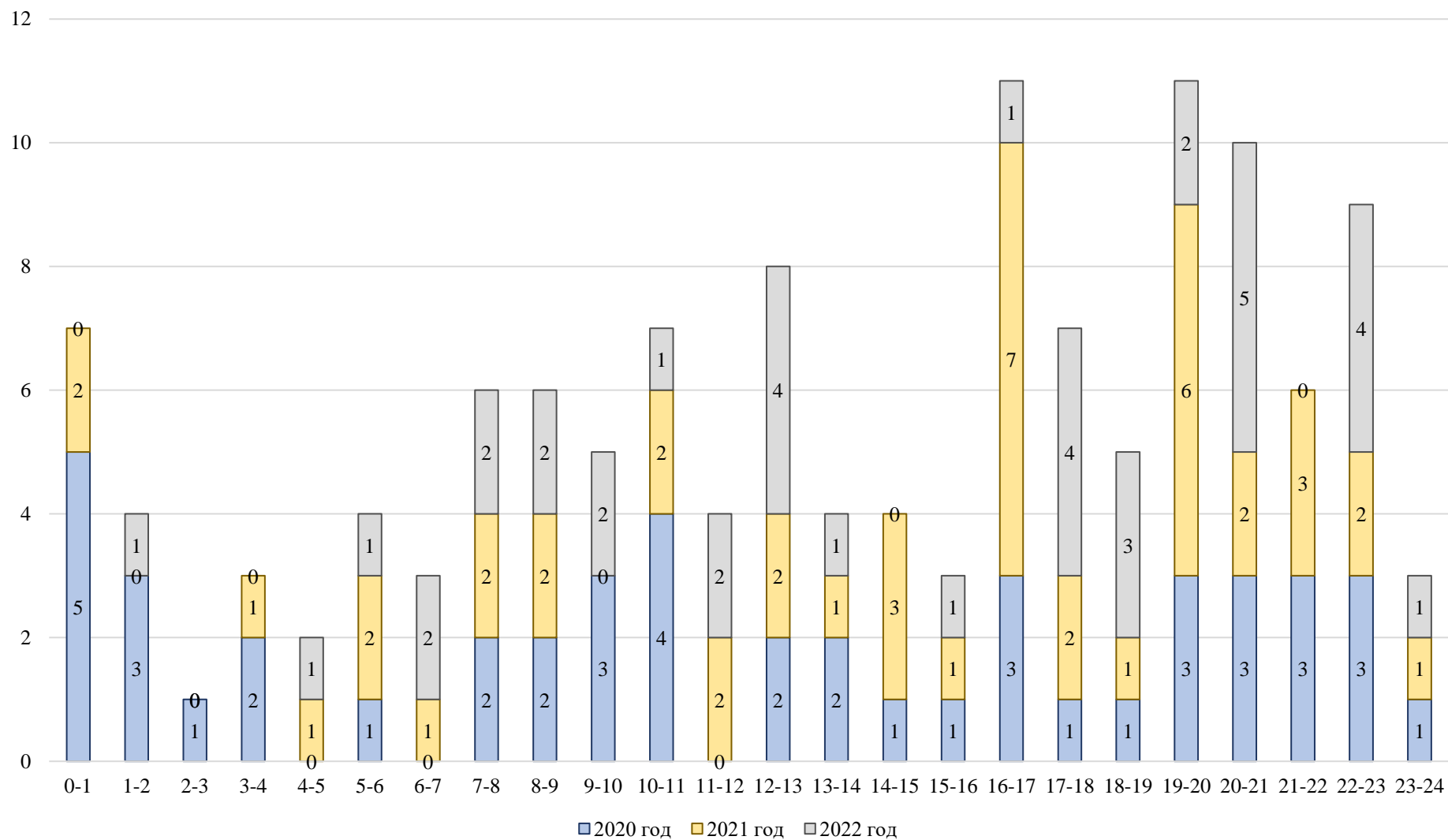


Рисунок 1.10.10 – Распределение количества ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории  
Каширского муниципального района

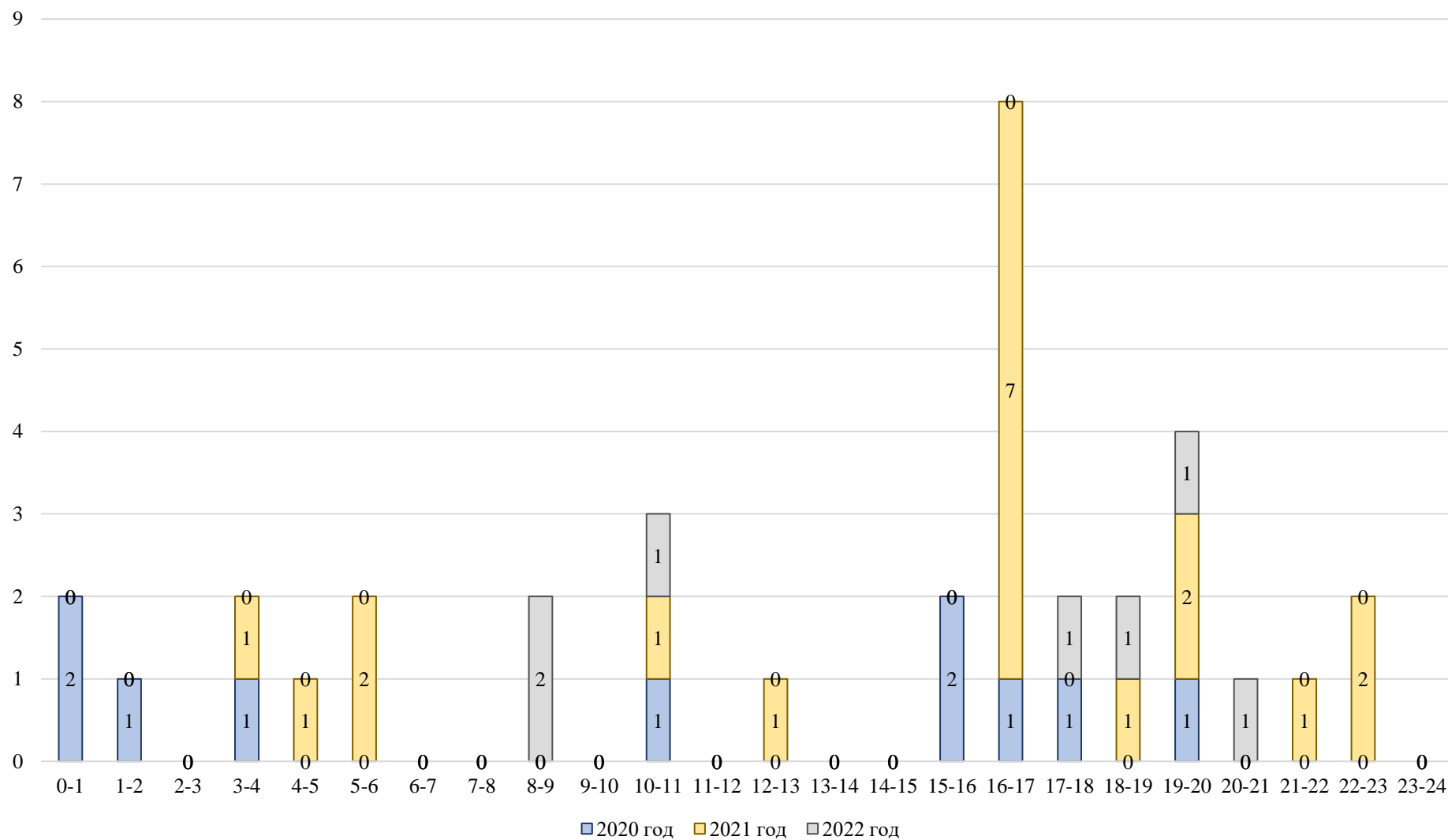


Рисунок 1.10.11 – Распределение числа погибших в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории  
Каширского муниципального района

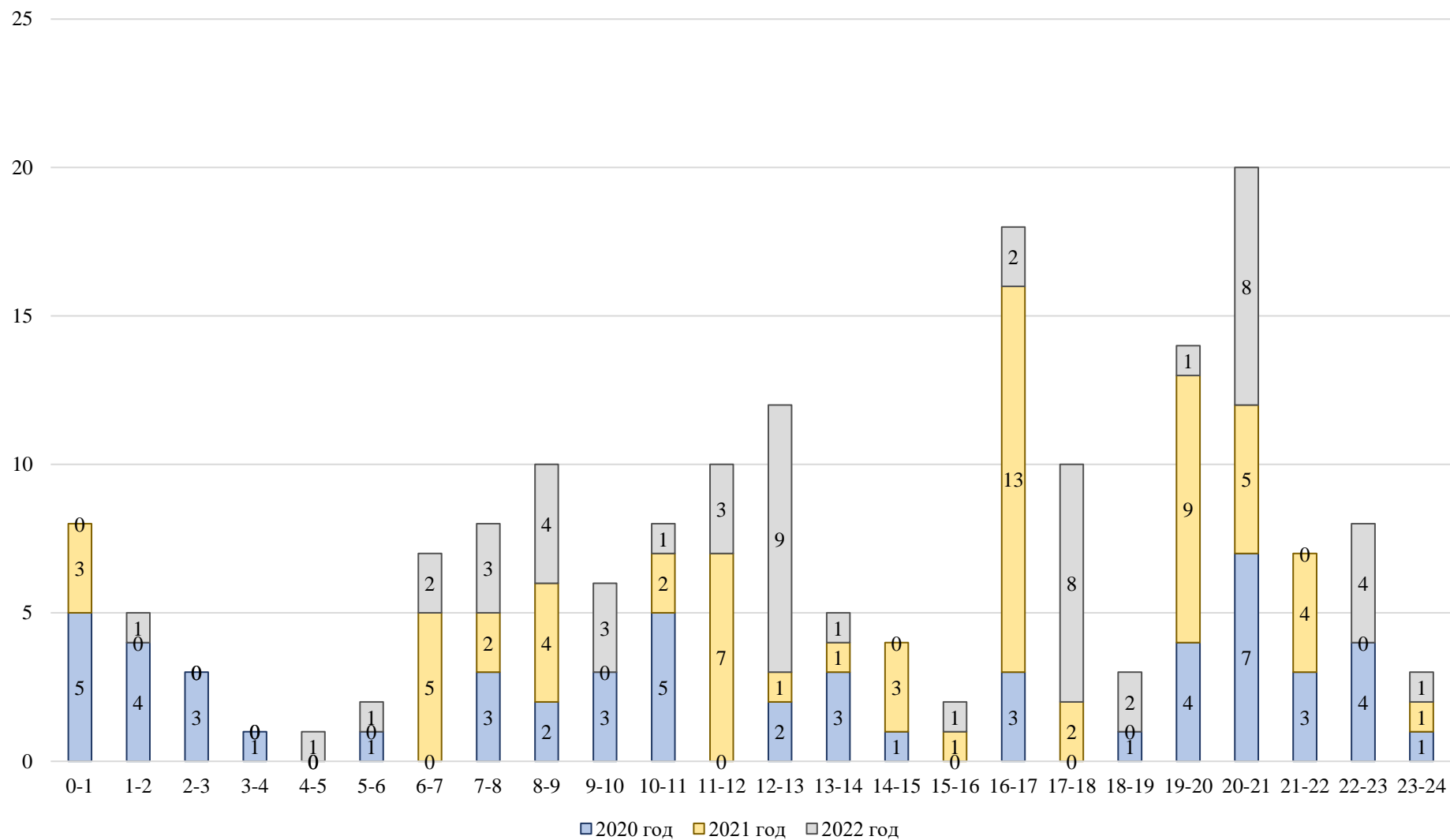


Рисунок 1.10.12 – Распределение числа раненных в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Каширского муниципального района

Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории Каширского муниципального района за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.10.6.

Таблица 1.10.6 – Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории Каширского муниципального района за 2020 – 2022 годы

Причины ДТП	Кол-во ДТП в 2020 г.	Кол-во ДТП в 2021 г.	Кол-во ДТП в 2022 г.	Итого
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	20	20	16	56
Неправильный выбор дистанции	5	7	6	18
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	4	6	4	14
Несоблюдение очередности проезда	3	5	2	10
Несоблюдение бокового интервала	4	2	1	7
Выезд на полосу встречного движения	1	0	4	5
Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3	1	0	4
Другие нарушения ПДД водителями (не применяется с 12.2020)	3	0	0	3
Движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	1	1	1	3
Нарушение правил перестроения	1	1	1	3
Нарушение правил обгона	0	1	1	2
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1	0	1	2
Переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	1	0	1	2
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	0	2	0	2
Иные нарушения	0	1	1	2
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	0	1	1	2
Движение вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	0	1	0	1
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1	0	0	1
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1	0	0	1
Разворот в местах, где разворот запрещён	0	0	1	1
Нарушение требований дорожных знаков	1	0	0	1
Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	0	0	1	1

Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является нарушение правил расположения ТС на проезжей части, составляющее 39,7% от общего количества ДТП.



Диаграммы распределения пострадавших участников дорожного движения на территории Каширского муниципального района по состоянию за 2020 – 2022 годы показана на рисунках 1.10.13 - 1.10.15.

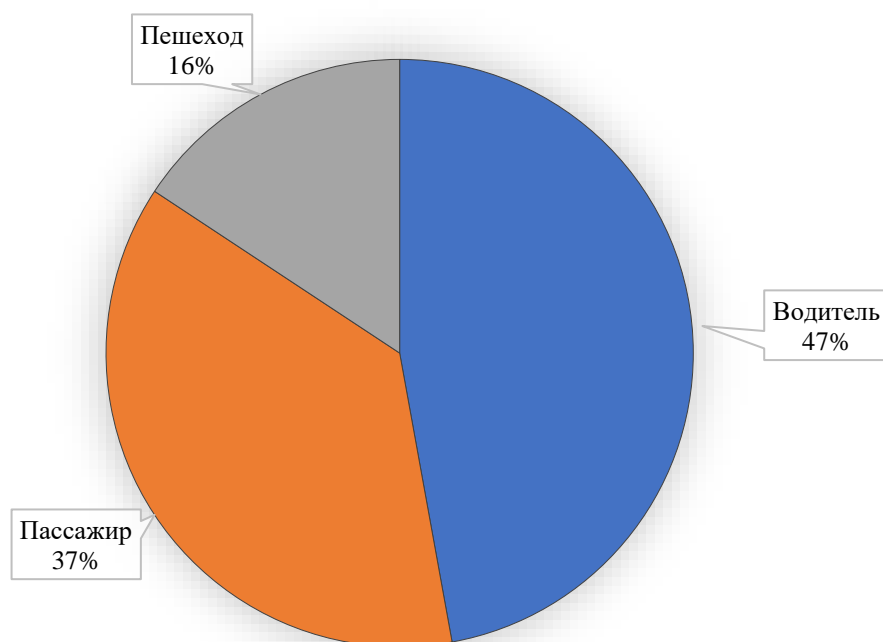


Рисунок 1.10.13 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2020 год

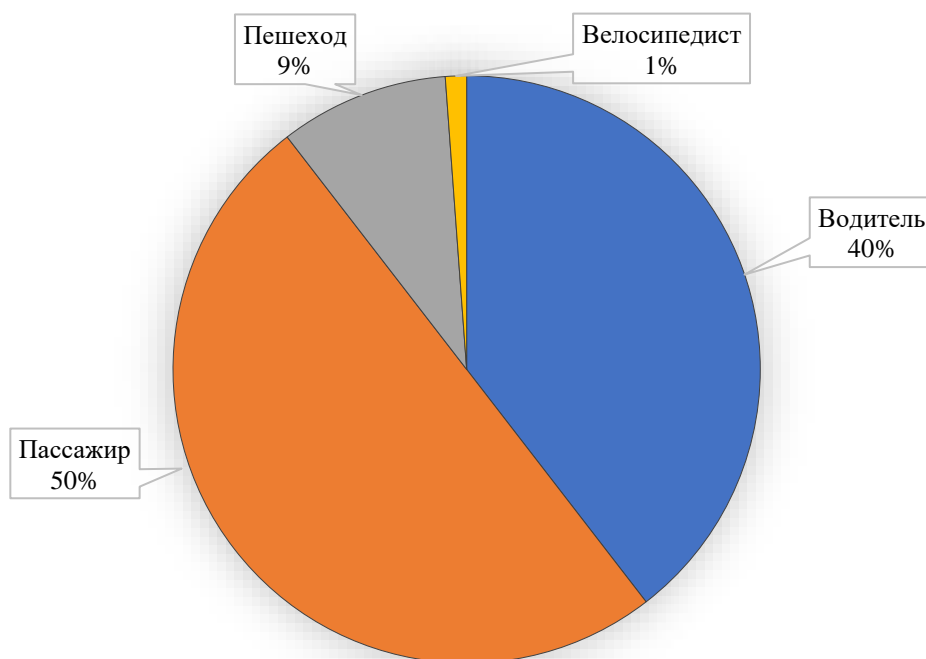


Рисунок 1.10.14 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2021 год

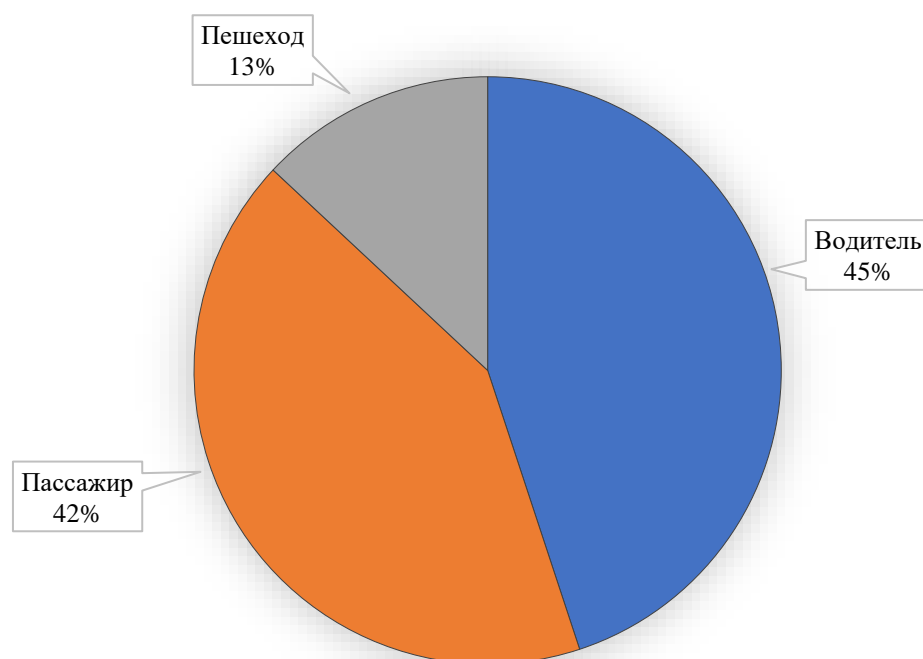


Рисунок 1.10.15 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2022 год

Места концентрации ДТП на территории Каширского муниципального района по состоянию на 2020 – 2022 годы расположены на а/д «Воронеж – Нововоронеж», 28+000км – 35+000 км (15 ДТП):

- 2020 год – 3 ДТП;
- 2021 год – 6 ДТП;
- 2022 год – 6 ДТП.

На рисунке 1.10.16 представлена диаграмма распределения мест свершения ДТП.



Рисунок 1.10.16 - Диаграмма распределения мест совершения ДТП на территории  
Каширского муниципального района

На схеме 1.10.17 представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Каширского муниципального района по состоянию за 2020 – 2022 годы.

В **Приложении Д** представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Каширского муниципального района по состоянию за 2020 – 2022 годы с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 - 2022 годы, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Каширского муниципального района представлены на схеме 1.10.18 – 1.10.20.

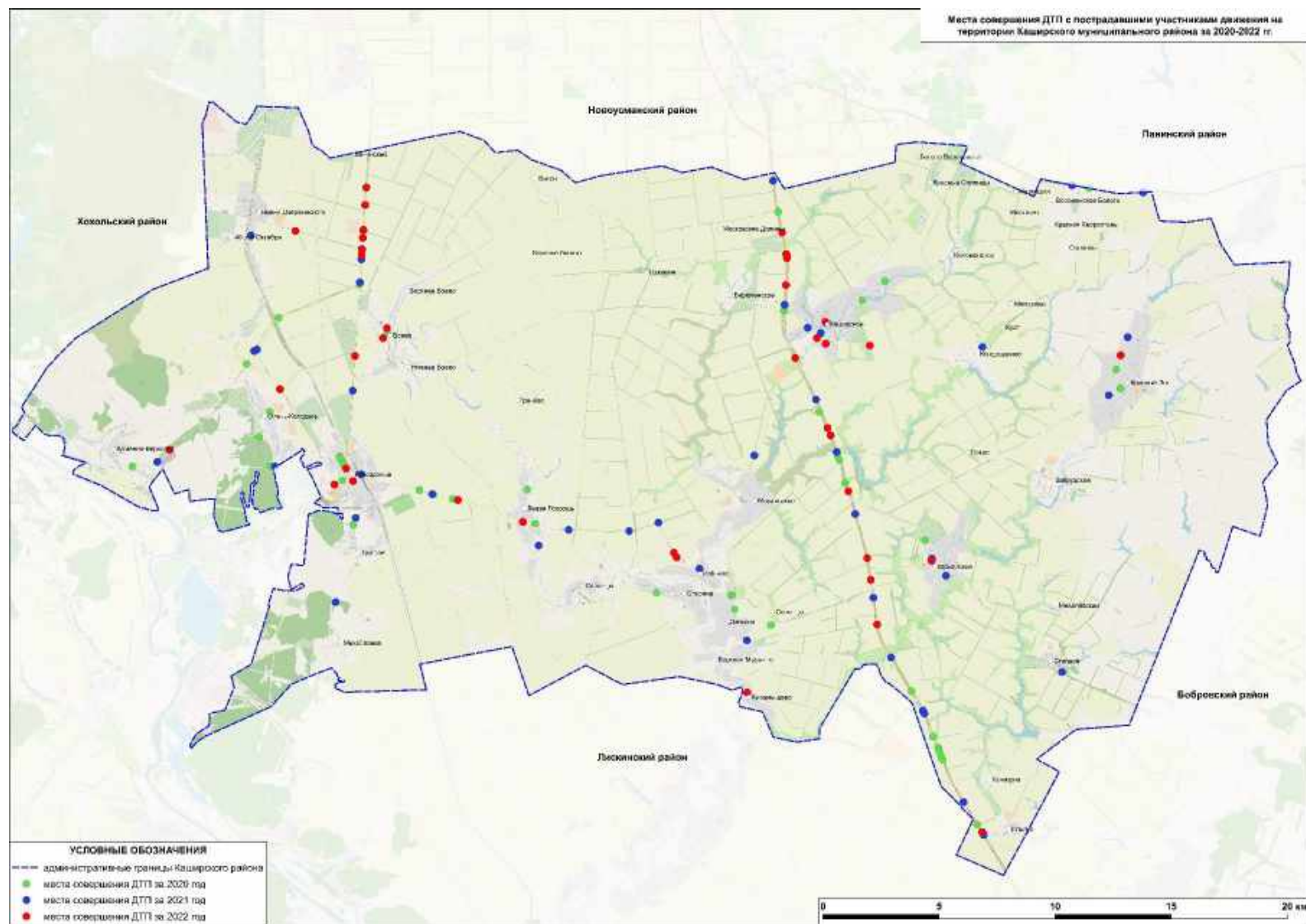


Рисунок 1.10.17 – Места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Каширского муниципального района за 2020-2022 гг.

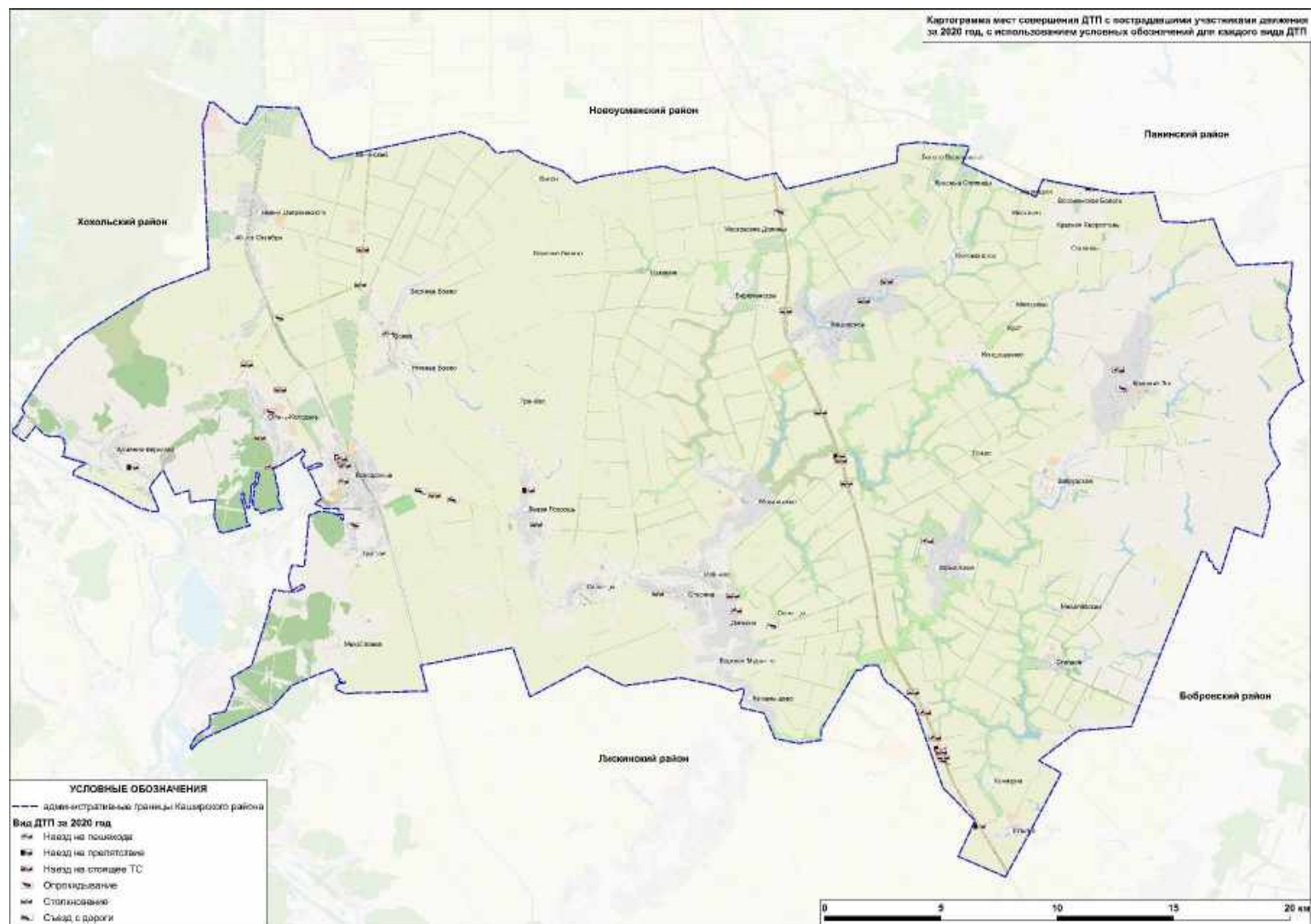


Рисунок 1.10.18 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Каширского муниципального района



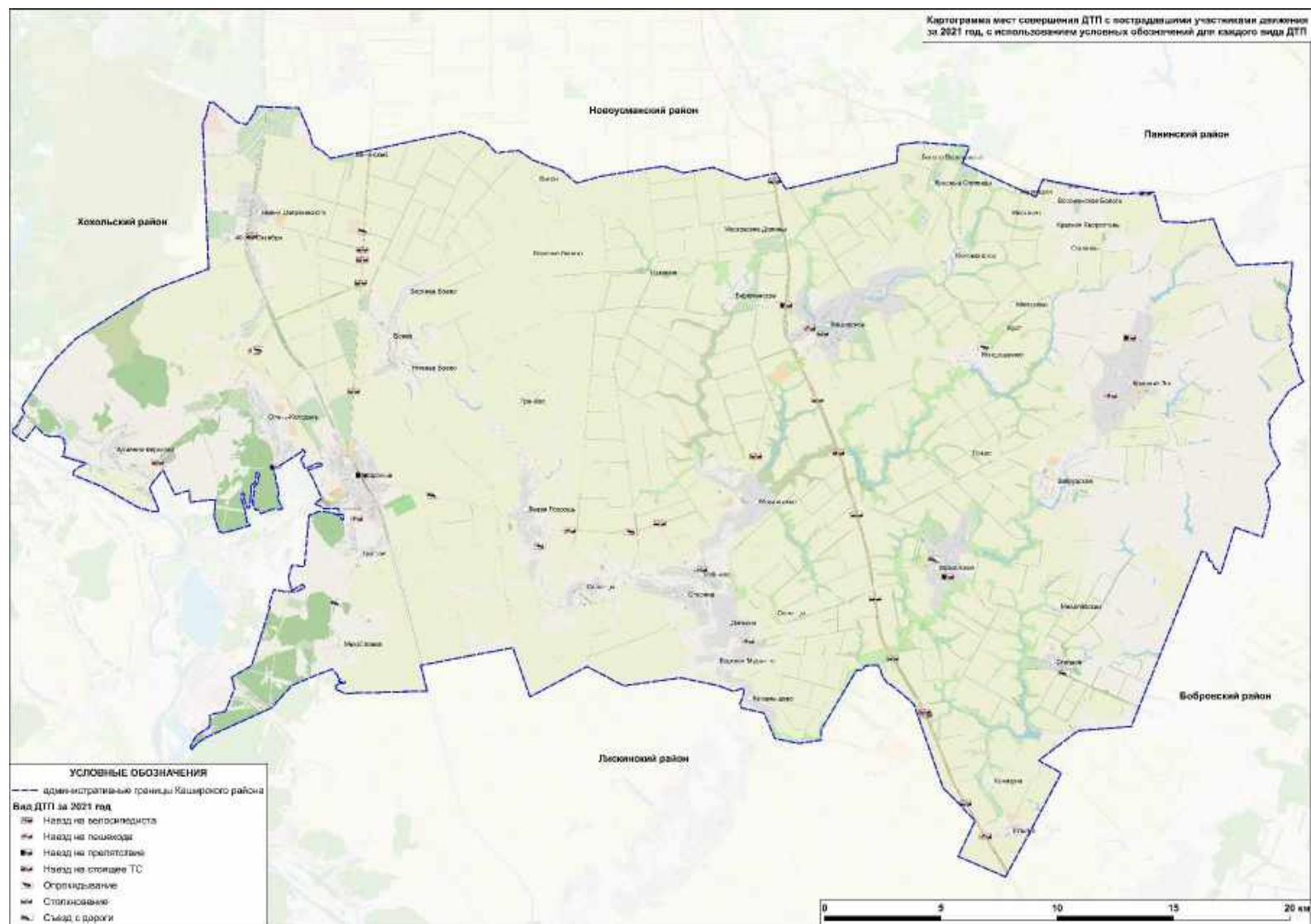


Рисунок 1.10.19 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2021 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Каширского муниципального района

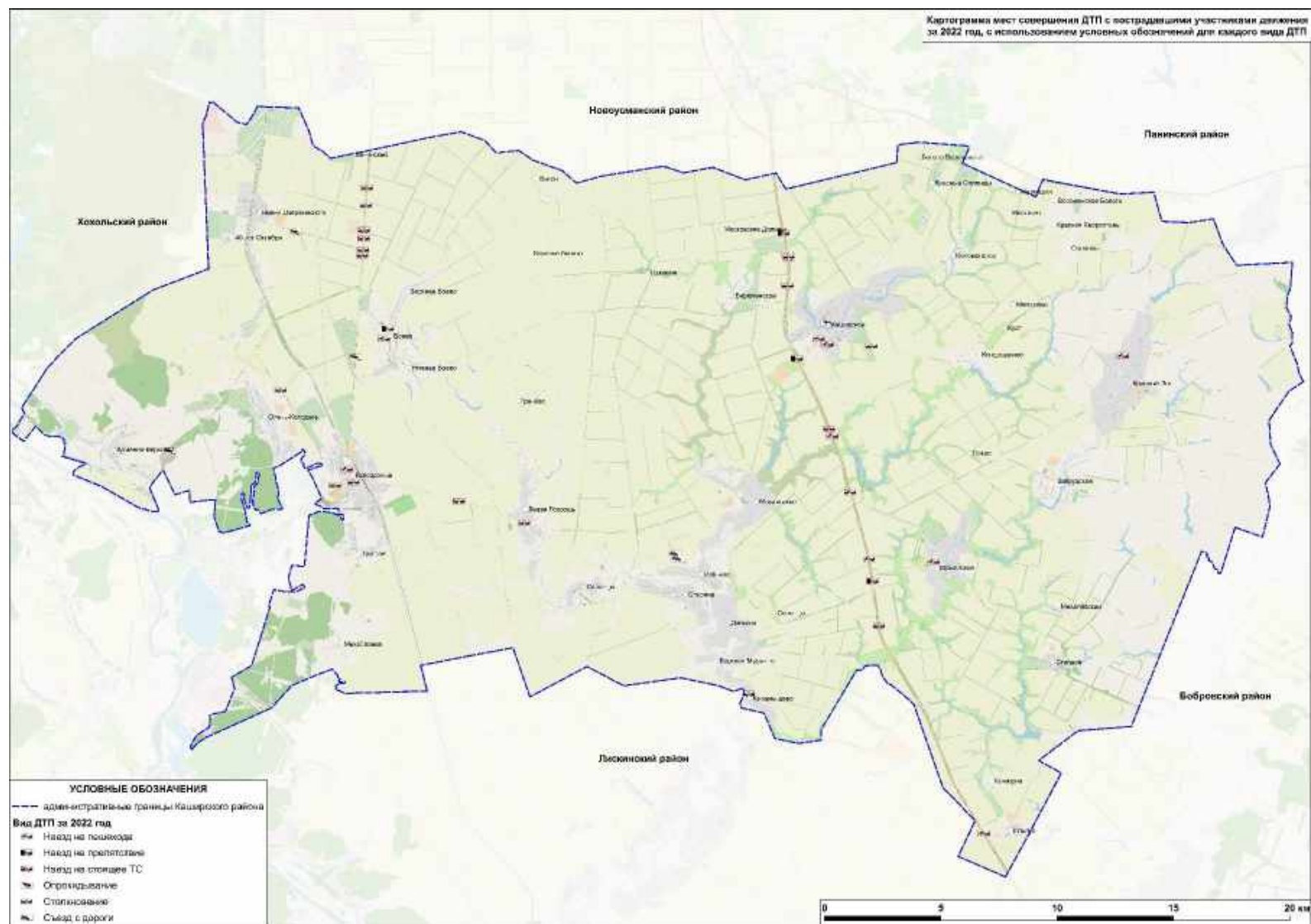


Рисунок 1.10.20 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2022 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Каширского муниципального района

### **Итог по результатам анализа ДТП на 2020 – 2022 годы:**

1) По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 14,8% (-7 ДТП), погибших уменьшилось на 0,3% (-3 чел.), раненых не изменилось.

2) Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 42,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 21,3% от общего количества ДТП;

в 2021 году

- столкновение, 41,3% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 17,4% от общего количества ДТП;

в 2022 году

- столкновение, 50% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 22,5% от общего количества ДТП.

3) Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, составляющее 39,7% от общего количества ДТП.

4) Наибольшее количество ДТП по итогам 2022 года приходилось на июль, август и сентябрь.

5) Статистика по дням недели по итогам 2022 года показывает, что наибольшее количество ДТП приходилось на четверг и воскресенье.

6) Максимальное количество ДТП по итогам 2022 года приходилось на период с 12:00 – 13:00, 17:00 – 18:00, с 20:00 – 21:00, 22:00 – 23:00.

7) Места концентрации ДТП на территории Каширского муниципального района по состоянию на 2020 – 2022 годы расположены на а/д «Воронеж – Нововоронеж», 28+000км – 35+000 км (15 ДТП).

Согласно проведенному анализу ДТП на территории Каширского муниципального района предлагаются следующие мероприятия:

1. Устроить стационарное электрическое освещение на всех улицах и дорогах, расположенных в населенных пунктах, а также на участках дорог вне населенных пунктов, где этого требует ГОСТ Р 52766-2007.

2. Обустроить в населенных пунктах все улицы и дороги с твердых покрытием тротуарами и пешеходными дорожками, хотя бы с одной стороны улицы. В первую очередь необходимо обустроить тротуар на ул. Коммунистическая Колодезянское сельское поселение, п. Колодезный.



3. В месте концентрации ДТП, выявленного в 2022 году на 30 километре а/д регионального значения «Воронеж – Нововоронеж», необходимо снизить скорость движения до 70 км/ч от пересечения автодороги с а/д ««Воронеж -Нововоронеж» - п. Колодезный» до совхоза Воронежский, а также усилить контроль за данным участком автодороги с помощью установки стационарного или передвижного комплекса камер фотовидеофиксации нарушений ПДД.

4. Снижение скорости движения в населенных пунктах до 40 км/ч:

- Колодезянское сельское поселение, п. Колодезный, ул. Коммунистическая;
- а/д «Колодезный - Круглое» на участке от предприятия «Бунге СНГ» до ул. Советская;
- Можайское сельское поселение, с. Можайское, ул. Ленина;
- Краснологское сельское поселение, с. Красный Лог, ул. Мира.

5. Установка дорожного ограждения на а/д ««М «Дон» -Колодезный» -Рябчево – Данково» от ООТ «Кладбище» в сторону а/д «М «Дон» -Колодезный» на всем протяжении высокой насыпи.

### **1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 61,2 %.

В 2022 году всего было израсходовано на реализацию мероприятий данной программы из:

- областного бюджета - 64930 тыс. руб.;
- из местного - 14683 тыс. руб.

Уровень освоения финансовых средств равен 96,7%. В течение 2022 года были внесены изменения в объемы финансирования программы в связи с уточнением расходной части бюджета, действие программы продлено до 2026 года.

Подпрограмма «Развитие транспортной системы Каширского муниципального района» Муниципальной программы «Обеспечение комфортным и доступным жильем, коммунальными услугами и инфраструктурой жителей Каширского муниципального района Воронежской области на 2020-2026 годы», а именно «Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы Каширского муниципального района Воронежской области» представлены в таблице 1.11.1

Таблица 1.11.1 - Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы Каширского муниципального района Воронежской области

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), в том числе по годам реализации муниципальной программы						
			2020 год, всего	2021 год, всего	2022 год, всего	2023 год, всего	2024 год, всего	2025 год, всего	2026 год, всего
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
Развитие транспортной системы Каширского муниципального района		всего, в том числе:	0	12308	0	110	110	110	110
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							
		местный бюджет	0	12308	0	110	110	110	110
		внебюджетные источники							
в том числе:									
Основное мероприятие 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Каширского муниципального района	всего, в том числе:	0	12308	0	100	100	100	100
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							
		местный бюджет	0	12308	0	100	100	100	100
		внебюджетные источники							
Основное мероприятие 2	Развитие улично-дорожной сети Каширского муниципального района	всего, в том числе:	0	0	0	10	10	10	10
		федеральный бюджет							
		областной бюджет							
		местный бюджет	0	0	0	10	10	10	10
		внебюджетные источники							

**Вывод:**

В целом можно отметить, что проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, совершенствованию ОДД и повышению уровня БДД. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня ОДД и БДД на территории Каширского муниципального района, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

## **2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения**

Оценка эффективности предложенных мероприятий КСОДД осуществляется посредством установленных целевых показателей, характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры муниципального района в соответствии с темпами социально-экономического развития Каширского муниципального района и Воронежской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района Воронежской области, в том числе рассчитываемые в модели:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);
- количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД;
- количество вновь построенных пешеходных переходов;
- количество дополнительно созданных организованных парковочных мест;
- количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и ОП соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН;
- количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района Воронежской области.

Результаты расчета в виде значений целевых показателей по вариантам проектирования приведены в разделе 3.

### **3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения**

При рассмотрении принципиальных вариантов проектирования КСОДД Каширского муниципального района Воронежской области были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития муниципального района, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории Каширского муниципального района Воронежской области в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

**Консервативный вариант** реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

**Оптимальный вариант** включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки КСОДД.

Оценка вариантов реализации КСОДД осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей КСОДД для рассматриваемых вариантов реализации с использованием средств математического моделирования. Сравнение целевых показателей КСОДД сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района Воронежской области, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей КСОДД в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран *Оптимальный вариант*, удовлетворяющий потребностям населения муниципального района в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем муниципального района, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения ТС и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей сценарных вариантов КСОДД с базовыми показателями

№	Наименование целевого показателя	Сущест- вующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консерва- тивный вариант	Оптималь- ный вариант
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	33,65	34,4	37,3
2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,5	22,5
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	8,27	6	4,2
4	Временной индекс	1,13	1,13	1,08
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,78	1,52
7	Буферный индекс	0,16	0,16	0,12

#### **4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации**

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по ОДД сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

- 1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров);
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения ТС;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения ТС на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 11) организации движения маршрутных ТС;
- 12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 14) организации пропуска транзитных и (или) грузовых ТС, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

- 15) скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 5.

#### **4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения**

Формирование однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Разделение транспортных потоков в зависимости от категорий ТС подразумевает мероприятия по организации движения грузового транзитного транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также мероприятия по организации выделенных полос для движения маршрутных ТС.

Потоки грузового и транзитного транспорта, в основном, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Каширского муниципального района необходимости установки дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта не требуется.



#### **4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок**

Повышение пропускной способности дорог на территории Каширского муниципального района достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

- 1) Обеспечение транспортной связанности рассматриваемой территории посредством приведения параметров элементов УДС к нормативным требованиям (подраздел 4.10);
- 2) Организация движения маршрутных транспортных средств (подраздел 4.11);
- 3) Ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения (подраздел 4.15);
- 4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий (см. подраздел 4.18).

#### **4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление**

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения БДД и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Устраиваемые светофорные объекты должны оборудоваться теле и видеообзором, возможностью работать в адаптивном режиме и управлением в удаленном ручном режиме.

Ввиду отсутствия светофорных объектов на территории Каширского муниципального района потребность в оптимизации не требуется.

#### **4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Отсутствие транспортных узлов со светофорным регулированием на территории Каширского муниципального района позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

#### **4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов и велодорожек**

##### *Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры*

В ходе проведения комплексного обследования были выявлены пешеходные переходы, не соответствующие требованиям ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Предлагаемые мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе приведены в таблице 4.5.1 и на рисунке 4.5.1.

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
1	Пешеходные переходы (42 шт.)	В целях обеспечения БДД - отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода; - отсутствие стационарного наружного освещения.	- Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения



### *Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры*

Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом  $45^\circ$ , рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 4.5.2 и 4.5.3).

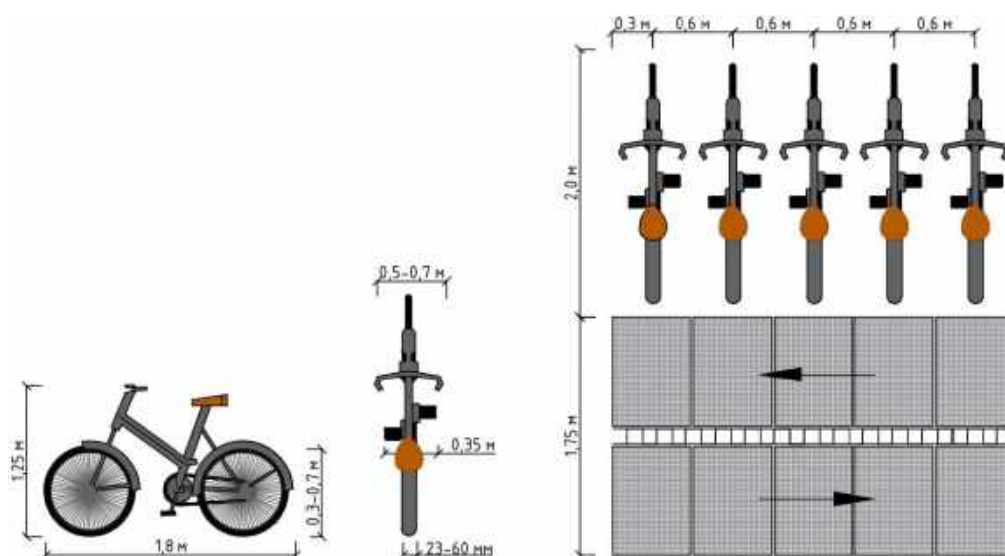


Рисунок 4.5.2 – Рекомендуемые размеры велопарковки

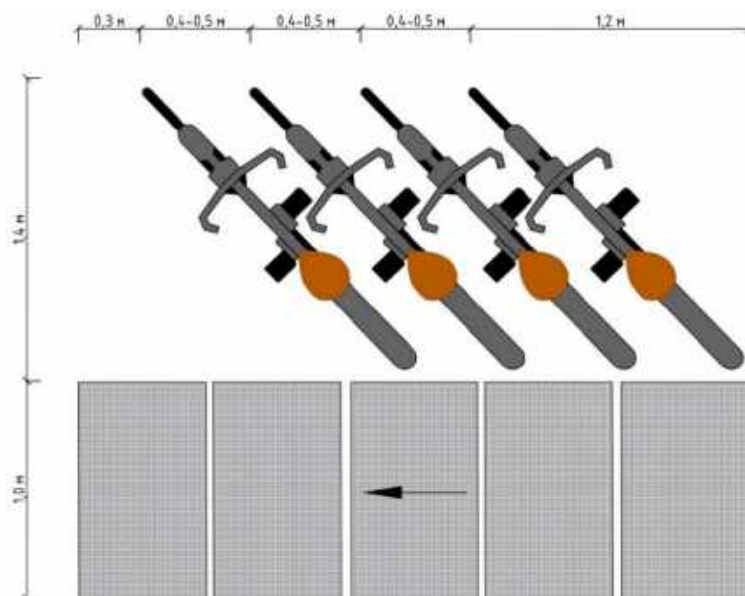


Рисунок 4.5.3 – Диагональное расположение велосипедов

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Каширского муниципального района внедрение оборудованного велосипедного передвижения не целесообразно. Движение велосипедного транспорта осуществляется по тротуарам и

дорогам общего пользования Каширского муниципального района.

Необходимо обустроить в населенных пунктах все улицы и дороги с твердых покрытием тротуарами и пешеходными дорожками, хотя бы с одной стороны улицы. В первую очередь необходимо обустроить тротуар на ул. Коммунистическая Колодезянское сельское поселение, п. Колодезный.

Согласно Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Данковского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» предусматривается:

- устройство пешеходных тротуаров в с. Данково по ул. Мира и ул. Новая (на 2026 год);
- строительство велосипедной дорожки по ул. Лугань в с. Данково (на 2027 год).

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Каширского сельского поселения предусматривается:

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории поселения (на 2024 год).

#### **4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств**

По результатам проведенного обследования транспортных потоков на дорожной сети Каширского муниципального района выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных ТС на дорожной сети Каширского муниципального района не требуется.

#### **4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)**

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест на УДС Каширского муниципального района вблизи объектов притяжения (таблица 4.7.1, рисунок 4.7.1). Согласно ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» на парковках предусмотрено выделение парковочных мест для инвалидов, обозначенных дорожными знаками 6.4 «Парковка», 8.17 «Инвалиды» и горизонтальной дорожной разметкой 1.23.3 «Инвалиды».

На всех парковках общего пользования, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных

зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На граждан из числа инвалидов III группы распространяются нормы настоящей части в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак "Инвалид" и информация об этих транспортных средствах должна быть внесена в федеральный реестр инвалидов.

Согласно СП 113.13330.216 габарит машиноместа для автомобиля среднего класса должен составлять не менее 4,9 метра × 2,5 метра, для автомобиля большого класса не менее 5,76 метра × 2,8 метра. Согласно Методическим рекомендациям Минтранса РФ габарит машиноместа вне УДС и тротуара должен составлять 5 метров × 2,5 метра и 5 метров × 3,6 метра для граждан категории МГН.

Таким образом за расчетную величину площади земельного участка для размещения одного парковочного места принималось 12,5 кв.м (габариты парковочного места 5 метров × 2,5 метра) и 25 м<sup>2</sup> на плоскостных парковках (с учетом территорий для организации движения и разворота транспортных средств).

Таблица 4.7.1 – Перечень проектных парковочных мест на УДС Каширского муниципального района

№	Адрес	Машино-мест	В том числе машиноместа для инвалидов (10%)
1	2	3	4
с. Каширское			
1	ул. Октябрьская, 133	7	1
2	ул. Мира, 2	15	2
3	ул. Мира, 1	5	1
4	у Георгиевской часовни	20	2
5	ул. 3-го Интернационала, 92	15	2
п. Колодезный			
7	ул. Ленина, 20В	15	2
8	напротив ул. Советская, 25	20	2
9	ул. Березовая Роща, 7Б	20	3
10	ул. Центральная, 20А/4	15	2
11	ул. Центральная, 16А	10	2
с. Круглое			
12	ул. Карла Маркса, 52	7	1
13	ул. Советская, 10А	5	1
с. Можайское			
14	ул. Ленина, 17	7	1
15	ул. Первомайская, 2	5	1
п. им. Дзержинского			
16	ул. Пионерская, 1	15	2

№	Адрес	Машино- мест	В том числе машиноместа для инвалидов (10%)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
17	у ж/д ст. Боево	10	2
с. Боево			
18	ул. Ленина, 113	10	2
19	ул. 1 Мая, 1	7	1
20	ул. 25 лет Октября, 2В	5	1
		<b>213</b>	<b>31</b>

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Согласно Генеральному плану Данковского сельского поселения, предлагается:

- устройство парковок и автостоянок в общественных зонах с. Данково.

Согласно Генеральному плану Каширского сельского поселения, предлагается:

- устройство карманов для парковки в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения (до 2030 года).



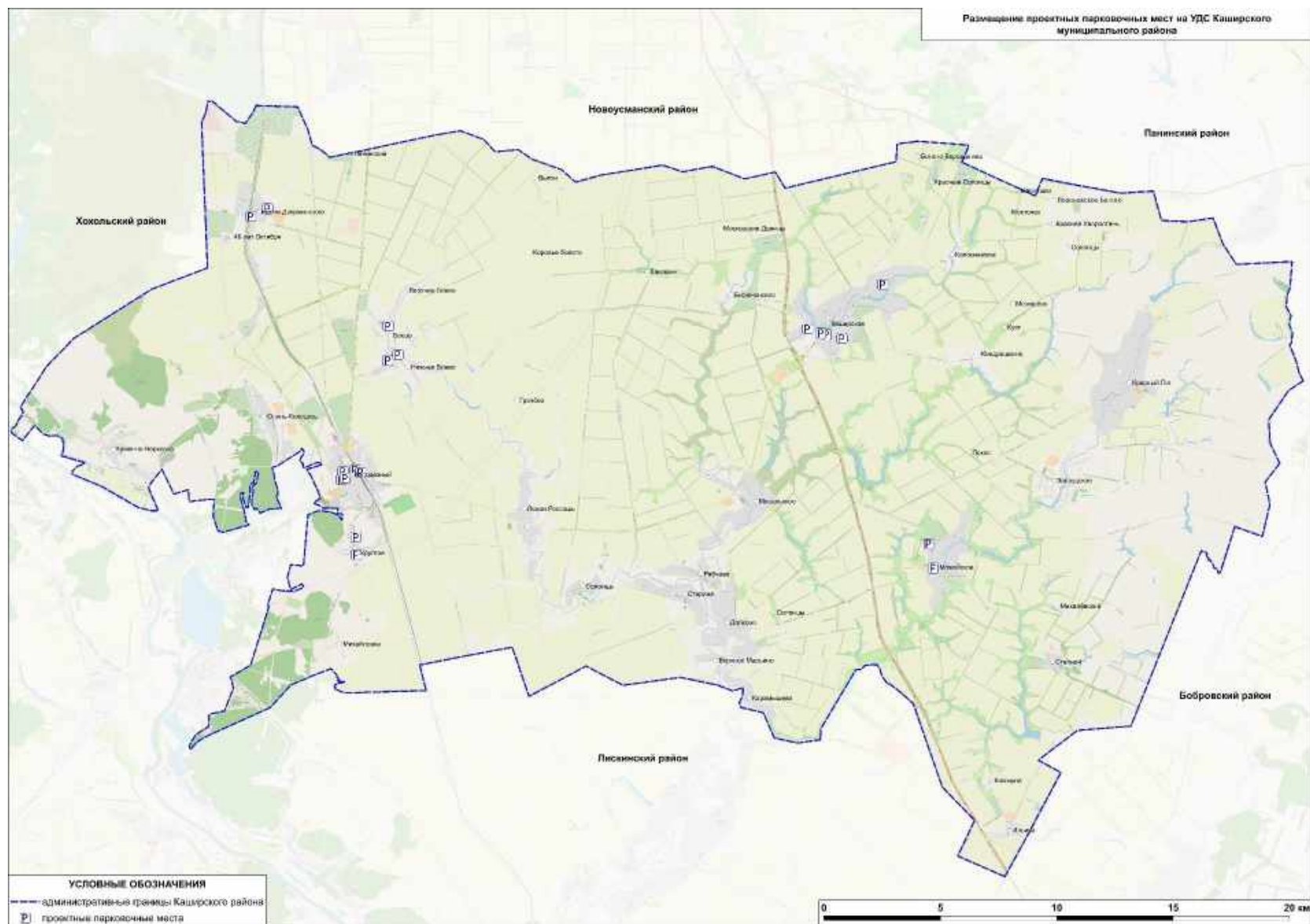


Рисунок 4.7.1 - Размещение проектных парковочных мест на УДС Каширского муниципального района



#### **4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств**

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения БДД;
- в период повышенной интенсивности движения ТС накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности ОДД в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об ОДД в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Каширского муниципального района необходимости установки дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта не требуется.

#### **4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети муниципального района не требуется.

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска ТС и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

Исходя из результатов натурного обследования интенсивностей транспортных потоков на наиболее загруженных участках дорог и уровня аварийности на дорожной сети Каширского муниципального района введение новых светофорных объектов не требуется.

#### **4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий**

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Каширского муниципального района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети.

В рамках настоящей КСОДД предлагается приведение дорог и улиц местного значения на территории Каширского муниципального района в нормативное состояние (таблица 4.10.1).

Таблица 4.10.1 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории Каширского муниципального района, требующих приведение в нормативное состояние

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
1	Строительство автомобильной дороги «М4 «Дон» - с. Данково - п. Карамышево» в Каширском муниципальном районе Воронежской области	Строительство	5	до 2030	СТП Воронежской области
2	Строительство автомобильной дороги Подъездная дорога к Нововоронежской АЭС-2 - х. Осинки в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области	Строительство	Определяется ПИР	до 2028	Генеральный план Воронежской области «Развитие транспортной системы»
3	Строительство автомобильной дороги г. Нововоронеж - "Давыдовка - Аношкино" - п. Аношкино в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области	Строительство	Определяется ПИР	до 2028	
4	Строительство автомобильной дороги "Воронеж - Нововоронеж" - СНТ "Незабудка" в Новоусманском и Каширском муниципальных районах Воронежской области	Строительство	Определяется ПИР	до 2028	
5	Благоустройство улично-дорожной сети: - ул. Ленина; - ул. 25 лет Октября; - ул. Никитинская; - ул. Калинина; - ул. 1 Мая; - ул. Спартака; - ул. Степана Разина; - ул. Пролетарская	Ремонт	26	до 2028	Генеральный план Боевского сельского поселения
6	Автодорожный мост через балку от ул. 25 лет Октября до ул. Никитинская	Строительство	Определяется ПИР	до 2028	
7	Пешеходный мост через балку от ул. Ленина до ул. Никитинская	Строительство	Определяется ПИР	до 2028	
8	Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки	Строительство	8,6	до 2028	
9	Ремонт дорожного полотна на дороге, соединяющей крупяной завод и КФХ «Майоров И.В.»	Ремонт	3	до 2028	
10	Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием на улицах населенных пунктов, не имеющих твердого покрытия, общей протяженностью	Строительство	18,6	до 2033	Генеральный план Данковского сельского поселения

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
11	Реконструкция асфальтового покрытия улиц и благоустройство автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения, общей протяженностью	Реконструкция	4,2	до 2033	
12	Реконструкция и капитальный ремонт следующих улиц: - ул. Ленина (а/б покрытие); - ул. Молодежная (а/б покрытие); - ул. Победы (щебеночное покрытие); - ул. Советская (щебеночное покрытие); - ул. Октябрьская (щебеночное покрытие); - ул. Молодежная (щебеночное покрытие)	Реконструкция	4,7	до 2033	Генеральный план Запрудского сельского поселения
13	Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки	Строительство	Определяется ПИР	до 2038	
14	Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием в границах населенных пунктов Каширского сельского поселения	Строительство	30,9	до 2030	Генеральный план Каширского сельского поселения
15	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Круглое: - ул. Солнце Свободы; - пр-т Революции; - ул. Ленина; - ул. Карла Маркса	Ремонт	4,6	до 2038	Генеральный план Круглянского сельского поселения
16	Строительство новой улично-дорожной сети в районах нового жилищного строительства	Строительство	Определяется ПИР	до 2038	
17	Асфальтирование дороги, соединяющую с. Круглое и х. Михайловка	Реконструкция	4	до 2038	
18	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Можайское: - ул. 50 лет Октября; - ул. Мира; - ул. Ленина	Ремонт	9,25	до 2033	Генеральный план Можайского сельского поселения
19	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. Степной: - ул. Советская; - ул. Первомайская;	Ремонт	4,6	до 2033	

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагае мые сроки реализаци и	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
	- ул. Мира; - ул. Ленина; - ул. Октябрьская; - ул. Молодежная; - ул. Михайловская				
20	Устройство ул. Михайлевская, х. Михайлевский, в т.ч. ремонт дорожного полотна	Ремонт	1,2	до 2038	
21	Устройство ул. Кирова, пос. Коммуна, в т.ч. ремонт дорожного полотна	Ремонт	1	до 2038	
22	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. им. Ильича: - ул. Вольная; - ул. Новая; - ул. Ильича	Ремонт	4,9	до 2033	
23	Асфальтирование дороги соединяющий пос. Степной и х. Михайлевский	Реконструкция	1,6	до 2038	
24	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна с. Мосальское: - ул. Светлый Луч; - ул. Мичурина; - ул. 1 Мая; - ул. Карла Маркса; - ул. Советская; - ул. Садовая; - ул. 9-е Января; - ул. Заречная; - до проектируемой рекреационной зоны; - до проектируемой жилой застройки	Ремонт	11,75	до 2038	Генеральный план Мосальского сельского поселения
25	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна: Советская - ул. Юбилейная; - ул. Сидорина; - ул. Мира; - ул. Степная	Ремонт	7,8	до 2038	Генеральный план Краснологского сельского поселения
26	Асфальтирование дорог: - ул. Молодежная; - ул. Садовая; - ул. Школьная; - ул. Гагарина; - ул. Первомайская	Реконструкция	4,4	до 2038	
27	Асфальтирование дороги соединяющий с. Красный Лог и с. Запрудское	Реконструкция	7,5	до 2038	
28	Капитальный ремонт моста, соединяющего ул. Степная и ул. Юбилейная	Ремонт	Определяется ПИР	до 2038	

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
29	Ремонт автомобильной дороги по улице Степана Разина (3,6 км)	Ремонт	3,6	до 2028	ПКРТИ Боевского сельского поселения
30	Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Строительство	Определяется ПИР	до 2027	
31	Ремонт межпоселковой дороги с. Данково - п. Карамышево	Ремонт	1,6	до 2028	ПКРТИ Данковского сельского поселения
32	Ремонт дороги по ул. Октября в п. Карамышево	Ремонт	1,6	до 2028	
33	Ремонт дороги по ул. Кольцовская в с. Данково	Ремонт	1,8	до 2028	
34	Ремонт асфальтного-бетонного покрытия ул. Советская	Ремонт	0,125	2025-2027	ПКРТИ Запрудского сельского поселения

#### 4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития района.

Требования к остановочным пунктам на участках дорог в пределах населенных пунктов изложены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной "карман";
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и пешеходные дорожки;
- автопавильон;
- пешеходный переход;
- скамья;
- урна для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

- освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается:

1. поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта;
2. обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», количество - 1 шт. (остановка «Поворот на Красный Лог»);
3. пуск рейсового автобуса (маршрутного такси) между с. Круглое и х. Михайловка;
4. обустройство остановок транспорта х. Михайловка.

#### **4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «*О полномочиях органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД относятся:*

*1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».*

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального района используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем ОДД и ПОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

По результатам проведенного анализа ОДД Каширского муниципального района и параметров дорожного движения на ключевых узлах установка детекторов транспорта не требуется.

#### **4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

В связи с ростом автомобилизации, развитием УДС ориентироваться как в черте района, так и на подходах становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к району.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- 1) формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- 2) анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- 3) выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения.



2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям.

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения необходимо установить на основных грузовых потоках Каширского муниципального района.

**4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

В общем составе транспортных потоков выделяются транзитные ТС, которые оказывают существенное влияние на основные параметры дорожного движения и дорожно-транспортную ситуацию:

- увеличение интенсивности движения на УДС муниципального района;
- увеличение средней задержки ТС;
- повышение загазованности воздушного бассейна УДС;
- повышение уровней транспортного шума на улицах;
- повышение рисков ДТП.

По результатам обследования было выявлено, что основной транзитный поток, в том числе грузовой движется по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения.

На рисунке 1.4.2 - маршруты движения транзитных ТС на территории Каширского муниципального района. Дополнительных мероприятий по ограничению (запрету) движения грузовых ТС, в том числе транзитных, не требуется.

**4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории Каширского муниципального района в краткосрочной

перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения.

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах данного КСОДД:

- применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 (уточнить проектом с учетом маршрутов движения детей);

- разработка и реализация дислокаций ТСРДД по требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и с учетом условий видимости, применение шумовых полос на нерегулируемых неосвещаемых пешеходных переходах в местах их ограниченной видимости и участках высоких скоростей движения автомобилей.

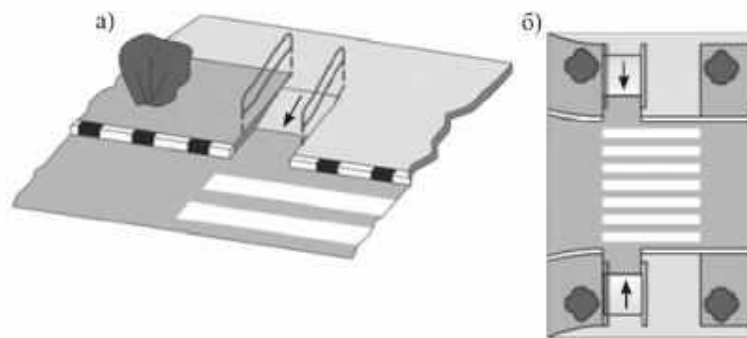
#### **4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

##### *Доступность пешеходных путей*

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и скользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м.

##### *Доступность пешеходных переходов*

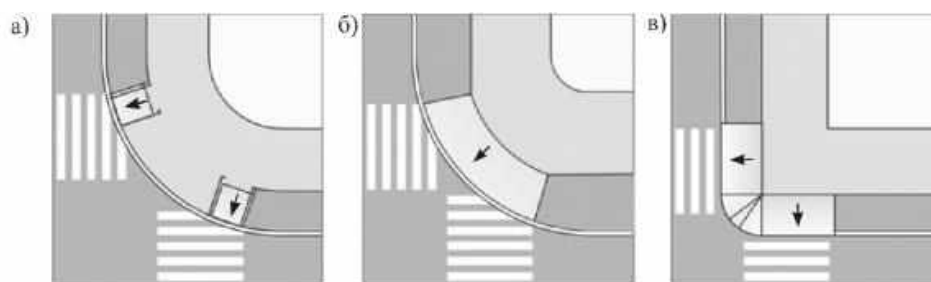
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 4.16.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 4.16.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 4.16.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 4.16.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50%)

Рисунок 4.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

Величина ступени при входе на пандус с поверхности проезжей части не должна превышать 0,015 м (рисунок 4.16.3).

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

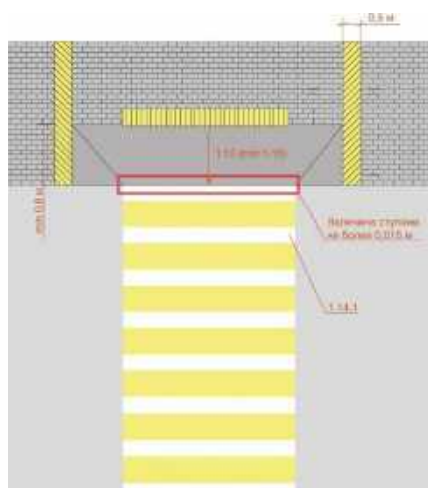


Рисунок 4.16.3 - Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным

Для маломобильных граждан, в частности для слепых и слабовидящих, необходимо предусматривать обустройство подходов к пешеходным переходам тактильными наземными указателями (рисунок 4.16.4).

Материал поверхности указателей должен быть шероховатый рифленый с противоскользящими свойствами, отличный по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Указатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52875-2007 и СП 59.13330.2012.

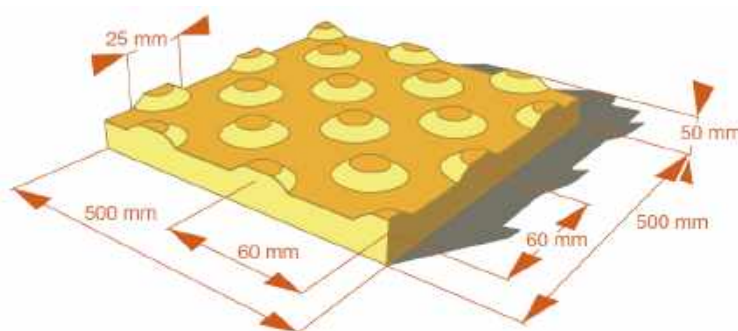


Рисунок 4.16.4 - Пример тактильного наземного указателя

Для обозначения пешеходных переходов, расположенных вблизи объектов, которые посещают слепые и слабовидящие пешеходы, используется табличка 8.15 «Слепые пешеходы» (рисунок 4.16.5). Ее применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2.

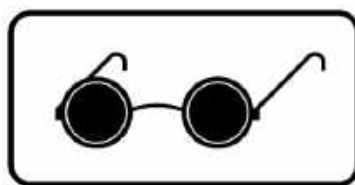


Рисунок 4.16.5 - Дорожный знак (табличка) 8.15 «Слепые пешеходы»

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, дополнительно к светофорной сигнализации применяют звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами.

#### *Доступность ОП общественного транспорта*

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных ТС, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности ОП, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 4.16.6), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 4.16.6 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к ОП, и посадочной площадки доступность ОП для людей в креслах-

колясках, с детской коляской и некоторых других МГН обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 4.16.7).



Рисунок 4.16.7 – Пример обустройства ОП пандусом

В зоне ОП рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами ОП противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 4.16.8). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

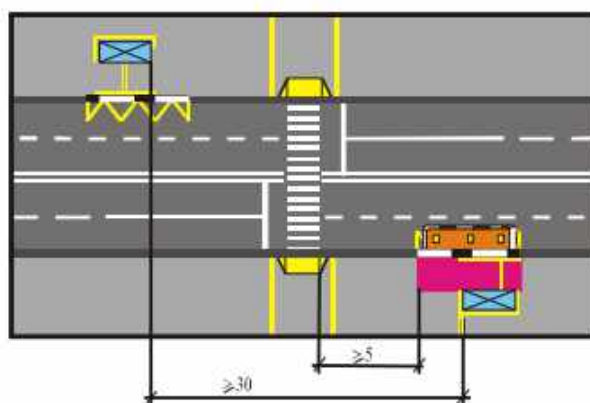


Рисунок 4.16.8 – Пример размещения ОП, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

### *Доступность парковок*

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

По результатам проведенного обследования, с 2024 по 2028 годы необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и ОП для МГН вблизи медицинских учреждений. Расположение медицинских учреждений на территории Каширского муниципального района представлено в таблице 4.16.1 на рисунке 4.16.9.

Таблица 4.16.1 – Расположение медицинских учреждений на территории Каширского муниципального района

№	Название медицинского учреждения	Адрес
1	2	3
1	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Каширская центральная районная больница»	с. Каширское, ул. Комсомольская, 4
2	Кондрашкинский фельдшерский акушерский пункт	с. Кондрашкино, ул. Ленинградская, 7
3	Колодезянская участковая больница	п. Колодезный, ул. Берёзовая Роща, 7Б







#### 4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений по ГОСТ 32944-2014. Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20-30 м, предпочтительнее против движения транспорта.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартные схемы типовых решений представлены на рисунке 4.17.1 - на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений, рисунке 4.17.2 - на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений.

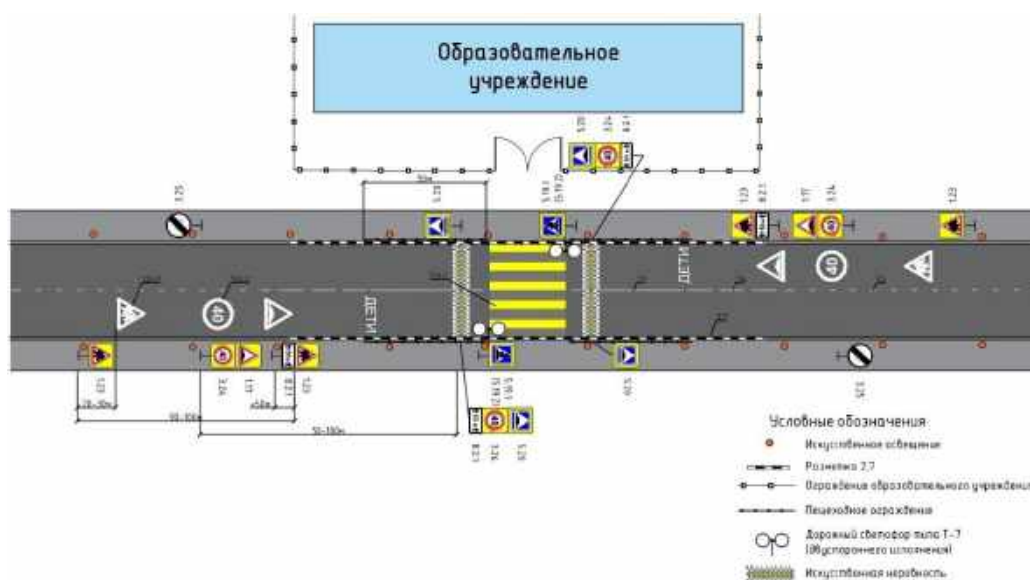


Рисунок 4.17.1 – Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений

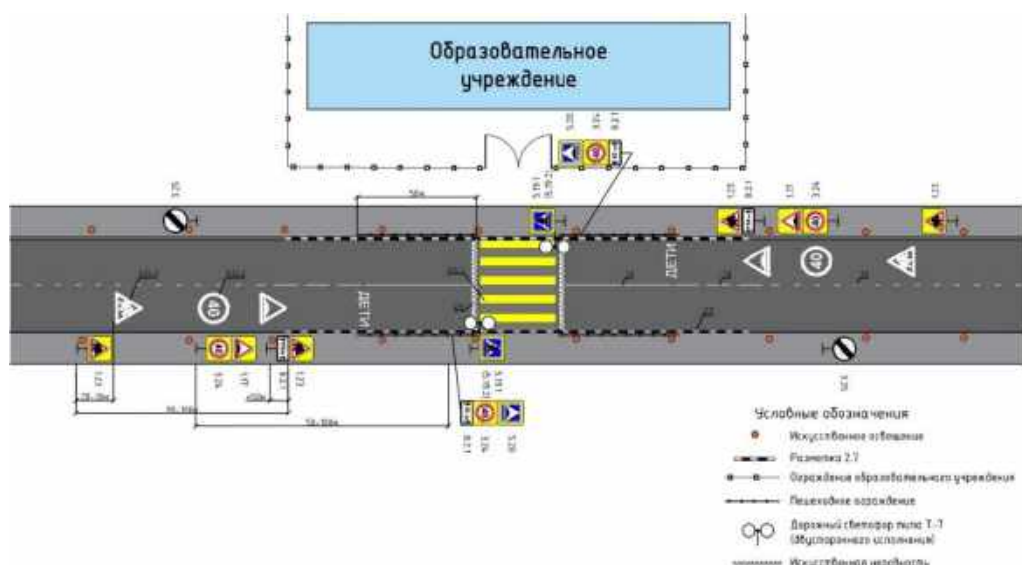


Рисунок 4.17.2 - Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений

В сложившихся неблагоприятных условиях для движения пешеходов (на участках концентрации ДТП, вблизи детских учреждений и т.п.) необходимо осуществлять поэтапное совершенствование ОДД на обозначенных пешеходных переходах, включающее в себя в том числе дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 (рисунок 4.17.3).

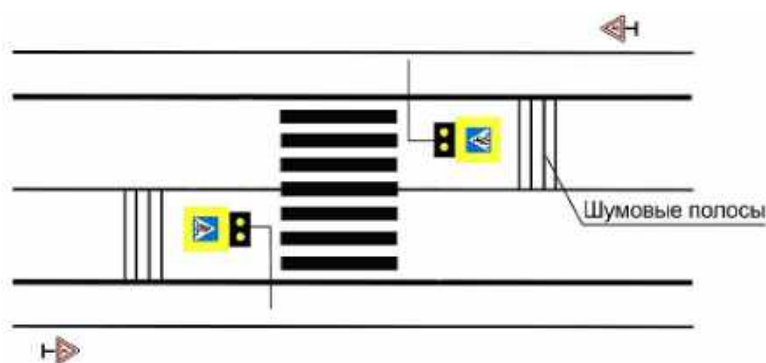


Рисунок 4.17.3 – Устройство шумовых полос

В таблице 4.17.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Каширского муниципального района, вблизи которых в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На рисунке 4.17.4 представлено расположения образовательных учреждений на территории Каширского муниципального района.

Таблица 4.17.1 – Перечень общеобразовательных учреждений на территории Каширского муниципального района, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
Общеобразовательные организации (школы)							
1	МКОУ «Боевская СОШ»	с. Боево, ул. Школьная	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
2	МКОУ «Данковская СОШ»	с. Данково, ул. Мира	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
3	МКОУ «Дзержинская СОШ»	п. Дзержинский, ул. Школьная, 60	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
4	МКОУ «Колодезянская СОШ имени Герасимова Евгения Алексеевича»	п. Колодезное, ул. Центральная	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Искусственная неровность"
5	МКОУ «Краснологская СОШ»	с. Красный Лог, ул. Школьная	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
6	МКОУ «Каширская СОШ»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 1А	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
7	МКОУ «Левороссошанская СОШ имени Палагина Владимира Васильевича»	с. Левая Россошь, ул. Пролетарская, 34	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
8	МКОУ «Можайская СОШ»	с. Можайское, ул. Ленина, 17	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
9	МКОУ «Запрудская СОШ»	с. Запрудское , ул. Советская	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
10	МКОУ «Ильичевская ООШ»	п. Ильич, ул. Новая	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
11	МКОУ «Казьмадемьяновская ООШ»	с. Данково, ул. Кольцовская, 1А	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
12	МКОУ «Каменноверховская ООШ»	с. Каменноверховка, ул. Мира	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
13	МКОУ «Кондрашкинская ООШ имени кавалера ордена Мужества Дениса Александровича Налетова»	с. Кондрашкино, ул. Дениса Налетова, 2	мероприятия по дополнительному обустройству	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в	Установка искусственных дорожных

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
			существующего пешеходного переход			необходимых местах	неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
14	МКОУ «Круглянская ООШ»	с. Круглое, ул. Советская, 10	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
15	МКОУ «Мосальская ООШ»	с. Мосальское, ул. Советская	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
16	МКОУ «Совхозная ООШ»	с-з «Степной», ул. Ленина	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
17	МКОУ «Солонецкая ООШ»	с. Солонцы, ул. Ленина	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного переход	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Искусственная неровность"
Дошкольные образовательные учреждения (детские сады)							
1	МКДОУ «Каширский детский сад №1»	с. Каширское, ул. Братская, 1а	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
2	МКДОУ «Каширский детский сад №2»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 1а	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
3	МКДОУ «Колодезянский детский сад»	п. Колодезное, ул. 50 лет Октября, 10А	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
Учреждения дополнительного образования							
1	МКУДО «Центр детского творчества»	с. Каширское, ул. Олимпийская, 3	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Искусственная неровность"
2	МКУДО «Каширская ДЮСШ»	с. Каширское, улица Комсомольская, д. 4а	мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"



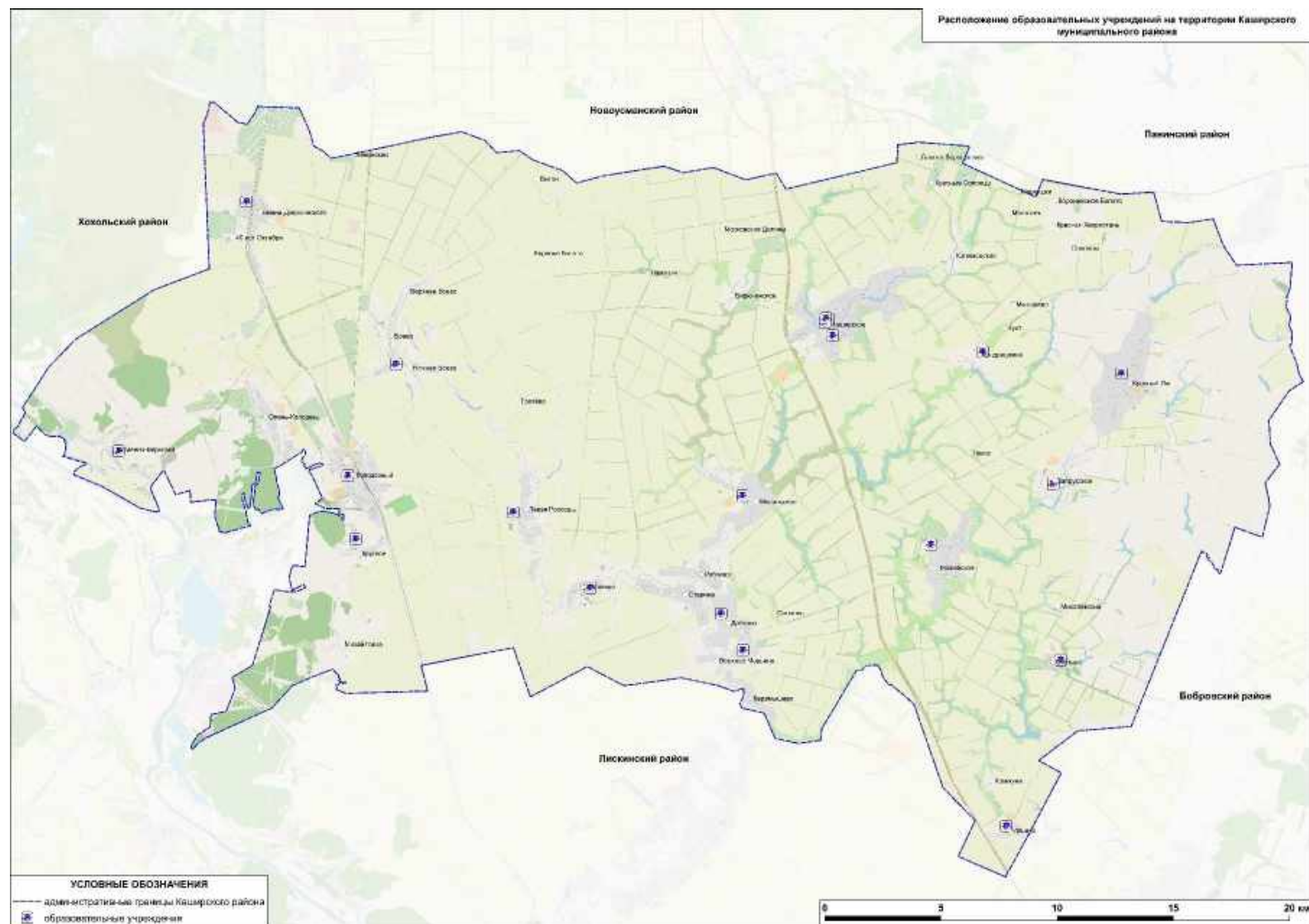


Рисунок 4.17.4 – Расположение общеобразовательных учреждений на территории Каширского муниципального района, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

#### 4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

К локально-реконструкционным мероприятиям на УДС относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся УДС, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог.

В рамках настоящей КСОДД предлагается приведение дорог и улиц местного значения на территории Каширского муниципального района в нормативное состояние таблице 4.18.1.

Таблица 4.18.1 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории Каширского муниципального района, требующих приведение в нормативное состояние

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
1	Реконструкция асфальтового покрытия улиц и благоустройство автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения, общей протяженностью	Реконструкция	4,2	до 2033	Генеральный план Данковского сельского поселения
2	Реконструкция и капитальный ремонт следующих улиц: - ул. Ленина (а/б покрытие); - ул. Молодежная (а/б покрытие); - ул. Победы (щебеночное покрытие); - ул. Советская (щебеночное покрытие); - ул. Октябрьская (щебеночное покрытие); - ул. Молодежная (щебеночное покрытие)	Реконструкция	4,7	до 2033	Генеральный план Запрудского сельского поселения
3	Асфальтирование дороги, соединяющую с. Круглое и х. Михайловка	Реконструкция	4	до 2038	Генеральный план Круглянского сельского поселения
4	Асфальтирование дороги соединяющий пос. Степной и х. Михайлевский	Реконструкция	1,6	до 2038	Генеральный план Можайского сельского поселения
5	Асфальтирование дорог: - ул. Молодежная;	Реконструкция	4,4	до 2038	Генеральный план

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
	- ул. Садовая; - ул. Школьная; - ул. Гагарина; - ул. Первомайская				Краснологского сельского поселения

Локально-реконструкционным мероприятиям на УДС представлены в таблице 4.18.2.

Таблица 4.18.2 - Локально-реконструкционным мероприятиям на УДС

№ п/п	Перечень мероприятий	Предлагаемые сроки реализации
1	2	3
1	Устроить стационарное электрическое освещение на всех улицах и дорогах, расположенных в населенных пунктах, а также на участках дорог вне населенных пунктов, где этого требует ГОСТ Р 52766-2007	до 2028 года
2	В месте концентрации ДТП, выявленного в 2022 году на 30 километре а/д регионального значения «Воронеж – Нововоронеж», необходимо снизить скорость движения до 70 км/ч от пересечения автодороги с а/д «Воронеж - Нововоронеж» - п. Колодезный» до совхоза Воронежский	до 2028 года
3	Снижение скорости движения в населенных пунктах до 40 км/ч: - Колодезянское СП, п. Колодезный, ул. Коммунистическая; - а/д «Колодезный - Круглое» на участке от предприятия «Бунге СНГ» до ул. Советская; - Можайское СП, с. Можайское, ул. Ленина; - Краснологское СП, с. Красный Лог, ул. Мира.	до 2028 года
4	Установка дорожного ограждения на а/д «М «Дон» -Колодезный» -Рябчево – Данково» от ООТ «Кладбище» в сторону а/д «М «Дон» -Колодезный» на всем протяжении высокой насыпи.	до 2028 года

Развитие сети автомобильных дорог, предусматривающее капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, представлены в подразделе 4.10.

#### 4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Предлагается установка 1-го комплекса фиксации нарушений скоростного режима на территории Каширского муниципального района Воронежской области (таблица 4.19.1, рисунок 4.19.1).

Данное мероприятие обосновано 2 факторами:

- 1) для соблюдения водителями скоростного режима в предлагаемых зонах ограничения скоростного режима;
- 2) для соблюдения водителями скоростного режима на наиболее аварийных участках

дороги.

Таблица 4.19.1 – Места установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Каширского муниципального района Воронежской области

№	Адрес размещения	Фиксация нарушений ПДД
1	2	5
1	село Левая Россошь, пешеходный переход около остановки общественного транспорта «Школа»	контроль за соблюдением скоростного режима



## **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий**

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 5.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий КСОДД Каширского муниципального района Воронежской области на период до 2038 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

Оценка объёмов финансирования проведена на основании укрупнённых нормативов цены строительства:

- Приказ Минстроя России от 24 марта 2022 г. № 190/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2022. Автомобильные дороги»;

- Приказ Минстроя России от 6 марта 2023 г. № 160/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2023. Сборник № 09. Мосты и путепроводы».

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий КСОДД Каширского муниципального района Воронежской области на период до 2038 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	1 970 905	754 857	767 273	448 775	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		1 406 452	555 839	536 470	314 143	Бюджет Воронежской области
		564 453	199 018	230 802	134 633	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	38 924	38 038	886		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		26 254	26 254			Бюджет Воронежской области
		12 670	11 784	886		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов (42 шт.)	37 506	37 506			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		26 254	26 254			Бюджет Воронежской области
		11 252	11 252			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.2	устройство пешеходных тротуаров в с. Данково по ул. Мира и ул. Новая	532	532			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		532	532			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.3	устройство пешеходных тротуаров на ул. Коммунистическая Колодезянское сельское поселение, п. Колодезный	886		886		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		886		886		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
2		10 650	5 250	5 400		Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)					Федеральный бюджет
		7 455	3 675	3 780		Бюджет Воронежской области
		3 195	1 575	1 620		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
2.1	Организация парковочных мест (213 машиномест)	10 650	5 250	5 400		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		7455	3675	3 780		Бюджет Воронежской области
		3 195	1 575	1 620		Местный бюджет
	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий					Внебюджетные источники
		1 911 224	701 462	760 986	448 775	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		1 366 084	519 251	532 690	314 143	Бюджет Воронежской области
	Строительство автомобильной дороги «М4 «Дон» - с. Данково - п. Карамышево» в Каширском муниципальном районе Воронежской области 5 км	545 139	182 211	228 296	134 633	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
		96 501	96 501			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3.1.1		96 501	96 501			Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.2	Строительство автомобильной дороги Подъездная дорога к Нововоронежской АЭС-2 - х. Осинки в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
3.1.3	Строительство автомобильной дороги г. Нововоронеж - "Давыдовка - Аношкино" - п. Аношкино в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области		Определяется ПИР			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники



№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.1.4	Строительство автомобильной дороги "Воронеж - Нововоронеж" - СНТ "Незабудка" в Новоусманском и Каширском муниципальных районах Воронежской области		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.5	Благоустройство улично-дорожной сети Боевского СП (26 км): - ул. Ленина; - ул. 25 лет Октября; - ул. Никитинская; - ул. Калинина; - ул. 1 Мая; - ул. Спартака; - ул. Степана Разина; - ул. Пролетарская	214 640	214 640			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		150 248	150 248			Бюджет Воронежской области
		64 392	64 392			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.6	Автодорожный мост через балку от ул. 25 лет Октября до ул. Никитинская (Боевское СП)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.7	Пешеходный мост через балку от ул. Ленина до ул. Никитинская (Боевское СП)		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.8	Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки 8,6 км (Боевское СП)	165 982	165 982			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		116 187	116 187			Бюджет Воронежской области
		49 794	49 794			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.9		24 766	24 766			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Ремонт дорожного полотна на дороге, соединяющей крупяной завод и КФХ «Майоров И.В.» 3 км	17 336	17 336			Бюджет Воронежской области
		7 430	7 430			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.10	Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием на улицах населенных пунктов, не имеющих твердого покрытия (Данковское СП) 18,6 км	358 983		358 983		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		251 288		251 288		Бюджет Воронежской области
		107 695		107 695		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.11	Реконструкция асфальтового покрытия улиц и благоустройство автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения (Данковское СП) 4,2 км	55 499		55 499		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		38 849		38 849		Бюджет Воронежской области
		16 650		16 650		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.12	Реконструкция и капитальный ремонт следующих улиц Запрудского СП: - ул. Ленина (а/б покрытие); - ул. Молодежная (а/б покрытие); - ул. Победы (щебеночное покрытие); - ул. Советская (щебеночное покрытие); - ул. Октябрьская (щебеночное покрытие); - ул. Молодежная (щебеночное покрытие) 4,7 км	62 106		62 106		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		43 474		43 474		Бюджет Воронежской области
		18 632		18 632		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.13	Строительство новых улиц с асфальтовым покрытием в планируемой зоне застройки (Запрудское СП)				Определяется ПИР	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.14	Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием в границах населенных пунктов Каширского СП 30,9 км	255 091	127 546	127 546		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		178 564	89 282	89 282		Бюджет Воронежской области
		76 527	38 264	38 264		Местный бюджет
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.1.15	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Круглое (4,6 км): - ул. Солнце Свободы; - пр-т Революции; - ул. Ленина; - ул. Карла Маркса	37 975			37 975	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		26 582			26 582	Бюджет Воронежской области
		11 392			11 392	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.16	Строительство новой улично-дорожной сети в районах нового жилищного строительства Круглянского СП				Определяется ПИР	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.17	Асфальтирование дороги, соединяющую с. Круглое и х. Михайловка 4 км	52 856			52 856	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		36 999			36 999	Бюджет Воронежской области
		15 857			15 857	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.18	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в с. Можайское (9,5 км): - ул. 50 лет Октября; - ул. Мира; - ул. Ленина	78 426		78 426		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		54 898		54 898		Бюджет Воронежской области
		23 528		23 528		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.19	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. Степной (4,6 км): - ул. Советская; - ул. Первомайская; - ул. Мира; - ул. Ленина; - ул. Октябрьская; - ул. Молодежная; - ул. Михайловская	37 975		37 975		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		26 582		26 582		Бюджет Воронежской области
		11 392		11 392		Местный бюджет
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.1.20	Устройство ул. Михайлевская, х. Михайлевский, в т.ч. ремонт дорожного полотна 1,2 км	9 906			9 906	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		6 935			6 935	Бюджет Воронежской области
		2 972			2 972	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.21	Устройство ул. Кирова, пос. Коммуна, в т.ч. ремонт дорожного полотна 1 км	8 255			8 255	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		5 779			5 779	Бюджет Воронежской области
		2 477			2 477	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.22	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна в пос. им. Ильича: - ул. Вольная; - ул. Новая; - ул. Ильича 4,9 км	40 451		40 451		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		28 316		28 316		Бюджет Воронежской области
		12 135		12 135		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.23	Асфальтирование дороги соединяющий пос. Степной и х. Михайлевский 1,6 км	21 142			21 142	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		14 800			14 800	Бюджет Воронежской области
		6 343			6 343	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.24	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна с. Мосальское (11,75 км): - ул. Светлый Луч; - ул. Мичурина; - ул. 1 Мая; - ул. Карла Маркса; - ул. Советская; - ул. Садовая; - ул. 9-е Января;	97 001			97 001	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		67 901			67 901	Бюджет Воронежской области
		29 100			29 100	Местный бюджет
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	- ул. Заречная; - до проектируемой рекреационной зоны; - до проектируемой жилой застройки					
3.1.25	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна Краснологского СП (7,8 км): Советская - ул. Юбилейная; - ул. Сидорина; - ул. Мира; - ул. Степная	64 392			64 392	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		45 074			45 074	Бюджет Воронежской области
		19 318			19 318	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.26	Асфальтирование дорог Краснологского СП (4,4 км): - ул. Молодежная; - ул. Садовая; - ул. Школьная; - ул. Гагарина; - ул. Первомайская	58 142			58 142	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		40 699			40 699	Бюджет Воронежской области
		17 443			17 443	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.27	Асфальтирование дороги соединяющий с. Красный Лог и с. Запрудское 7,5 км	99 105			99 105	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		69 374			69 374	Бюджет Воронежской области
		29 732			29 732	Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.28	Капитальный ремонт моста, соединяющего ул. Степная и ул. Юбилейная (Краснологское СП)				Определяется ПИР	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.29	Ремонт автомобильной дороги по улице Степана Разина (3,6 км) Боевского СП	29 719	29 719			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		20 804	20 804			Бюджет Воронежской области
		8 916	8 916			Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.30	Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.31	Ремонт межпоселковой дороги с. Данково - п. Карамышево 1,6 км	13 209	13 209			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		9 246	9 246			Бюджет Воронежской области
		3 963	3 963			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.32	Ремонт дороги по ул. Октября в п. Карамышево 1,6 км	13 209	13 209			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		9 246	9 246			Бюджет Воронежской области
		3 963	3 963			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.33	Ремонт дороги по ул. Кольцовская в с.Данково 1,8 км	14 860	14 860			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		10 402	10 402			Бюджет Воронежской области
		4 458	4 458			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.1.34	Ремонт асфальтного-бетонного покрытия ул. Советская Запрудского СП 0,125 км	1 032	1 032			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		1 032	1 032			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	810	810			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		810	810			Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						<i>Внебюджетные источники</i>
4.1	обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 - 1 шт. (остановка «Поворот на Красный Лог»)	270	270			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		270	270			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
4.2	обустройство остановок транспорта х. Михайловка - 2 шт.	540	540			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		540	540			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
4.3	пуск рейсового автобуса (маршрутного такси) между с. Круглое и х. Михайловка		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
5	<i>Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>	77	77			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Воронежской области</i>
		77	77			<i>Местный бюджет</i>
						<i>Внебюджетные источники</i>
5.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» (22 шт.)	77	77			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		77	77			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
6	<i>Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</i>	720	720			<i>Всего, в том числе:</i>
						<i>Федеральный бюджет</i>
						<i>Бюджет Воронежской области</i>

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		720	720			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
6.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (3 шт.)	720	720			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		720	720			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
7	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	5 940	5 940			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		4 158	4 158			Бюджет Воронежской области
		1 782	1 782			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
7.1	Комплекс мероприятий по обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений (22 шт.)	5 940	5 940			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		4158	4 158			Бюджет Воронежской области
		1 782	1 782			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8	Локально-реконструкционные мероприятия	60	60			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		60	60			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8.1	Устроить стационарное электрическое освещение на всех улицах и дорогах, расположенных в населенных пунктах, а также на участках дорог вне населенных пунктов, где этого требует ГОСТ Р 52766-2007		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8.2	В месте концентрации ДТП, выявленного в 2022 году на 30 километре а/д	20	20			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет



№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	регионального значения «Воронеж – Нововоронеж», необходимо снизить скорость движения до 70 км/ч от пересечения автодороги с а/д ««Воронеж - Нововоронеж» - п. Колодезный» до совхоза Воронежский					Бюджет Воронежской области
		20	20			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8.3	Снижение скорости движения в населенных пунктах до 40 км/ч: - Колодезянское СП, п. Колодезный, ул. Коммунистическая; - а/д «Колодезный - Круглое» на участке от предприятия «Бунге СНГ» до ул. Советская; - Можайское СП, с. Можайское, ул. Ленина; - Краснологское СП, с. Красный Лог, ул. Мира.	40	40			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
		40	40			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8.4	Установка дорожного ограждения на а/д ««М «Дон» -Колодезный» -Рябчево – Данково» от ООТ «Кладбище» в сторону а/д «М «Дон» -Колодезный» на всем протяжении высокой насыпи.		Определяется ПИР			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
9	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	2 500	2 500			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		2 500	2 500			Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
9.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (1 шт.)	2 500	2 500			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		2 500	2 500			Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
10	Организация проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
11	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Воронежской области
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники

## **6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД Каширского муниципального района Воронежской области установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макро моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения Каширского муниципального района Воронежской области с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития муниципального района, данных социально-экономического прогноза.

Представленные исходные данные по интенсивности движения всех видов ТС послужили основой для расчета перспективной интенсивности движения. Анализ и прогноз интенсивности выполнены согласно ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19 июня 2003 года.

Интенсивность движения на 2033 и 2038 годы была определена с помощью экстраполяции, с учётом темпов роста интенсивности движения, которые приведены в таблице 6.1.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень

загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «В».

В целом можно отметить, что, несмотря на увеличение численности населения и тенденции к росту уровня автомобилизации, пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц, искусственных дорожных сооружений (капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

Таблица 6.1 - Перспективная среднесуточная интенсивность движения на 2033 год и 2038 год

№	Наименование транспортного узла	Грузовое движение, автомобилей/час			Пассажирское движение, автомобилей/час			Всего, автомобилей/час			Приведенная интенсивность, автомобилей/час		
		2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж - Нововоронеж» - ул.Центральная п. Колодезный	81,0	115,7	136,2	0,0	0,0	0,0	387,0	552,9	650,6	472,0	674,4	793,6
2	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 ««Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» – ул. Коммунистическая – ул. Ленина	227,0	324,3	381,6	0,0	0,0	0,0	829,0	1184,4	1393,8	1086,0	1551,6	1825,8
3	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж – Нововоронеж»	204,0	291,5	343,0	0,0	0,0	0,0	836,0	1194,4	1405,5	1067,0	1524,5	1793,9
4	а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж – Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ Н 16-13 ««Воронеж – Нововоронеж» - п. им. Дзержинского»	76,0	108,6	127,8	0,0	0,0	0,0	300,0	428,6	504,4	362,0	517,2	608,6
5	а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 10-13 « М «Дон» - Колодезный» - с.Старина»	65,0	92,9	109,3	0,0	0,0	0,0	305,0	435,8	512,8	352,0	502,9	591,8
6	а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 11-13 «М «Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково	48,0	68,6	80,7	4,0	5,7	6,7	376,0	537,2	632,2	410,0	585,8	689,3
7	а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - Коломенское» - а/д «) ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный – а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск	25,0	35,7	42,0	2,0	2,9	3,4	503,0	718,7	845,7	518,0	740,1	870,9
8	ул. Советская – ул. Мира – а/д 20 ОП РЗ Н 2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с. Каширское	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	122,0	174,3	205,1	122,0	174,3	205,1
9	ул. Братская – а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - с. Коломенское	2,0	2,9	3,4	2,0	2,9	3,4	94,0	134,3	158,0	96,0	137,2	161,4

№	Наименование транспортного узла	Грузовое движение, автомобилей/час			Пассажирское движение, автомобилей/час			Всего, автомобилей/час			Приведенная интенсивность, автомобилей/час		
		2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
10	а/д 20 ОП РЗ Н2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с. Каширское	9,0	12,9	15,1	0,0	0,0	0,0	72,0	102,9	121,1	79,0	112,9	132,8
11	а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - с. Красный Лог – а/д 20 ОП РЗ Н 8-13 «М «Дон» - с. Красный Лог» - Можайское – п. Степной	119,0	170,0	200,1	0,0	0,0	0,0	466,0	665,8	783,5	636,0	908,7	1069,3
12	а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж-Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск»	892,0	1274,4	1499,7	2,0	2,9	3,4	1584,0	2263,1	2663,1	2886,0	4123,4	4852,1
13	а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - Красный Лог	14,0	20,0	23,5	0,0	0,0	0,0	93,0	132,9	156,4	114,0	162,9	191,7
14	а/д 20 ОП РЗ Н 12-13 «Круглое – Колодезный» - транспортная развязка а/д «Нововоронеж – Колодезный»	42,0	60,0	70,6	0,0	0,0	0,0	387,0	552,9	650,6	415,0	592,9	697,7
15	ул. Центральная – ул. Победы – ул. Коммунистическая	81,0	115,7	136,2	0,0	0,0	0,0	387,0	552,9	650,6	472,0	674,4	793,6

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Каширского муниципального района Воронежской области

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее состояние	Периоды реализации		
			2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
1	2	3	4	5	6
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	33,65	35,3	36,8	37,3
2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,0	23,9	22,5
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	8,27	7,1	6	4,2
4	Временной индекс	1,13	1,11	1,10	1,08
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,62	1,62	1,52
7	Буферный индекс	0,16	0,15	0,14	0,12

Прогнозируемые значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения, согласно часть 1 статьи 9 Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст.4873), представлены в таблице 6.3.

Таблица 6.3 – Основные показатели состояния безопасности дорожного движения на территории Каширского муниципального района Воронежской области

№ п/п	Наименование целевого показателя	Существующее положение	Периоды реализации		
			2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
1	2	3	4	5	6
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	40	32	24	16
2	Количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	7	6	5	4
3	Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	56	45	34	23

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики РФ,

Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция).

В основу оценки заложены принципы, применимые к любым типам проектов (или программам проектов) независимо от их технических, технологических, финансовых, отраслевых или региональных особенностей, в том числе:

- рассмотрение проекта на протяжении всего его жизненного цикла (расчетного периода) - от проведения прединвестиционных исследований до прекращения проекта;
- моделирование денежных потоков, включающих все связанные с осуществлением проекта или программой проектов денежные поступления и расходы за расчетный период;
- сопоставимость условий сравнения различных проектов (вариантов программ проектов);
- принцип положительности и максимума эффекта. Для того чтобы инвестиционный проект (варианты программ мероприятий) с точки зрения инвестора (инициатора проекта), был признан эффективным, необходимо, чтобы эффект реализации порождающего его проекта был положительным; при сравнении альтернативных инвестиционных проектов (программ проектов) предпочтение должно отдаваться проекту (программе проектов) с наибольшим значением эффекта;
- учет фактора времени и обеспечение сопоставимости денежных потоков, возникающих в различные периоды времени. При оценке эффективности проекта (программы проектов) должны учитываться различные аспекты фактора времени, в том числе динамичность (изменение во времени) параметров проекта и его экономического окружения; разрывы во времени (лаги) между производством продукции или поступлением ресурсов и их оплатой; неравноценность разновременных затрат и/или результатов (предпочтительность более ранних результатов и более поздних затрат);
- учет только предстоящих затрат и поступлений, генерируемых инвестиционным проектом. При расчетах показателей эффективности должны учитываться только предстоящие в ходе осуществления проекта (программы проектов) затраты и поступления;
- сравнение «с проектом» и «без проекта». Оценка эффективности мероприятий должна производиться сопоставлением ситуаций не «до проекта» и «после проекта», а «без проекта» и «с проектом»;
- учет всех наиболее существенных последствий проекта (программы проектов). При определении эффективности инвестиционного проекта (программы проектов) должны учитываться все последствия от их реализации, как непосредственно экономические, так и внеэкономические (или транспортные и вне транспортные).



Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

- капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;
- затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;
- ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получают пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

- выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшатся условия передвижения по сети автомобильных дорог муниципального района, сократится время простоев в транспортных заторах, снизится перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;
- выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей;
- выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению БДД;
- выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократится число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в районе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год  $t$  определяется по формуле:

$$\Delta c_{at} = c_{at}^b - c_{at}^n, \quad (1)$$

где  $c_{at}^b, c_{at}^n$  – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на ремонт и замену шин;
- другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автомобильного транспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов ТС и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 20-25% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^n N_{jt} s_j l_{ji} , \quad (2)$$

где  $C_{at}$  – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год  $t$ , руб.;

$N_{jt}$  – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей  $j$ -го вида типа на УДС муниципального района, авт/сут;

$s_j$  – затраты на проезд 1 км пути автомобилем  $j$ -го вида типа, руб./км;

$l_j$  – средняя дальность одной поездки автомобиля  $j$ -го вида по району.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1,25 * \sum_{k=1}^m k_{jk} p_k , \quad (3)$$

где  $k_{jk}$  – удельный расход топлива  $k$ -го вида топлива для автомобиля  $j$ -го типа, литр/км;

$p_k$  – цена за 1 литр  $k$ -го вида топлива;

1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году  $t$  определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^6 - P_t^п, \quad (4)$$

где  $P_t^6, P_t^п$  – суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_t = 365 * (c_t^л t^л Q_t^л + c_t^{авт} t^{авт} Q_t^{авт}), \quad (5)$$

где  $c_t^л, c_t^{авт}$  – средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час;

$Q_t^л, Q_t^{авт}$  – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС муниципального района, авт./сут.;

$t^л, t^{авт}$  – среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Результаты расчетов представлены в таблице 6.2.

Эффект от снижения количества ДТП в результате улучшения дорожных условий в году  $t$  определяется по формуле:

$$\Delta D_t = П_t^6 - П_t^п, \quad (6)$$

где  $П_t^6, П_t^п$  – потери от ДТП на УДС муниципального района соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$П_t = 3,65 * 10^{-4} Z_t p_{ср} v, \quad (7)$$

где  $Z_t$  – суммарный пробег ТС по УДС муниципального района за сутки, авт.-км/сут.;

$p_{ср}$  – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.-км, руб./авт.-км;

$v$  – коэффициент, учитывающий снижение числа ДТП.

Эффект от снижения экологического ущерба от передвижных источников рассчитывается исходя из количества топлива, израсходованного передвижным источником за отчетный период, и нормативов платы за выбросы. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу выполнялся на основании ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$\text{ЧДД} = - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (8)$$

где:  $tr$  – продолжительность расчетного периода;

$te$  – период начала эксплуатации объекта;

$Z_i$  – затраты на капитальное строительство и содержание объекта;

$D_i$  – доходы за период эксплуатации объекта;

$E$  – норма дисконта;

$i$  – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта ( $E$ ) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности инвестиционного проекта. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы

дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}, \quad (9)$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта  $E_v$ , при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, то есть внутренней нормой доходности называется такое положительное число  $E_v$ , что при норме дисконта  $E = E_v$  чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно  $E$  уравнения:

$$\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (10)$$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя  $t_r$ :

$$\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (11)$$

Срок окупаемости также можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход, интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обуславливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий КСОДД, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 6.4.

Таблица 6.4 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий КСОДД

Показатели	Значения
<i>1</i>	<i>2</i>
Чистый доход (NV), млрд руб.	0,3
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	0,1
Срок окупаемости, лет	14,5
Индекс доходности (PI)	1,2
Внутренняя норма доходности (IRR),%	8,6%

Предварительная оценка показателей эффективности реализации мероприятий КСОДД показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 0,1 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 14,5 лет с начала проведения работ.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### *Нормативные правовые акты*

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
13. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ,

Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция);

14. Схема территориального планирования Воронежской области (утверждена Постановлением Правительства Воронежской области №158 от 05.03.2009г. с изменениями, внесенными постановлением №956 от 23.12.2022г.);

15. Генеральный план Боевского сельского поселения (утвержден решением совета народных депутатов Боевского сельского поселения от 14.12.2011 №61 (в ред. решений от 20.04.2012 №73, от 15.03.2013 №102, от 23.12.2014 №145);

16. Генеральный план Данковского сельского поселения;

17. Генеральный план Запрудского сельского поселения;

18. Генеральный план Каширского сельского поселения (утвержден решением Совета народных депутатов Каширского сельского поселения от 19.08.2011г. №15);

19. Генеральный план Круглянского сельского поселения;

20. Генеральный план Можайского сельского поселения;

21. Генеральный план Мосальского сельского поселения;

22. Генеральный план Краснологского сельского поселения;

23. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации №696 от 31.05.2019г.);

24. Муниципальная программа «Обеспечение комфортным и доступным жильем, коммунальными услугами и инфраструктурой жителей Каширского муниципального района Воронежской области на 2020 – 2026 годы» (утверждена постановлением администрации Каширского муниципального района Воронежской области №617 от 24.09.2019, с изменениями согласно постановлению №08 от 11.01.2021г.);

25. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Боевского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Боевского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №79 от 27.09.2017г.);

26. Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Данковского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» (утверждена решением Совета народных депутатов Данковского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №81 от 30.08.2017г.);

27. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запрудского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Запрудского



сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №60 от 25.08.2017г.);

28. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каширского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Каширского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №11 от 15.09.2017г.);

29. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Колодезянского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Колодезянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №83 от 11.09.2017г.);

30. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №78 от 29.08.2017г.);

31. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Можайского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Можайского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №65 от 24.08.2017г.);

32. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мосальского сельского поселения (утверждена решением Совета народных депутатов Мосальского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области №76 от 11.08.2017г.).

#### *Нормативно-технические документы*

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».

6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
8. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
9. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
10. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
11. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
12. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
13. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
14. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
15. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
16. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
17. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
18. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
19. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
20. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
21. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».

22. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».

23. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

24. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

25. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».

26. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

27. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».

28. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

29. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».

30. ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Каширского муниципального района Воронежской области

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Пересеченный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улицы, автомобильной дороги, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортного средства	Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Сезонность	Регулярность движения	Время отправления от начальной остановки	Время отправления от конечной остановки	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, местожительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок	Иные сведения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
401-м-13	106	Каширское-Данково	Каширское КП Школа Мосальское Рябчево Данково Кузыминки	<b>Прямое направление:</b> от ост.с. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М "Дон" - п. Колодезный, а/д "М"Дон" в. Колодезный" п.Рябчево -с. Данково, до ост. Кузыминки. <b>Обратное направление:</b> от ост. Кузыминки, с. Данково -а/д, а/д "М"Дон" -п. Колодезный" - п. Рябчево - с. Данково, а/д М "Дон" - п. Колодезный, ул. Мира (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. Каширское КП (с. Каширское).	22,3/23,5	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	МВ	1		Круглогодичный	Ежедневно	5-10 9-10 11-54 15-05	5-50 10-00 10-37 15-45	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешее-Стрелецкая, 86	Отдельные рейсы выполняются с заездом до ост. "Школа"
406-м-13	107	Каширское- Бирюченское	Каширское КП Бирюченское	<b>Прямое направление:</b> от ост. с. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. Олимпийская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М "Дон", с. Бирюченское, до ост. Бирюченское <b>Обратное направление:</b> ост. Бирюченское (с. Бирюченское), а/д "М"Дон", ул. Мира (с. Каширское), ул. Олимпийская (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. Каширское КП (с. Каширское).	11,1/9,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	МВ	1		Круглогодичный	Ежедневно	7-00 13-00	7-25 13-25	01.10.2022	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешее-Стрелецкая, 86	
398-м-13	108	Каширское -Красный Лог	Каширское КП Запрудское Красный Лог Школа	<b>Прямое направление:</b> от ост.с. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М-4 "Дон", а/д М "Дон" - с. Красный Лог, а/д "М"Дон"-с. Красный Лог"- с. Запрудское, до ост. с.Красный Лог. <b>Обратное направление:</b> от ост. с. Красный Лог, а/д "М"Дон"-с. Красный Лог"- с. Запрудское, а/д "М"Дон" -с. Красный Лог", а/д М-4 "Дон", ул. Мира (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. с. Каширское КП (с. Каширское).	22,2/27,9	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	МВ	1		Круглогодичный	Ежедневно	05-45 10-00 14-40 19-10	06-20 10-35 15-35 19-45	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешее-Стрелецкая, 86	Отдельные рейсы выполняются с заездом до остановочных пунктов "Запрудское" и "Школа"
400-м-13	109	Каширское -Стетной	Каширское КП Можайское Стетной Школа	<b>Прямое направление:</b> от ост.с. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М-4 "Дон", а/д М "Дон" - с. Красный Лог, а/д "М"Дон" - Красный Лог" - Можайское -п. Стетной, до ост. Стетной. <b>Обратное направление:</b> от ост. Стетной п. Стетной, а/д "М"Дон" - с. Красный Лог" -с. Можайское - п. Стетной, а/д М"Дон" - с. Красный Лог, а/д М-4 "Дон", ул. Мира (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. с. Каширское КП (с. Каширское).	20,3/21,5	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	МВ	1		Круглогодичный	Ежедневно	6-40 11-50 17-22	7-15 12-50 17-57	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешее-Стрелецкая, 86	Отдельные рейсы выполняются до ост. "Школа"

405-ап-13	111	Каширское – пос. Дзержинского	пос. Дзержинского Боево Колодезный Левая Роща Масальское Каширское КП	<p><b>Обратное направление:</b> от ост. пос. им. Дзержинского, а/д "Воронеж - Нововоронеж" - п. им. Дзержинского, а/д Воронеж - Нововоронеж, а/д "Воронеж - Нововоронеж" - с. Боево, а/д "Воронеж - Нововоронеж", а/д М"Дон" - п. Колодезный, ул. Мира (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. Каширское КП (с. Каширское).</p> <p><b>Прямое направление:</b> от ост. Каширское КП (с. Каширское) ул. Братская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М"Дон" - п. Колодезный, а/д "Воронеж - Нововоронеж" - п. Колодезный, а/д "Воронеж - Нововоронеж" - с. Боево, а/д Воронеж - Нововоронеж, а/д "Воронеж - Нововоронеж" - п. им. Дзержинского, до ост. пос. Дзержинского</p>	45	только в установленных остновочных пунктах	по регулируема тарифам	МВ	1	Круглогодичный	Вторник Четверг	06-45	13-25	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешо-Стрелецкая, 86	
404-ап-13	112	Каширское -Коломенское	Коломенское Кондрашинское Каширское КП Школа к/х Победа	<p><b>Обратное направление:</b> от ост. с. Кондрашинское, а/д М"Дон" - с. Коломенское, до ост. Каширское КП (с. Каширское).</p> <p><b>Прямое направление:</b> от ост. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. 9 Января (с. Каширское), ул. Катинина (с. Каширское), ул. Маслова (с. Каширское), до ост. Победа</p> <p><b>Обратное направление:</b> от ост. Победа (с. Каширское), ул. Маслова (с. Каширское), ул. Катинина (с. Каширское), ул. 9 Января (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. Каширское КП (с. Каширское).</p>	14,1/16,5/ 4,8/3,6	только в установленных остновочных пунктах	по регулируема тарифам	МВ	1	Круглогодичный	Рейсы 1,2,3,4,6,7 выполняются по рабочим дням Рейсы 5,8 выполняются ежедневно	6-10 7-10 8-10 15-40	6-34 7-15 16-20 20-00	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешо-Стрелецкая, 86	Отдельные рейсы выполняются из с. Коломенское Отдельные рейсы выполняются без звёзд в Кондрашинское Отдельные рейсы выполняются из к/х Победа
403-ап-13	113	Каширское - п. Ильич	Каширское КП Можайское Коммуна Ильич	<p><b>Прямое направление:</b> от ост. Каширское КП (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), ул. Мира (с. Каширское), а/д М-4 "Дон", а/д М "Дон" - п. Коммуна, а/д М"Дон" - Коммуна - п. Ильич, до ост. Ильича</p> <p><b>Обратное направление:</b> от ост. Ильича п. Ильича, а/д М"Дон" - п. Коммуна - п. Ильич, а/д М "Дон" - п. Коммуна, а/д М-4 "Дон", а/д М"Дон" - с. Красный Лог, а/д М"Дон" - с. Красный Лог - с. Можайское п. Степной, а/д М-4 "Дон", ул. Мира (с. Каширское), ул. Братская (с. Каширское), до ост. Каширское КП (с. Каширское).</p>	30/40	только в установленных остновочных пунктах	по регулируема тарифам	МВ	1	Круглогодичный	Вторник Четверг	07-40 12-30	08-20 13-05	01.01.2019	Акционерное общество «Воронежское пассажирское автотранспортное предприятие №3» 394038, г. Воронеж, ул. Пешо-Стрелецкая, 86	Маршрут имеет прямое и обратное направление Отдельные рейсы выполняются с звёзд в с. Можайское Отдельные рейсы выполняются без звёзд в п. Коммуна

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### І. Маршрут № 106 «Каширское - Данково»

#### 1. Вид транспортных средств: автобус, ПАЗ

#### 2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М«Дон» - Колодезный; а/д «М«Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково; ул. Победы (с. Данково); ул. Центральная (с. Данково); ул. Молодежная (с. Данково); ул. Коммунистическая (с. Данково); ул. Кольцовская (с. Данково); до ост. Кузьминка.

- в обратном направлении: от ост. Кузьминка; ул. Кольцовская (с. Данково); ул. Коммунистическая (с. Данково); ул. Молодежная (с. Данково); ул. Центральная (с. Данково); ул. Победы (с. Данково); а/д «М«Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково; а/д М«Дон» - Колодезный; ул. Мира (с. Каширское); ул. Космонавтов (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); до ост. Каширское КП (с. Каширское).

#### 3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Каширское КП, Школа, Мосальское, Рябчево, Данково, Кузьминка.

- в обратном направлении: Кузьминка, Данково, Рябчево, Мосальское, Школа, Каширское КП.

#### 4. Протяженность: всего- 45,8 км

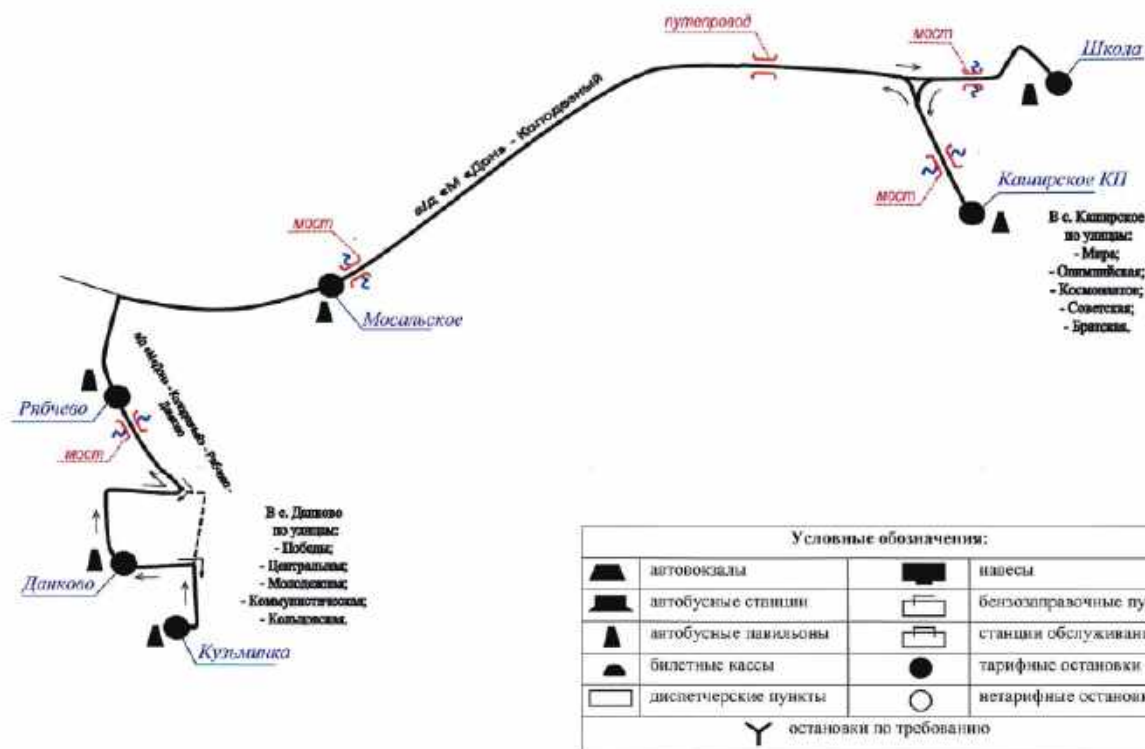
- в том числе: в прямом направлении- 22,3 км,

- в обратном направлении- 23,5 км.

#### 5. Периодичность: круглогодовой.

#### 6. Регулярность: ежедневно.

#### 7. Схема маршрута:



## 8. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Класс транспортного средства	Начало движения (часы и минуты)		Окончание движения (часы и минуты)		Продолжительность работы, час	
		рабочие дни	вых. и праздн. дни	рабочие дни	вых. и праздн. дни	рабочие дни	вых. и праздн. дни
1	2	3	4	5	6	7	8
106	МК	5-10, 9-10, 10-37, 11-54, 15-05	5-10, 9-10, 10-37, 11-54, 15-05	6-30, 10-40 11-12, 12-29 16-25	6-30, 10-40 11-12, 12-29 16-25	4 час. 30 мин.	4 час. 30 мин.

## 9. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Таблица 1

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)
1	2	3	4	5	6	7	9
106	5-10, 9-10, 11-54, 15-05	106	5-50, 10-00, 10-37, 15-45	106	5-10, 9-10, 11-54, 15-05	106	5-50, 10-00, 10-37, 15-45

Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	5-10, 9-10, 11-54, 15-05	5-10, 9-10, 11-54, 15-05	Кузьминка	5-50,10-00,10-37, 15-45	5-50,10-00,10- 37, 15,45
Школа	-	-	Данково	6-00,10-10, 10-47, 15-55	6-00,10-10,15- 55
Мосальское	5-23, 9-23, 12-03, 15-18	5-23, 9-23, 15-18	Рябчево	6-08, 10-18, 10-55, 16-03	6-08, 10-18, 16-03
Рябчево	5-33, 9-33, 12-13, 15-28	5-33, 9-33, 15-28	Мосальское	6-18, 10-28, 11-05, 16-13	6-18, 10-28, 16-13
Данково	5-41, 9-41, 12-24, 15-36	5-41, 9-41, 15-36	Школа	6-27, 10-37, 16-22	6-27, 10-37, 16-22
Кузьминка	-	-	Каширское КП	-	-

**10.Количество рейсов и пробег транспортных средств:**

Направление	Рабочие дни		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	5	111,5	5	111,5
Обратное	3	70,5	3	70,5

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

**II. Маршрут № 107 «Каширское - Бирюченское»**

**1. Вид транспортных средств:** автобус, ПАЗ

**2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М«Дон» до ост. «Бирюченское».

- в обратном направлении: от ост. «Бирюченское»; а/д М«Дон», ул. Мира (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское) до ост. Каширское КП (с. Каширское).

**3. Остановочные пункты:**

- в прямом направлении: Каширское КП, Школа, Бирюченское

- в обратном направлении: Бирюченское, Школа, Каширское КП.

**4. Протяженность:** всего - 20,00 км

- в том числе: в прямом направлении- 10 км,

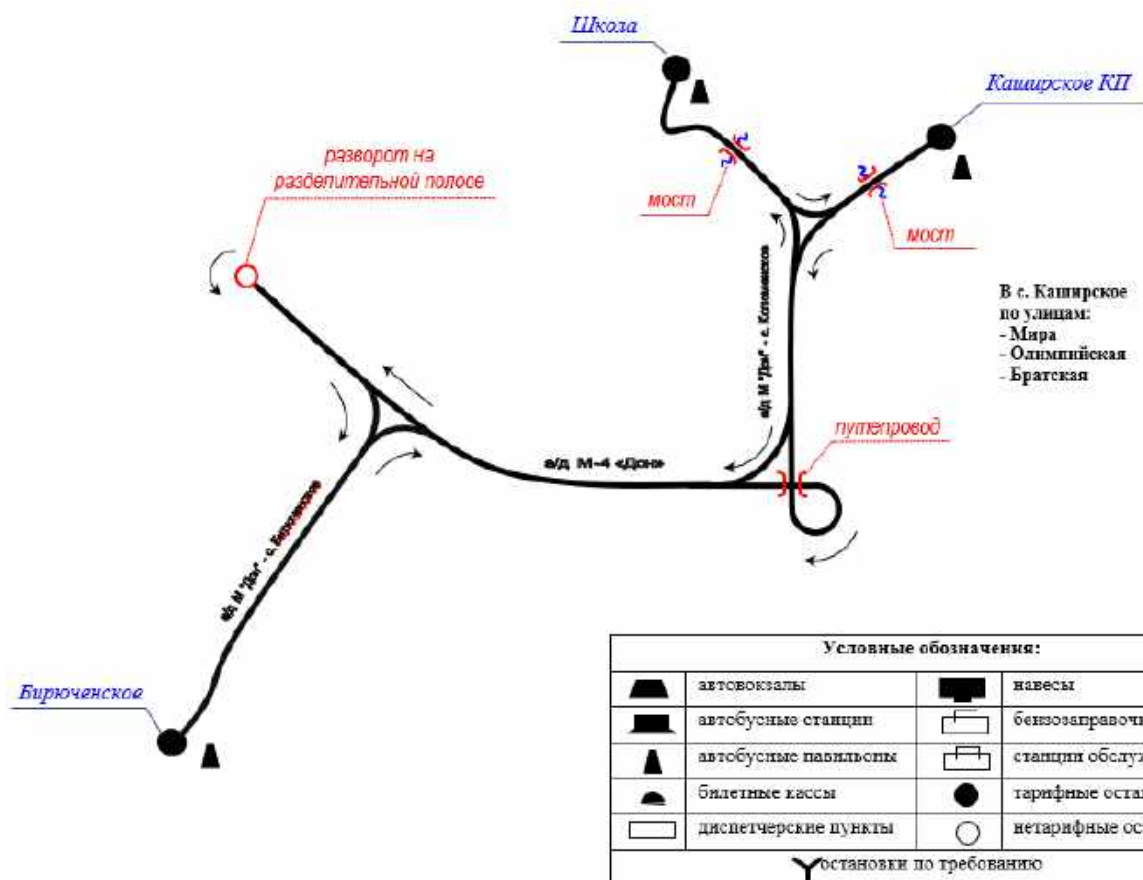
- в обратном направлении–10 км.



5. Периодичность: круглогодовой.

6. Регулярность: ежедневно.

7. Схема маршрута:



8. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Класс транспортного средства	Начало движения (часы и минуты)		Окончание движения (часы и минуты)		Продолжительность работы, час	
		рабочие дни	вых. и праздн. дни	рабочие дни	вых. и праздн. дни	рабочие дни	вых. и праздн. дни
107	МК	7-20, 13-20, 17-30	7-20, 13-20, 17-30	7-50, 13-50, 18-00	7-50, 13-50, 18-00	2 час. 30 мин.	2 час. 30 мин.

9. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Таблица 1

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
1		2		3		4	
№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)
107	7-20, 13-20, 17-30	107	7-50, 13-50, 18-00	107	7-20, 13-20, 17-30	107	7-50, 13-50, 18-00

Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	7-20, 13-20, 17-30	7-20, 13-20, 17-30	Бирюченское	7-50, 13-50, 18-00	7-50, 13-50, 18-00
Школа	7-25, 13-25, 17-35	7-25, 13-25, 7.35	Школа	8-15, 14-15, 18-25	8-15, 14-15, 18-25
Бирюченское	-		Каширское КП	-	

**10.Количество рейсов и пробег транспортных средств:**

Направление	Рабочие дни		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	3	30	3	30
Обратное	3	30	3	30

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

**III. Маршрут № 108 «Каширское - Красный Лог»****1. Вид транспортных средств:** автобус, ПАЗ**2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М-4 «Дон»; а/д М«Дон» - с. Красный Лог; до ост. Красный Лог.

- в обратном направлении: от ост. Красный Лог; а/д М«Дон» - с. Красный Лог; а/д М-4 «Дон»; ул. Мира (с. Каширское); ул. Космонавтов (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское);  
до ост. Каширское КП (с. Каширское).

**3. Остановочные пункты:**

- в прямом направлении: Каширское КП, Школа, Запрудское, Красный Лог.
- в обратном направлении: Красный Лог, Запрудское, Школа, Каширское КП.

**4. Протяженность:** всего–51,3 км

- в том числе:
- в прямом направлении - 22,2 км,
- в обратном направлении - 29,1 км;
- в прямом направлении – 27,9 км,
- в обратном направлении - 23,4 км;



Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	5-45, 10-00, 14-40, 19-10	5-45, 10-00, 14-40, 19-10	Красный Лог	6-20, 10-35, 15-35, 19-45	6-20, 10-35, 15- 35, 19-45
Школа	-	-	Запрудское	6-30	6-30
Запрудское	10-22, 15-02, 19-32	10-22, 15-02, 19-32	Школа	6-47, 11-02, 16-02, 20-12	6-47, 11-02, 16- 02, 20-12
Красный Лог	-	-	Каширское КП	-	-

**10. Количество рейсов и пробег транспортных средств:**

Направление	Рабочие дни		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	1	22,2	1	22,2
Обратное	1	29,1	1	29,1
Прямое	3	83,7	3	83,7
Обратное	3	70,2	3	70,2

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

**IV. Маршрут № 109 «Каширское - Степной»****1. Вид транспортных средств:** автобус, ПАЗ**2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М-4 «Дон»; а/д М«Дон» - с. Красный Лог; а/д «М«Дон» - Красный Лог» - Можайское - п. Степной; до ост. Степной.

- в обратном направлении: от ост. Степной; а/д «М«Дон» - Красный Лог» - Можайское - п. Степной; а/д М«Дон» - с. Красный Лог; а/д М-4 «Дон»; ул. Мира (с. Каширское); ул. Космонавтов (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); до ост. Каширское КП (с. Каширское).

**3. Остановочные пункты:**

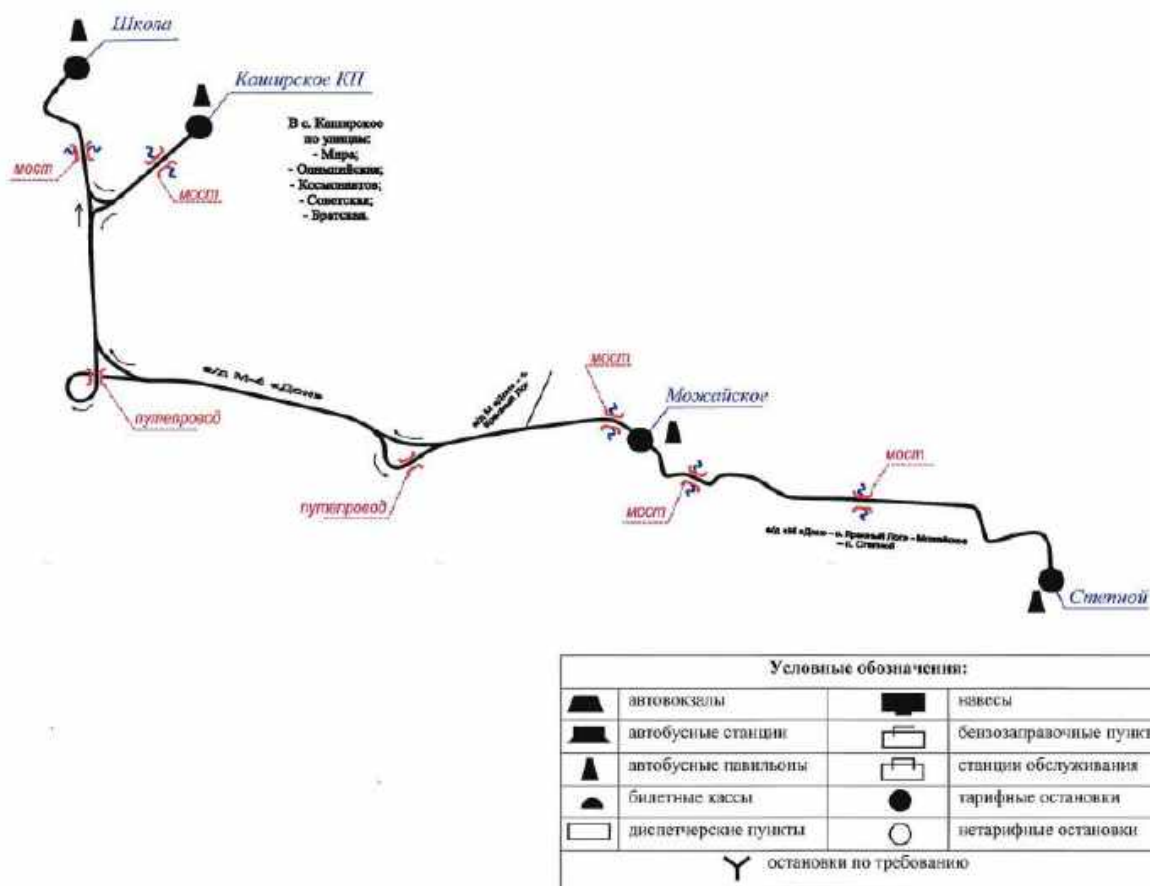
- в прямом направлении: Каширское КП, Школа, Можайское, Степной.
- в обратном направлении: Степной, Можайское, Школа, Каширское КП.

**4. Протяженность:** всего—41,8 км

- в том числе: в прямом направлении—20,3 км,
- в обратном направлении—21,5 км.

**5. Периодичность:** круглогодовой.

## 7. Схема маршрута:



### 8.Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Класс транспортного средства	Начало движения (часы и минуты)		Окончание движения (часы и минуты)		Продолжительность работы, час	
		рабочие дни	вых. и праздн.дни	рабочие дни	вых. и праздн.дни	рабочие дни	вых. и праздн.дни
1	2	3	4	5	6	7	8
109	МК	6-40, 11-50, 17-22	6-40, 11-50, 17-22	7-45, 13-20, 18- 27	7-45, 13-20, 18-27	4 час. 00 мин.	4 час. 00 мин.

**9. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

Таблица 1

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)
1	2	3	4	5	6	7	8
109	6-40, 11-50, 17-22	109	7-15, 12-50, 17-57	109	6-40, 11-50, 17-22	109	7-15, 12-50, 17-57

Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	6-40, 11-50, 17-22	6-40, 11-50, 17-22	Степной	7-15, 12-50, 17-57	7-15, 12-50, 17-57
Школа	-	-	Можайское	7-27, 13-02, 18-09	7-27, 13-02, 18-09
Можайское	7-01, 12-11, 17-43	7-01, 12-11, 17-43	Школа	7-42, 13-17, 18-24	7-42, 13-17, 18-24
Степной	-	-	Каширское КП	-	-

**10.Количество рейсов и пробег транспортных средств:**

Направление	Рабочие дни		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	3	60,9	3	60,9
Обратное	3	64,5	3	64,5

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

**V. Маршрут № 111 «Каширское - пос. Дзержинского»****1. Вид транспортных средств: автобус, ПАЗ****2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М«Дон» - Колодезный; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - п. Колодезный; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - с. Боево; а/д Воронеж – Нововоронеж; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - п. им. Дзержинского; до ост. пос. Дзержинского.

- в обратном направлении: от ост. пос. Дзержинского; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - п. им. Дзержинского; а/д Воронеж – Нововоронеж; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - с. Боево; а/д «Воронеж - Нововоронеж» - п. Колодезный; а/д М«Дон» - Колодезный; ул. Мира (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); до ост. Каширское КП (с. Каширское).

**3. Остановочные пункты:**

- в прямом направлении: Каширское КП, Мосальское,Левая Россошь,Колодезный, Боево,пос. Дзержинского.

- в обратном направлении: пос. Дзержинского, Боево, Колодезный, Левая Россошь, Мосальское, Каширское КП.

**4. Протяженность: всего—90,0 км**

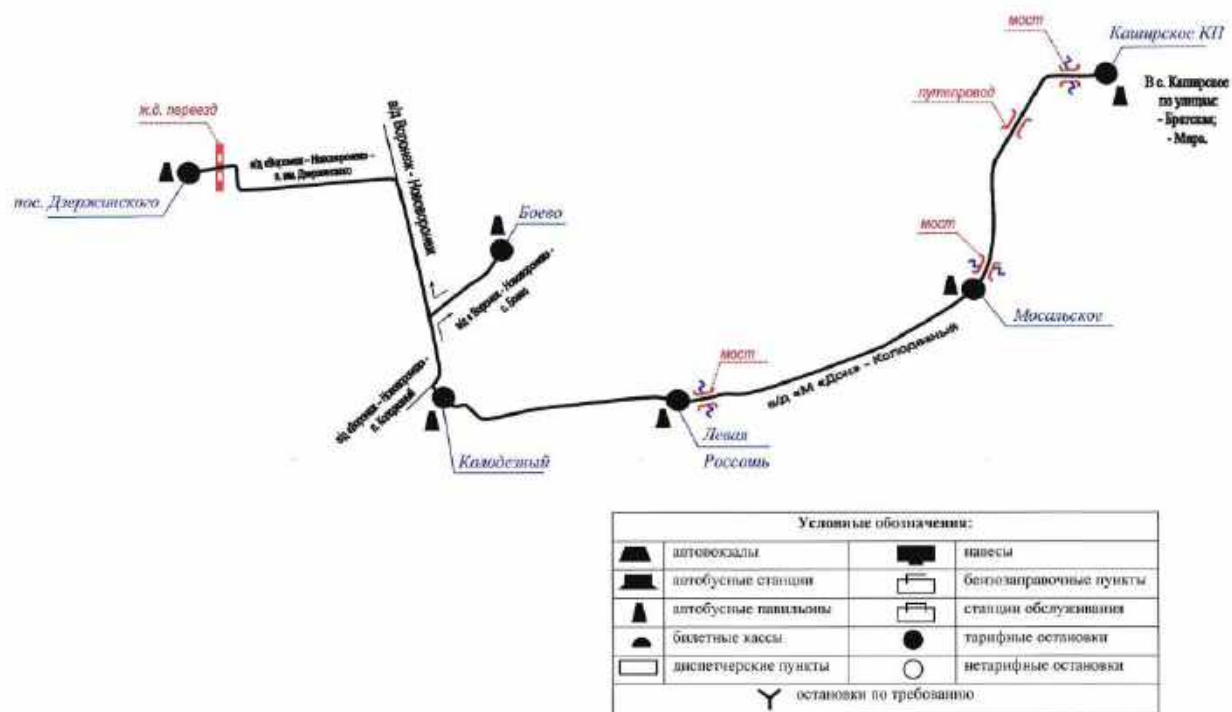
- в том числе: в прямом направлении—45,0 км,

- в обратном направлении–45,0 км.

**5. Периодичность:** круглогодовой.

**6. Регулярность:** вторник, четверг.

**7. Схема маршрута:**



**8.Графики движения (выходы) транспортных средств:**

Номер графика	Класс транспортного средства	Начало движения(часы и минуты)		Окончание движения (часы и минуты)		Продолжительнос ть работы, час	
		рабочие дни (вторник, четверг)	вых. и праздн.д ни	рабочие дни (вторник, четверг)	вых. и праздн.д ни	рабочие дни (вторник , четверг)	вых. и праздн дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
111	МК	6-45, 13-25	-	7-35, 14-15	-	4 час. 10 мин.	-

**9. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:**

Таблица 1

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
111	6-45	111	13-25	111	6-45	111	13-25

Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	13-25	13-25	пос. Дзержинского	6-45	6-45
Мосальское	13-35	13-35	Боево	7-01	7-01
Левая Россошь	13-46	13-46	Колодезный	7-07	7-07
Колодезный	13-54	13-54	Левая Россошь	7-15	7-15
Боево	14-00	14-00	Мосальское	7-26	7-26
пос. Дзержинского	-	-	Каширское КП	-	-

#### 10. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

Направление	Рабочие дни		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	1	45,0	1	45,0
Обратное	1	45,0	1	45,0

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

#### VI. Маршрут № 112 «Каширское - Коломенское»

##### 1. Вид транспортных средств: автобус, ПАЗ

##### 2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); а/д М«Дон» - с. Коломенское; до ост. с. Коломенское

- в обратном направлении: от ост. с. Коломенское; а/д М«Дон» - с. Коломенское; а/д «М»Дон» - Коломенское» - с. Каширское; ул. Братская (с. Каширское); ул. Космонавтов (с. Каширское); ул. Олимпийская (с. Каширское); а/д «М»Дон» - Коломенское» - с. Каширское; а/д М«Дон» - с. Коломенское; до ост. Каширское КП (с. Каширское).

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. 9 Января (с. Каширское); ул. Космонавтов (с. Каширское); а/д «М»Дон» - Коломенское» - с. Каширское; до ост. к/х Победа.

- в обратном направлении: от ост. к/х Победа; а/д «М»Дон» - Коломенское» - с. Каширское; ул. Космонавтов (с. Каширское); ул. 9 Января (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); до ост. Каширское КП (с. Каширское).

##### 3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Каширское КП, Кондрашкино, Коломенское.



- в обратном направлении: Коломенское, Кондрашкино, Каширское КП, Школа, Каширское КП.

- в прямом направлении: Каширское КП, к/х Победа.

- в обратном направлении: к/х Победа, Каширское КП, Школа.

**4. Протяженность:** всего—39,0 км

- в том числе: в прямом направлении – 14,1 км, в обратном направлении – 16,5 км.

- в том числе: в прямом направлении – 3,6 км, в обратном направлении – 4,8 км.

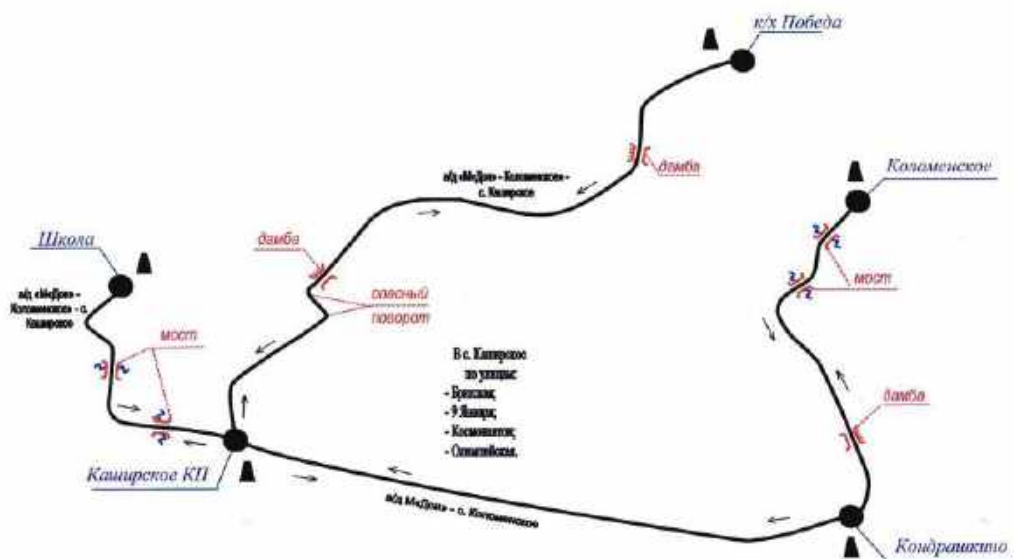
- в том числе: в прямом направлении – 4,8 км, в обратном направлении – 3,6 км.

- в том числе: в обратном направлении – 14,1 км.

**5. Периодичность:** круглогодовой.

**6. Регулярность:** рейсы 1,2,3,4,6,7 выполняются по рабочим дням; рейсы 5,8 выполняются ежедневно.

**7. Схема маршрута:**



Условные обозначения:			
	автовокзалы		дворы
	автобусные станции		бензозаправочные пункты
	автобусные павильоны		станции обслуживания
	билетные кассы		тарифные остановки
	диспетчерские пункты		нетарифные остановки
остановки по требованию			

### 8.Графики движения (выходы) транспортных средств:

Номер графика	Класс транспортного средства	Начало движения (часы и минуты)		Окончание движения (часы и минуты)		Продолжительность работы, час	
		рабочие дни	вых. и праздн. дни (суббота, воскресенье)	рабочие дни	вых. и праздн. дни (суббота, воскресенье)	рабочие дни	вых. и праздн. дни (суббота, воскресенье)
1	2	3	4	5	6	7	8
112	МК	6-10, 7-00, 8-10 16-20, 20-00	8-10, 20-00	7-00, 7-30, 8-30, 16-50, 20-20	8-30, 20-20	2 час. 30 мин.	2 час. 30 мин.

### 9. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Таблица 1

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни (суббота, воскресенье)			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)	№ графика	Время (час и мин.)
1	2	3	4	5	6	7	8
112	6-10, 7-00, 8-10, 16-20	112	6-34, 7-15, 16-40, 20-00	112	8-10	112	20-00

Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни	вых. и праздн. дни		рабочие дни	вых. и праздн. дни
1	2	3	4	5	6
Коломенское	-	-	к/х Победа	7-15, 16-40	-
Кондрашкино	6-20, 8-20,	8-20	Школа	6-57	-
Каширское КП	6-10, 7-00, 8-10, 16-25,	8-10	Каширское КП	6-52, 7-27	-
Школа	16-20	-	Кондрашкино	6-40, 20-10	20-10
к/х Победа	-	-	Коломенское	6-34, 20-00	20-00

### 10.Количество рейсов и пробег транспортных средств:

Направление	Рабочие дни		Выходные дни (суббота, воскресенье)	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
1	2	3	4	5
Прямое	2	28,2	1	14,1
Обратное	1	16,5	-	-
Прямое	1	3,6	-	-
Обратное	1	4,8	-	-
Прямое	1	4,8	-	-
Обратное	1	3,6	-	-
Обратное	1	14,1	1	14,1

**11. Максимальное количество транспортных средств** – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.

## **VII. Маршрут № 113 «Каширское - п. Ильич»**

**1. Вид транспортных средств:** автобус, ПАЗ

**2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Каширское КП (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); ул. Мира (с. Каширское); а/д М-4 «Дон»; а/д М«Дон» - п. Коммуна; до ост. Коммуна; а/д «М«Дон» - Коммуна» - Ильич; до ост. Ильич.

- в обратном направлении: от ост. Ильич; а/д «М«Дон» - Коммуна» - Ильич; а/д М«Дон» - п. Коммуна

а/д М-4 «Дон»; а/д М«Дон» - с. Красный Лог ;а/д «М«Дон» - Красный Лог» - Можайское - п. Степной; а/д М-4 «Дон»; ул. Мира (с. Каширское); ул. Братская (с. Каширское); до ост. Каширское КП (с. Каширское).

**3. Остановочные пункты:**

- в прямом направлении: Каширское КП,Можайское,Коммуна,Ильич.

- в обратном направлении: Ильич, Коммуна, Можайское, Каширское КП.

**4. Протяженность:** всего – 70,0/ 60,0 км

- в том числе: в прямом направлении – 30,0 км, в обратном направлении – 40,0 км.

- в том числе: в прямом направлении – 30,0 км, в обратном направлении – 30,0 км.

**5. Периодичность:** круглогодовой.

**6. Регулярность:** вторник, четверг.

**7. Схема маршрута:**



Таблица 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	рабочие дни (вторник, четверг)	вых. и праздн. дни		рабочие дни (вторник, четверг)	вых. и праздн. дни
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Каширское КП	7-40, 12-30	-	Ильич	8-20	-
Можайское	-	-	Коммуна	-	-
Коммуна	8-10, 12-50	-	Можайское	9-00	-
Ильич	-	-	Каширское КП	-	-

**10.Количество рейсов и пробег транспортных средств:**

Направление	Рабочие дни (вторник, четверг)		Выходные дни	
	Кол-во рейсов	Пробег, км	Кол-во рейсов	Пробег, км
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прямое	1	30	-	-
Обратное	1	40	-	-
Прямое	1	30	-	-
Обратное	1	30	-	-

**11. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса, общей вместимостью не менее 40 мест.**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ В**

### **Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах**

#### **1 Общие положения**

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

#### **1.4 В задачи обследования входят:**

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

#### **1.5 Результаты обследований необходимы для:**

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках КСОДД, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

## 2. Организация проведения транспортного обследования

### 2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

### 2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения ТС на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;

- состав транспортных потоков с разбиением на категории:

- легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
- двухосные грузовые автомобили,
- трехосные грузовые автомобили,
- четырехосные грузовые автомобили,
- четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
- пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
- трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом).
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет ТС по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;

- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;



- процентное соотношение транспорта по типам ТС для периода пиковых нагрузок;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

# **ПРИЛОЖЕНИЕ Г**

## **ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж - Нововоронеж» - ул.Центральная п. Колодезный

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	158	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	170	181
	3	114	18	2	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	139	157
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	170	12	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	190	208
	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	72	4	2	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	83	95
	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8	12
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	596	660,4

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» – ул. Коммунистическая – ул. Ленина

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
	3	84	14	2	0	0	16	0	0	0	0	2	0	0	118	155
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	34	43
	3	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	39	48
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	90	20	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	117	137
	2	38	6	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	49	59
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

КП	Направление движения
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)
1,3	2-осные грузовые автомобили
1,8	3-осные грузовые автомобили
2	4-осные грузовые автомобили
2,2	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)
2,7	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)
2,2	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )
2,7	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )
2,7	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )
2,7	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)
3,2	6-осные седельные поезда
3,2	Автомобили с 7-ю и более осями
1,4	Автобусы и троллейбусы
387	Фактическая интенсивность, авт./час
471,8	Приведенная интенсивность, прив.авт./час

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж –

Нововоронеж»

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	122	20	0	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	158	193
	3	12	2	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	24	44
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	110	18	2	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	140	165
	3	164	12	14	0	0	26	0	0	0	0	8	0	0	224	301
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	12	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17
	2	182	32	12	2	0	22	0	0	0	0	18	0	0	268	366
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	829	1085,9

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 22-13 «Воронеж – Нововоронеж» - п.Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж – Нововоронеж» -

а/д 20 ОП РЗ Н 16-13 ««Воронеж – Нововоронеж» - п. им. Дзержинского»

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	272	47	12	4	0	42	0	0	0	0	20	0	0	397	540
	3	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	15
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	290	23	16	1	0	26	0	0	0	0	4	0	0	360	434
	3	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	41
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	10	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	15	25
	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	836	1066,3

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 ОП РЗ Н 10-13 « М «Дон» - Колодезный» - с.Старина»

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	80	23	2	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	114	139
	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	122	20	6	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	162	198
	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9
	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	300	361,5



# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный» - а/д 20 )П РЗ Н 11-13 «М «Дон» - Колодезный» - Рябчево – Данково

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	42	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	48	55
	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	64	16	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	88	105
	3	56	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	69
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	17	22
	2	50	16	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	72	87
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	305	352,1

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - Коломенское» - а/д «) ОП РЗ К 1-13 «М «Дон» - Колодезный – а/д М-4 «Дон» Москва

– Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск

дата «9» Ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
7.1	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
	2	72	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	82
	3	80	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	94	100
	4	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	22
7.2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	2	56	6	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	68	77
	3	48	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	55
	4	30	4	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	40	50
7.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	376	410,8

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: ул.Советская – ул.Мира – а/д 20 ОП РЗ Н 2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с.Каширское

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	110	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	114
	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
	4	60	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	66	68
2	1	70	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	80	89
	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	4	74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	77
3	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
4	1	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52
	2	60	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	65
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	503	516,9

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: ул.Братская – а/д 20 ОП РЗ Н 3-13 «М «Дон» - с.Коломенское

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	3	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	122	122

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н2-13 «М «Дон» - Коломенское» - с.Каширское

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	21
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29
	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Направление движения															
КП	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	94
	2-осные грузовые автомобили														
	3-осные грузовые автомобили														
	4-осные грузовые автомобили														
	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)														
	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)														
	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )														
	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )														
	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )														
	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)														
	6-осные седельные поезда														
	Автомобили с 7-ю и более осями														
	Автобусы и троллейбусы														
	Фактическая интенсивность, авт./час														
	Приведенная интенсивность, прив.авт./час														
															95,4

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» - с. Красный Лог – а/д 20 ОП РЗ Н 8-13 «М «Дон» - с. Красный Лог» - Можайское –

п. Степной

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	3	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	20	26
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	72	78,5

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ К В28-0 «Воронеж- Нововоронеж» - а/д 20 ОП РЗ К 25-13 «Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск»

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	86	4	0	0	0	28	0	0	0	0	10	0	0	128	199
	3	94	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	104	111
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	72	12	3	2	0	22	0	0	0	0	18	0	0	129	214
	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	93	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	98
	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	11
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	466	635,4



# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск – а/д 20 ОП РЗ Н 6-13 «М «Дон» -

Красный Лог

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
13.1	1	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35
	2	22	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35
	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	8
13.2	1	320	58	8	24	0	286	0	0	0	0	80	0	2	778	1489
	2	314	98	28	20	0	192	0	0	0	0	84	0	0	736	1319
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	1584	2885,8

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: а/д 20 ОП РЗ Н 12-13 «Круглое – Колодезный» - транспортная развязка а/д «Нововоронеж – Колодезный»

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	17
	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	17
	3	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	20	36
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	2	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	13
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	93	113,2

# ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

участок/перекресток: ул. Центральная – ул. Победы – ул. Коммунистическая

дата «9» ноября 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	28	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	32	36
	3	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	25
	4	66	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	76	83
2	1	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17
	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
3	1	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29
	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	4	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29
4	1	74	4	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	83	94
	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11
	3	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	387	414,2

## ПРИЛОЖЕНИЕ Д

### Статистика ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Каширского муниципального района за 2020-2022 гг.

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	31.12.2022	17:40	Наезд на пешехода		0	0	п Колодезный ул Коммунистическ ая 52	0	1	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
2	29.12.2022	23:10	Наезд на пешехода		0	0	с Красный Лог ул Мира 49	0	1	Не установлены
3	27.12.2022	07:20	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	30	0		0	2	Не установлены
4	07.12.2022	10:40	Наезд на препятствие	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	553	0		1	1	Не установлены
5	01.12.2022	09:14	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	31	0		0	1	Не установлены
6	17.11.2022	11:50	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	20	0		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	16.11.2022	08:00	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	16	700		2	3	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
8	11.11.2022	20:20	Съезд с дороги	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - ОЛЕНЬ-КОЛОДЕЗЬ - КАМЕННО-ВЕРХОВКА	5	250		0	1	Не установлены
9	07.11.2022	06:40	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	31	0		0	1	Не установлены
10	23.10.2022	20:40	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	17	0		0	3	Не установлены
11	03.10.2022	09:40	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	30	500		0	2	Не установлены
12	30.09.2022	18:40	Наезд на пешехода		0	0	с Каширское ул Ленина 10	0	1	Не установлены
13	25.09.2022	12:20	Столкновение		0	0	п Колодезный ул Победы 16	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	24.09.2022	22:30	Наезд на пешехода		0	0	с Боево ул Ленина 12	0	1	Не установлены
15	16.09.2022	17:10	Столкновение	МДОН - КОЛОМЕНСКОЕ - С.КАШИРСКОЕ	3	300		0	1	Не установлены
16	13.09.2022	07:00	Наезд на препятствие	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	549	900		0	1	Не установлены
17	09.09.2022	17:30	Столкновение		0	0	п Карамышево ул Октября 51	0	1	Не установлены
18	28.08.2022	04:23	Наезд на препятствие		0	0	с Боево ул 25 лет Октября 2	0	1	Не установлены
19	21.08.2022	18:35	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	566	50		0	1	Не установлены
20	18.08.2022	16:20	Наезд на пешехода		0	0	с Каширское ул Мира 11	0	2	Неудовлетворительное состояние обочин

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	17.08.2022	20:47	Наезд на пешехода	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	562	600		0	1	Не установлены
22	11.08.2022	01:30	Опрокидывание		0	0	с Каширское	0	1	Не установлены
23	08.08.2022	18:40	Наезд на пешехода	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	557	58		1	0	Не установлены
24	05.08.2022	20:03	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	27	450		1	2	Не установлены
25	29.07.2022	22:45	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	549	200		0	1	Не установлены
26	28.07.2022	19:50	Наезд на пешехода	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	575	500		0	1	Не установлены
27	23.07.2022	12:00	Съезд с дороги	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ - РЯБЧЕВО - ДАНКОВО	1	0		0	2	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	18.07.2022	13:30	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	548	950		0	1	Не установлены
29	11.07.2022	11:05	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	549	150		0	2	Не установлены
30	21.06.2022	22:15	Наезд на пешехода		0	0	с Можайское ул Ленина 48	0	1	Не установлены
31	19.05.2022	17:05	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	39	510		1	5	Не установлены
32	17.05.2022	06:40	Наезд на препятствие	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	562	500		0	1	Не установлены
33	15.05.2022	05:00	Съезд с дороги	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ - РЯБЧЕВО - ДАНКОВО	2	0		0	1	Не установлены
34	23.04.2022	12:14	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	28	0		0	3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части



№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35	09.04.2022	20:31	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - КОЛОДЕЗНЫЙ	9	440		0	1	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
36	02.04.2022	12:10	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	550	543		0	3	Не установлены
37	31.03.2022	08:27	Съезд с дороги	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - П.ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО	2	800		0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
38	21.02.2022	19:25	Наезд на стоящее ТС	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	567	200		1	0	Не установлены
39	23.01.2022	15:05	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	570	500		0	1	Не установлены
40	09.01.2022	22:15	Съезд с дороги	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	35	0		0	1	Не установлены
41	31.12.2021	05:16	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	28	500		1	0	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42	30.12.2021	19:54	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	29	0		0	5	Не установлены
43	19.12.2021	16:00	Наезд на велосипедиста		0	0	п Рябчево ул Свободы 1	0	1	Не установлены
44	18.12.2021	11:20	Столкновение	МДОН - КРАСНЫЙ ЛОГ - МОЖАЙСКОЕ - П.1-Е ОТД.СВХ.СТЕПНОЙ	5	0		0	2	Не установлены
45	13.12.2021	07:50	Наезд на пешехода		0	0	с Красный Лог ул Юбилейная 102	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
46	11.12.2021	23:25	Съезд с дороги	КРУГЛОЕ- МИХАЙЛОВКА	3	20		0	1	Не установлены
47	21.11.2021	16:25	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	31	0		3	1	Не установлены
48	19.11.2021	13:40	Наезд на препятствие	Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 Каспий	291	100		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	09.11.2021	03:30	Опрокидывани е		0	0	с Кондрашкино ул Советская 1	1	0	Не установлены
50	28.10.2021	08:25	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	10	0		0	1	Не установлены
51	15.10.2021	19:40	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	4	0		1	1	Не установлены
52	11.10.2021	21:05	Съезд с дороги	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	36	0		0	2	Не установлены
53	01.10.2021	14:34	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	35	0		0	1	Не установлены
54	30.09.2021	18:50	Наезд на пешехода	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	565	0		1	0	Не установлены
55	30.09.2021	11:10	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	567	0		0	5	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
56	27.09.2021	16:02	Съезд с дороги	МДОН - КРАСНЫЙ ЛОГ - МОЖАЙСКОЕ - П.1-Е ОТД.СВХ.СТЕПНОЙ	2	0		1	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
57	18.09.2021	21:50	Наезд на стоящее ТС	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	557	800		1	1	Не установлены
58	05.09.2021	14:20	Столкновение	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	570	500		0	1	Не установлены
59	29.08.2021	06:40	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	551	0		0	5	Не установлены
60	25.08.2021	08:00	Столкновение	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	561	500		0	3	Не установлены
61	21.08.2021	21:40	Опрокидывани е	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	28	400		0	1	Не установлены
62	19.08.2021	07:30	Наезд на препятствие	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	551	200		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	11.08.2021	16:15	Съезд с дороги	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	29	0		0	1	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков
64	08.08.2021	17:55	Столкновение		0	0	п им.Дзержинског о ул Маршала Жукова 1	0	1	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
65	23.07.2021	17:15	Съезд с дороги	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	18	0		0	1	Не установлены
66	23.07.2021	12:20	Съезд с дороги		0	0	с Можайское ул Ленина 43	1	0	Не установлены
67	20.07.2021	15:45	Опрокидывани е	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	10	470		0	1	Не установлены
68	17.07.2021	16:00	Опрокидывани е		0	0	с Левая Россошь ул Советская 8	0	2	Не установлены
69	04.07.2021	19:30	Наезд на пешехода	Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 Каспий	276	650		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	11.06.2021	16:10	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - ОЛЕНЬ-КОЛОДЕЗЬ - КАМЕННО-ВЕРХОВКА	6	0		3	7	Не установлены
71	11.06.2021	22:00	Наезд на пешехода	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	576	0		1	0	Не установлены
72	18.05.2021	04:00	Опрокидывание	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	36	0		1	0	Не установлены
73	16.05.2021	00:03	Наезд на препятствие		0	0	с Можайское ул Первомайская 31 а	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
74	09.05.2021	22:05	Наезд на пешехода	КОЛОДЕЗНЫЙ - КРУГЛОЕ	3	0		1	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
75	03.05.2021	05:00	Наезд на препятствие		0	0	с Красный Лог ул Мира 85	1	0	Не установлены
76	11.04.2021	00:50	Наезд на препятствие		0	0	п Колодезный ул Ленина 17	0	1	Неудовлетворительное состояние обочин

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
77	09.04.2021	16:00	Наезд на препятствие		0	0	с Олень-Колодезь пр-кт Революции 228	0	1	Не установлены
78	05.04.2021	19:45	Наезд на пешехода	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	14	0		1	0	Не установлены
79	27.03.2021	20:10	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - КОЛОДЕЗНЫЙ	1	850		0	4	Не установлены
80	15.03.2021	19:20	Наезд на пешехода		0	0	с Каширское ул Октябрьская 137А	0	1	Не установлены
81	06.03.2021	20:00	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	564	300		0	1	Не установлены
82	16.02.2021	10:00	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - ОЛЕНЬ-КОЛОДЕЗЬ - КАМЕННО-ВЕРХОВКА	6	230		1	1	Не установлены
83	14.02.2021	10:20	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	548	20		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
84	14.02.2021	14:00	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	574	0		0	1	Не установлены
85	24.01.2021	19:35	Наезд на пешехода		0	0	с Данково ул Коммунистическая 42	0	1	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
86	13.01.2021	12:00	Столкновение		0	0	с Каширское ул Олимпийская 16	0	1	Не установлены
87	29.11.2020	18:10	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	21	250		0	1	Не установлены
88	24.11.2020	10:55	Столкновение		0	0	с Каширское ул Маслова 83	0	1	Не установлены
89	25.10.2020	00:30	Наезд на препятствие	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	570	100		0	1	Не установлены
90	20.10.2020	03:40	Наезд на препятствие	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	575	500		0	1	Не установлены



№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	16.10.2020	19:52	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - КОЛОДЕЗНЫЙ	3	800		1	2	Не установлены
92	13.10.2020	09:30	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	30	0		0	1	Не установлены
93	09.10.2020	19:45	Наезд на пешехода		0	0	с Олень-Колодезь пр-кт Революции 158	0	1	Не установлены
94	29.09.2020	22:30	Опрокидывани е	МДОН - С.ДАНКОВО	5	0		0	2	Не установлены
95	29.09.2020	13:20	Съезд с дороги	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	572	100		0	1	Не установлены
96	27.09.2020	21:28	Наезд на пешехода		0	0	с Боево ул Пролетарская 2	0	1	Не установлены
97	23.09.2020	10:10	Наезд на стоящее ТС		0	0	с Данково ул Смирнова 41а	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
98	12.09.2020	09:45	Наезд на препятствие		0	0	с Каменно-Верховка пер Клубничный 2	0	1	Не установлены
99	05.09.2020	15:30	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	574	0		2	0	Не установлены
100	04.09.2020	03:45	Опрокидывание	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	547	700		1	0	Не установлены
101	30.08.2020	08:22	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	35	0		0	1	Не установлены
102	29.08.2020	00:05	Наезд на пешехода		0	0	с Красный Лог ул Мира 34	0	1	Недостаточное освещение
103	29.08.2020	09:50	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	551	800		0	1	Не установлены
104	26.08.2020	12:10	Опрокидывание		0	0	с Круглое ул Советская 29	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
105	25.08.2020	13:05	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	15	0		0	2	Не установлены
106	22.08.2020	01:50	Съезд с дороги	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	18	100		0	1	Не установлены
107	15.08.2020	16:50	Столкновение		0	0	с Каширское ул Красноармейска я 4а	0	1	Не установлены
108	01.08.2020	07:35	Столкновение		0	0	п Колодезный ул Коммунистическ ая 73	0	2	Не установлены
109	10.07.2020	00:50	Наезд на препятствие	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	553	950		1	1	Не установлены
110	13.06.2020	23:30	Столкновение	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	564	600		0	1	Не установлены
111	09.06.2020	19:30	Опрокидывани е		0	0	с Олень- Колодезь	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
112	04.06.2020	08:00	Наезд на пешехода		0	0	с Можайское ул Ленина 2а	0	1	Не установлены
113	03.06.2020	22:00	Наезд на пешехода		0	0	с Данково ул Советская 29	0	1	Не установлены
114	31.05.2020	01:50	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	558	400		0	3	Не установлены
115	23.05.2020	01:50	Опрокидывание		0	0	с Красный Лог ул Юбилейная 43	1	0	Не установлены
116	12.05.2020	22:40	Наезд на пешехода		0	0	п Колодезный ул Коммунистическая 57	0	1	Не установлены
117	02.05.2020	00:30	Наезд на препятствие		0	0	с Левая Россошь ул 1 Мая 77	0	2	Не установлены
118	28.04.2020	21:10	Столкновение	Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 Каспий	278	0		0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
119	21.04.2020	20:30	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	29	200		0	2	Не установлены
120	19.04.2020	05:30	Съезд с дороги	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ	21	50		0	1	Не установлены
121	17.04.2020	12:30	Опрокидывани е	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - КОЛОДЕЗНЫЙ	2	700		0	1	Не установлены
122	14.04.2020	16:20	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ - ОЛЕНЬ-КОЛОДЕЗЬ - КАМЕННО- ВЕРХОВКА	1	0		0	1	Не установлены
123	01.04.2020	02:30	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	567	800		0	3	Не установлены
124	28.02.2020	21:15	Наезд на стоящее ТС		0	0	п Колодезный ул Коммунистическ ая 50	0	1	Не установлены
125	28.02.2020	20:30	Столкновение	М-4 Дон Москва - Воронеж - Ростов- на-Дону - Краснодар – Новороссийск (основное направление)	558	450		0	4	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
126	25.02.2020	14:00	Столкновение	ВОРОНЕЖ - НОВОВОРОНЕЖ	37	250		0	1	Не установлены
127	16.02.2020	16:30	Наезд на препятствие		0	0	п Колодезный ул Коммунистическ ая 72	1	1	Не установлены
128	15.02.2020	10:05	Наезд на пешехода		0	0	п Колодезный ул Центральная 16	0	1	Не установлены
129	14.02.2020	20:00	Наезд на пешехода		0	0	п Колодезный ул Коммунистическ ая 68	0	1	Не установлены
130	10.02.2020	10:00	Столкновение	МДОН - КОЛОДЕЗНЫЙ - РЯБЧЕВО - ДАНКОВО	6	600		1	2	Не установлены
131	22.01.2020	07:00	Наезд на пешехода	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	569	945		0	1	Не установлены
132	14.01.2020	17:50	Столкновение	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на- Дону, Краснодар до Новороссийска	572	0		1	0	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Недостатки УДС
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
133	05.01.2020	00:30	Наезд на пешехода	М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	571	200		1	0	Не установлены